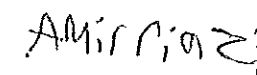




Tid Måndagen den 9 februari 2015
kl 14.30 – 17.00
Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset
Justerat


Ulrika Voghera


Amir Amirrazi

Närvarande

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden
Amir Amirrazi (DHR), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)
Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)
Sven Hallberg (ÅSS)
Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)
Monicka Zachari (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
tjänstemän: Fredrik Alfredsson, Sara Malm, Catarina Nilsson
och Michael Åhström.

§ 1

Val av ordförande och vice ordförande i trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma råd för funktionshinderfrågor

Beslut

Rådet väljer Ulrika Voghera till ordförande och Amir Amiriazzi till vice ordförande för rådet.

§ 2

Val av justerare

Rådet utser vice ordföranden Amir Amiriazzi att tillsammans med ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

§ 3

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten Övriga frågor.

§ 4

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 8/2014 från rådets sammanträde den 10 november 2014 och protokoll 9/2014 från rådets sammanträde den 1 december 2014 och lägger dem till handlingarna.

§ 5

Inkomna skrivelser och protokoll

Följande skrivelser och protokoll läggs till handlingarna:

- a) Protokoll 8/2014 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 10 november 2014
- b) Protokoll 9/2014 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 1 december 2014

- c) Protokoll 10/2014 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 2 december 2014
- d) Protokoll 6/2014 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 1 december 2014
- e) Protokoll 9/2014 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor från den 4 november 2014

§ 6

Inkomna remisser till trafiknämnden

Rådet går igenom en förteckning av de remisser som inkommit till trafiknämnden.

Beslut

Rådet önska få ta del av nämndens svar på remisserna om Huddinge kommuns kollektivtrafikplan och Huddinge kommuns cykelplan.

§ 7

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde

§ 8

Trafiknämnden

Dagordning till trafiknämndens sammanträde den 29 januari och preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 19 februari är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet önskar få en föredragning av följande ärenden på trafiknämndens dagordning till den 19 februari:

- Nytt busslinjenät i innerstaden 2015.Svar på remiss
- Handlingsplan för stombusslinjenät i innerstaden.
- Planerat arbete under 2015

§ 9**Stockholms Stads Parkerings AB**

Kallelse och föredragningslista till styrelsens sammanträde tisdagen den 3 februari bifogas.

Rådet har ett pågående samtal med Stockholms Stads Parkerings AB om tillgänglighet i garage:

Genomgång av ärenden**§ 10****Information om ny parkeringsplan**

Föredragande: Fredrik Alfredsson

Trafiknämnden har fått i uppdrag i budget för 2015 att ta fram en ny parkeringsplan för Stockholms stad. Fredrik Alfredsson informerar om den nya parkeringsplanen. Ärendet är planerat att tas till nämnden i mars. Planen kommer därefter att gå på remiss. Parkeringsplanen kommer att påverka handikapporganisationernas medlemmar och den kommer att skickas ut på remiss både till rådet och till de olika handikapporganisationerna.

Fredrik Alfredsson kommer tillbaka till rådet den 9 mars för en fördjupad diskussion.

§ 11**Gångplan för Stockholms stad**

Föredragande: Sara Malm

Representanter från rådet har deltagit i den konferens om Gångplanen som hölls i Tekniska Nämndhuset den 21 januari 2015. Inför dagens möte är tjänsteutlåtandet till trafiknämnden den 19 februari utsänt. Sara önskar få rådets eventuella synpunkter på planen.

Beslut

Rådet enas om att sända synpunkter skriftligt till

sekreteraren senast den 20 februari. Sekreteraren tar sedan synpunkterna vidare till Sara Malm inför sammanställningen av den slutliga gångplanen. Rådets synpunkter ska även biläggas dagens protokoll.

Bilaga 1 från Sven Hallberg (ÅSS)
Bilaga 2 från Monicka Zachari (SRF)

§ 12

Tillgänglighetsåtgärder 2015. Genomförandebeslut

Föredragande: Catarina Nilsson

I stadens budget för 2015 med inriktning för 2016 och 2017 framgår att Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla dess invånare. Alla, oavsett funktionsförmåga, ska ha rätt till full delaktighet. Trafikkontoret har tagit fram ett ärende till trafikinämnden inför den 19 februari 2015 med förslag om investeringsåtgärder för 20 mnkr i syfte att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Ärendet är utsänt till rådet inför rådets möte i dag.

Beslut

Rådet enas om att sända synpunkter skriftligt till sekreteraren som sedan tar dem vidare till Catharina Nilsson för kännedom. Rådets synpunkter ska även biläggas dagens protokoll.

Bilaga 3 från Monicka Zachari (SRF) med instämmande av Amir Amirrazi (DHR)

§ 13

Trafikkontorets strategi för enkelt avhjälptra hinder.

Föredragande: Catarina Nilsson

Trafikkontoret har tagit fram en strategi för enkelt avhjälptra hinder. Syftet är att, utifrån lagstiftningen,

konkretisera och tydliggöra vilka hinder som trafikkontoret bedömer omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder samt ta fram en åtgärdsstrategi för dessa. Catarina Nilsson presenterar ärendet.

Beslut

Rådet ställer sig i huvudsak positiva till trafikkontorets strategi för enkelt avhjälpna hinder. Rådet enas om att de synpunkter som finns ska mejlas till sekreteraren som tar dem vidare till Catarina Nilsson. Rådets synpunkter ska även biläggas dagens protokoll.

Bilaga 4 från Monicka Zachari (SRF)

§ 14**Offentliga toaletter**

Föredragande: Michael Åhström

Rådet har sedan våren 2014 följt trafikkontorets arbete med upphandlingen av offentliga toaletter. I december 2014 deltog representanter ur rådet i två studiebesök för att kunna delge kontoret sina synpunkter.

Michael Åhström sammanfattar ärendet. Rådets synpunkter har framförts till entreprenören. De första toaletterna beräknas vara klara i juli 2015. Samtliga nya toaletter är fullt tillgängliga och följer Boverkets rekommendationer.

Beslut

Rådet ber att få en planritning på hur toaletterna kommer att se ut. Rådet beslutar att samtliga synpunkter från studiebesöken ska biläggas dagens protokoll.

Bilaga 5 från Monicka Zachari (SRF)

Bilaga 6 från ordföranden Ulrika Voghera (HRF)

§ 15 Bevakningslistan

Ordföranden Ulrika Voghera ber rådet att se över bevakningslistan inför en ordentlig genomgång på sammanträdet den 9 mars 2015.

§ 16 Kontorsyttranden - Utsända enligt önskemål på rådets möte i december 2014

Följande kontorsyttranden är utsända till rådet inför dagens sammanträde:

- a) Rätt funktion på rätt plats. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen
- b) Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden

§ 17 Övriga frågor

Rådet har anmält följande övriga frågor:

- a) Mötestider
Några av rådets ledamöter har uppdrag även i andra råd och undrar om det går att ändra mötestiderna för 2015 något?

Beslut

Rådet beslutar att låta de mötestider som tidigare beslutats stå kvar.

- b) Halkbekämpning
Varför används grus i stället för sand vid halkbekämpning?

Beslut

Rådets sekreterare får i uppdrag att återkomma till rådet med ett svar på frågan.



c) Akutpatruller

Finns det akutpatruller som är nåbara via telefon/mobil/data och som är redo att rycka ut för att sanda vid halka, skotta vid snöhinder eller plocka bort andra hinder på trottoarer och övergångsställen, speciellt för personer med nedsatt rörlighet, med käpp, rullator, rullstolar, elmoppar med mera?

Beslut

Rådets sekreterare får i uppdrag att återkomma till rådet med ett svar på frågan.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Sven Hallberg (ÅSS) ledamot i rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB lämnar följande synpunkter på dokumentet "Gångplan för Stockholms stad"

1. Kanske är det en självklarhet men jag har inte sett att det står uttryckligen: en viktig förutsättning för att stimulera gåendet är att snöröjningen och halkbekämpningen på gångvägar förbättras.

I vissa kommuner har man t o m börjat tala om en omprioritering så att man ska ta gångvägar för bilvägar.

2. Det talas om att på olika sätt göra gångstråken mera attraktiva. En typ av åtgärd jag skulle vilja se är plantering av träd/buskar där det är större öppna fält idag, både för att skapa mera omväxling och för att ge vindskydd på utsatta sträckor. Jag har från min egen lägenhet på Akallahöjden utsikt över delar av Järvafältet där det är nästan oändliga öppna fält där man ogärna går när det blåser.

3. När det gäller utmärkning/vägvisning av gångstråken skulle man kunna underlätta mycket för fotgängare med kognitiva begränsningar genom att ha skyltar som utöver text ger vägledning genom olika symboler (korrstråket, harstråket etc.) eller olika färgsättning.

4. Slutligen vill jag säga att jag tycker att man ska försöka kombinera "nyttogångstråk" och "nöjesgångstråk" så långt det är möjligt. Det är (naturligtvis) roligare att gå till jobbet om det är en trevlig väg.

Hälsningar//Sven Hallberg

(

(

(

(

Monicka Zachari (SRF), ledamot i rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB lämnar följande synpunkter på dokumentet "Gångplan för Stockholms stad":

Framkomlighetsstrategin är baserad på Stockholms översiktsplan där utgångspunkten är att det ska vara möjligt, ändrad skrivning: genom att stadsmiljön är tillgänglig, användbar och trygg att kunna röra sig i staden till fots eller med cykel och för personer med nedsatt rörelse och orienteringsförmåga.

I en framkomlighetsstrategi anser jag att begreppet tillgänglighet ska finnas med som egen rubrik och text i likhet med de 7 rubriker redan som finns som t.ex. Trafiksäkerhet. Tillgänglighet är ett av stadens så kallade insiktsmål och ska ingå i all planering på alla nivåer. Det borde vara en självklarhet att skrivningar och mål för tillgänglighet även finns med i Vision 2030.

I punkt 3 stycket Gångvänligt Stockholm beskrivs det Offentliga rummet. Detta måste tydliggöras mer HUR staden ger förutsättningar även för personer med nedsatt rörlighet och orienteringsförmåga att kunna, vilja, veta och våga förflytta sig i stadsmiljön.

I stadens ytterområden finns och planeras handelsplatser. Dessa måste göra mer attraktiva och användbara för personer med funktionsnedsättning. Det måste byggas för bättre framkomlighet mellan olika butiker och funktioner genom säkra och tillgängliga gångvägar, tydlig skyltning och bra belysning.

Staden har och planerar fler kajer och strandplatser i vattennära miljöer. Dessa måste byggas tillgängliga för personer med funktionsnedsättningar. Hammarby Sjöstads många träbryggor, ramper och nivåskillnader med dåliga eller obefintliga markeringar samt en bristfällig belysning är ett mycket dåligt exempel på utformningen av stadsmiljön. Även angoringsplatserna vid färjan är idag ej tillgänglig och säkra. För personer med synnedsättning måste hela resekedjan vara tillgänglig.

Vid knutpunkter och centrala platser ska flöden styras på ett logiskt sätt.

I Stadens skyltprogram är det viktigt att det tas ett helhetsgrepp över utformningen som omfattar form, färgkontraster, material, placering, visuella och taktila skyltar, möjligt att använda audiotiv teknik och att skyltningen är sammankopplad med ett digitalt gångnät. Bra att gångnätverket är digitaliserat.

Övergångsställen vid korsande gator ska utformas enligt den så kallade stockholmsmodellen som omnämns i programmet Stockholm, en stad för alla. Viktigt att övergångsställen så lågt som möjligt är bevakade och att den nya typ av

ljud- och vibreringssignal som testades av Stockholms stad i projektform 2012 används genomgående.

Det ska finnas ledstråk över torg och öppna ytor som är gemensamt utformad över staden och därigenom lätta att känna igen var man än befinner sig..

Pilotplats Cykel Stockholm bör integreras i Gångplanen. Götgatans utformning idag är ett exempel på Osorterade trafikflöden som inte är bra med följden att ingen trafikant är säker. Föreslår att det löses genom att cykelbanan ska läggas i mitten av gatan och ha en kontrastrik visuell och taktil separering.

Så kallade gångpassager med avsaknad av tydliga kanter som avskiljer gångbana från bil- och cykelväg ska inte användas. Taktila varningsplattor som ett sätt att markera bil- eller cykelväg är ett alltför osäkert alternativ ur trygghets- och trafiksäkerhetssynpunkt.

Alla typer av nivåskillnader vid trappor, ramper avsatser mm. Måste märkas ut både visuellt och taktilt.

Gångplanen bör även inkludera stadens parker och rekreationsområden.

För att uppnå en säkrare och tryggare stadsmiljö måste arbetat med att öka belysningen med bländfria armaturer ingå i Gångplanen.

Vidare är det mycket viktigt att gångstråken är tydligt separerade från övrig gatumiljö genom tydliga ljuskontrasterande och taktila markeringar. De ska vara enkla att se och känna med vit käpp, även vintertid.

Slut

Monicka Zachari (SRF), ledamot i rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB lämnar följande synpunkter på dokumentet "Förslag till Tillgänglighetsarbeten 2015 Genomförandebeslut"

Amir Amirrazi (DHR) instämmer i nedanstående synpunkter.

Bra att den största andelen medel för tillgänglighet ska satsas på ombyggnader av övergångsställen. Angeläget i detta arbete är att ombyggnaderna sker enligt den väl utarbetade och prövade lösningen "Stockholms modellen" enligt Stockholm en stad för alla, program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016. Ljus och ljudreglerade övergångsställen innebär en lösning med mycket högre tillgänglighet, användbarhet och säkerhet.

Bra att insiktsutbildningar genomförs. Viktigt att funktionshinderrådets kompetens involveras samt att det sker en uppföljning av utfallet av utbildningarna. Vid upphandlingar ska genomförda insiktsutbildningar vara med i kraven för att vara godkänt anbud

Det är mycket positivt att stadens arbete med tillgänglighetsåtgärder ska ingå som en naturlig del i ordinarie verksamhet. Detta ska då vara med i beskrivningen av alla projekt och gå att återfinna i sammanfattningen.

Bra att staden följer lagen om enkelt avhjälpna hinder i arbetet med tillgänglighets åtgärder. För att staden ska bli tillgänglig och användbar för alla krävs dock att ytterligare åtgärder för ökad tillgänglighet genomförs.

Några mycket väsentliga åtgärder som bör genomföras är:
Staden måste ta ett helhetsansvar för busshållplatsernas utformning och funktion, t.ex. skyltning och belysning, pratorer och tidtabellsinformation.

Övriga nödvändiga insatser för att öka tillgängligheten i staden.

För att öka tillgänglighet och säkerhet i gatumiljön ska visuell och taktil separation mellan cykelbanor och gångstråk gälla vid all planering.

En plan för Papperskorgars logiska placering och synbarhet måste upprättas.

Viktigt att det ska finnas bländfri belysning vid trappor, nivåskillnader och ledstråk.

Den tillgängliga stadstoaletten måste utformas med goda kontrastfärger och belysning.

Vidare måste staden ta ett helhetsgrepp kring att skapa den tillgängliga och användbara lekplatsen

Åtgärder som t.ex. avgränsade lekzoner så att det är lättare för personer med olika behov att kunna leka. Leksakerna i parkerna bör utföras i kontrasterande färger så att de går att finna dem. Gungor och annan lekutrustning tillgängliga även för barn med nedsatt rörelseförmåga.

Skapa tillgängliga gångstråk i parker som tex i Hagaparken och på Djurgården. Vidare ska även hundrastgårdar göras tillgängliga och användbara för hundägare med funktionsnedsättning.

Ökad tillgänglighet och orienterbarhet i parker och gatumiljö kan uppnås genom GPS baserat Digitalt gångnät, denna lösning bör vidareutvecklas och införas i staden.

Ytterligare tillgänglighetsåtgärder kan genomföras vid kajplaster för att vattenvägarna också blir tillgängliga för personer med funktionsnedsättning. T.ex. i Hammarby sjöstad kan träramper märkas upp, bryggor belyses och kontrastmarkeras, kanter förses med avhalkningskydd vid på och avstigning på färjor och båtar.

Upprätta skyltprogram som bygger på tillgänglighet och orienterbarhet.

SLUT

Monicka Zachari (SRF), ledamot i rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB lämnar följande synpunkter på dokumentet "Stadens program för enkelt avhjälpna hinder"

Som helhet är programmet bra skrivet och överskådligt.

Den av staden fastlagda ambitionen "En stad för alla" är vällovlig och som jag har uppfatta det råder enighet inom staden att detta alltjämt vara en ledstjärna för arbetet med att göra staden tillgänglig.

Det har nu gått 15 år sedan Boverkets regler fastslogs och 5 år sedan staden missade målet att bli Europas mest tillgängliga stad 2010 så måste jag tyvärr konstatera att väldigt mycket återstår. Staden förfogar över mycket stora resurser och är Sveriges huvudstad och borde ha kunnat nå längre i detta arbete. Fortfarande finns alltför många brister i befintlig miljö och i nyproduktionen tycks inte tillgänglighetsperspektivet efter alla dessa år fått riktigt genomslag.

Mot bakgrund av detta anser jag att staden måste höja ambitionerna i arbetet med att bli en tillgänglig stad för alla. De åtgärder som ingår i Stadens program för enkelt avhjälpna hinder måste ses som en miniminivå av vad som måste åtgärdas.

I den framlagda strategin och åtgärdsplanen finns många bra åtgärder men jag anser att staden nu på allvar måste lägga mer kraft på att åtgärderna verkligen genomförs.

I yttrandet nedan följer att antal synpunkter på den föreliggande skrivningen och tillägg som jag menar måste läggas till i åtgärdsplanen.

Inledningen

Jag anser att denna plan även ska omfatta Gångplan Stockholms och pilot Cykelplan I enkelt avhjälpna hinder bör ingå att personer kan gå säkert där cykelstråk och gångbana följs åt. Ett sådant tydligt exempel är Götgatsbacken, en mycket central gata som behöver åtgärdas. Där är det otroligt svårt som synskadad att ta sig fram och veta var jag kan gå säkert. Cyklarna borde styras till mitten av gatan i ett eget stråk. Både visuella och taktila barriärer emellan så vi uppnår ett mer tillgängligt och säkert gångstråk.

Som synskadad känner jag mig diskriminerad idag när jag vistas i gatumiljön, Om jag inte kan gå över en gata, Om jag inte hittar en toalett, Om jag inte vet när bussen kommer eller vilka bussar som går vid en busshållplats, Om jag inte kan hitta en papperskorg Det behövs mer åtgärder än kantstenar för att jag ska både våga, vilja, kunna och känna mig säker som andra

Beskrivningen Stockholm en stad för alla 2011-2016 gäller både tillgänglighet och

användbarhet för personer med nedsatt rörelseförmåga och nedsatt orienteringsförmåga.

Gångpassager kan aldrig bli en tillgänglig, användbar och säker lösning för personer med synnedsättning och orienteringssvårigheter. För oss är det Stockholmsmodellen ljud- och ljusreglerat övergångsställe som är tillgänglig.

Kontorets definierade hinder, sid 17

Här saknar jag som representant i rådet följande hinder:

avsaknad av separation av gång och cykelvägar, avsaknad av visuell och taktil markering, ljus- och ljudreglerade övergångsställen, belysning vid viktiga strategiska punkter. Tex vid skyltar, busshållplatser, offentliga toaletter i parker, tydliga orienteringsskyltar, användbart digitalt gångnät.

Avsaknad av ledstråk vid torg och öppna platser. Avsaknad av kontroll av tillfälliga skyltar och hinder som är i ögonhöjd och som sticker ut i gatumiljön som man inte kan känna med vita käppen.

Mycket bra hela stycket på sid 18

Vill göra följande tillägg: bländande skyltmaterial ska ej användas. Ej rörliga skyltdisplayer svåra för oss att hinna läsa. Dessutom kan epeleptiker få anfall av för mycket rörliga displayer.

Mycket bra skrivet om ledstänger sid 20

Saknar dock ledstänger i anslutning vid kajer och bryggor. T.ex. i Hammarby sjöstad finns flera platser där detta måste åtgärdas.

Skrivningen om handikapparkering bör kompletteras med hur många platser som ska anläggas utifrån befolkningsökningen. Vidare bör ett system för att förhindra att personer utan tillstånd använder sig av platser bör en lösning med en mobil-app tas fram går att ladda ner till sin mobil Med denna ska den som har giltigt tillstånd identifiera sig och därmed få reducerat pris. Du som rörelsehindrad behöver ej leta efter en betalautomat.

Avsnittet om Lekparker på sidan 32 bör kompletteras åtgärder förbättrad belysning i lekparker och

ledstråk. Skyltning med information om att ledarhund/servicehund får tas med in i lekparker. Lekredskap och lekmaterial ska vara utformade med bra kontrastrika färger. Bör finnas tillgänglig toalett i samband med lekpark. Logisk planering med lekzoner, gungor på ett ställe, sandlåda på annat, klätterställningar och ruschana på ett annat med tydliga ledstråk emellan. Ingångarna väl markerade.

Om staden menar allvar med att bygga tillgängligt från början i nya bostadsområden och kvarter så är inte Hagastaden ett bra exempel på detta. Gatorna planeras med stora nivåskillnader vilket kommer att leda till ett otillgängligt område med stor risk för att man behöver ta till många dåliga kompromisser.

Samtliga dessa synpunkter har lämnats av rådets ledamot
Monicka Zachari (SRF)

Mina synpunkter på nya Stockholms Stadstoalett.

1 Viktigt att den syns. Om vi som är synskadade också ska kunna använda den så måste vi kunna hitta den. Visuellt och taktilt med ledstråk.

2 Sen bör de också placeras logiskt, på samma sätt över hela staden. Så är det lättare att leta var man ska förvänta sig att de är placerade.

3 Viktigt att själva toaletten i sig fysiskt blir synlig. Nu smälter den in o är osynlig. Förslag: Ljusdioder och ha reflexer el nåt så man kan hitta den. Avvikande färg inte grönt som inte syns. Spegelglaset förvillar och reflexterar. Meningen?

4 Den bör också ha en armatur på utsidan så man vågar gå till den när mörkret infallet. Säkerhet.

5 Tydligare manöverdon på utsidan så man förstår vilken knapp man som användare ska trycka på. Både i tydlig relief och bra kontrast. Gärna punktskrift också.

6 All skriftig information ska gå läsa på ögonhöjd. Nederkant ca 140-160. Man ska kunna känna med fingrarna el komma nära för att läsa med dålig syn.

7 WC skylten i tydlig kontrast färger, kännbara piktogram och gärna taktilt med relief och el punktskrift.

8 Ledigt el upptaget bör också gå att läsa i ögonhöjd.

El att man markerar hela dörrens list/ foder med ljusdioder? Grön el röd. Internationellt.

9 Käpphållare inuti så man slipper leta efter den när man ställt den mot väggen och då de ofta ramlar ner på golvet. Bra färgval med svart, gult och vitt inuti WC.

10. Komplettera med en till knapp, bättre höjd på utgångsknapp och spolknapp för andra än de som är rullstolsburna el extremt korta el barn. .

11. Fler höjder på en del av toaletsitsarna på det mindre toaletterna. Såg andra avikelser på skisserna. Svårt

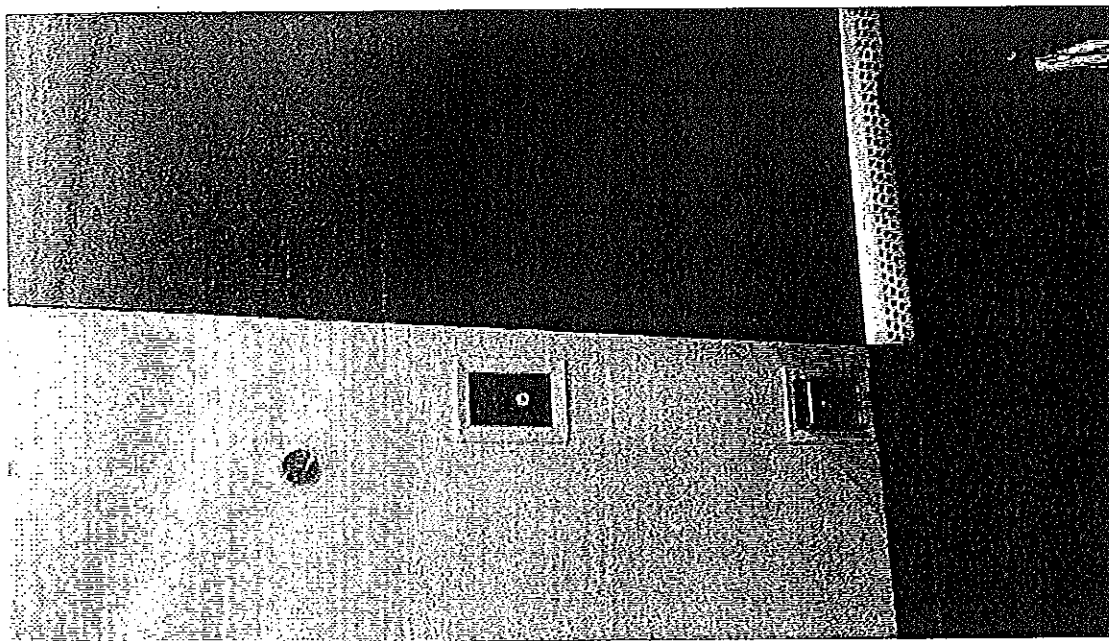
för höftskadade, knäsvaga och långa att gå upp el ner på 48 cm höjd, gärna någon på 50-52 cm.

Att all inredning placeras lika på de olika toalettmodellerna så man som synskadad inte behöver leta runt för mycket med fingrarna.

Bra allmän belysning var det. Går dock att komplettera med lite bättre punkt belysning över själva toasitsen och handfatet och skötbordet. 12. Glömde kolla hur enkelt skötbordet.

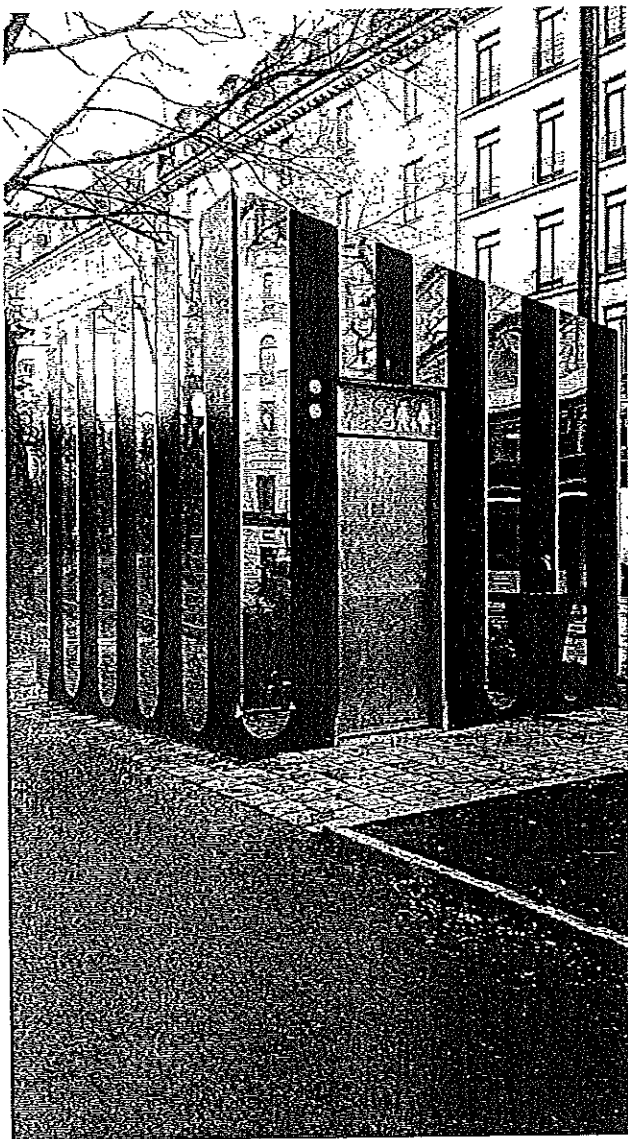
Den största toan hade en svängradie på 150 cm. Bra och från dem kunde man komma på toasitsen från både vänster el höger.

13. kommer det att finnas en app som visar var närmaste toa finns? talar om vilken storlek Vore superbra.

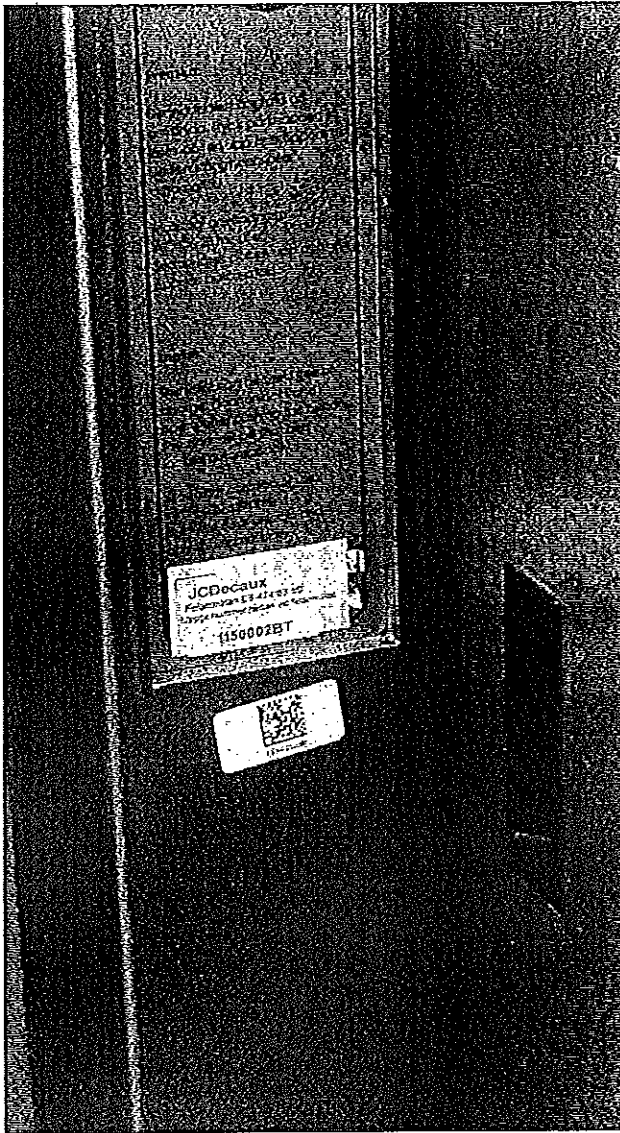


Toppenbra kontrast.

Lägg till en dörröppnare högre upp också. Inte förväntat att man som synskadad och/ el om man har ont i ryggen ska söka knapp så lågt ner. Bra för rullstolsburna.



Allt detta spegelglas försvårar. Svårt att hitta var man går in och den smälter in i miljön med gröna färgen och speglar. På insidan borde det vara mer nytta med ett glas så man får se ut men ej in. För dem med klaustrofobi.



Denna text borde på att lägga in som tal. En liten knapp i kontrast
som alla kan trycka på. Som systemet på busshållplatserna.
I dag svår för alla att läsa.

Synpunkter på hantering av ärende rörande upphandling av reklamfinansierade offentliga nyttigheter, speciellt toaletter lämnade av rådets ordförande Ulrika Voghera (HRF)

Våren 2014 fick rådet närmare information om pågående upphandling av reklamfinansierade nyttigheter, bland annat offentliga toaletter. Senare spreds ryktet bland annat inom ILCO och Mag&tarmsjuka att rådet vid trafiknämnden godkänt mindre yta och tillgänglighet än Boverkets regler, vilket inte stämde, men tyvärr inte dokumenterades i vårt protokoll 3/2014.

Anbudshandlingarna var vid mötet öppnade, men inte offentliga. Rådet önskade redan 2013 få se prototyper och påminde om att Anders Carlsson och Ulrika Voghera tidigare utsetts att göra studiebesök. Trots flera påstötningar hände inget och i augusti 2014 tog trafiknämnden beslut om att företaget JCDecauxs offert skulle antas.

Rådet skulle fått information av JCDecaux i november, men de ställde in samma dags förmiddag. Först den 2 december 2014 fick rådet besök. Materialet som delades ut var svårt att tolka och visade komprimerade, platta ritningar samt flertalet ritningar av olika detaljer möjliga att komponera ihop till olika typer av toalettbyggnader. Rådet önskade också få tillgång till perspektivritningar samt tog beslut att begära att före jul få göra studiebesök. Anders Carlsson, Ulrika Voghera och Monicka Zachari utsågs och sekreteraren fick i uppdrag att samordna besöksdatum till toaletten i nedre Humlegården, vilken är av den så kallade Stockholmsmodellen med mindre yta.

Ulrika Voghera och Monicka Zachari "inspekterade" fredagen 12 och Anders Carlsson tisdagen 16 december.

Själv uppfattade jag att beställningen gällde flera typer och storlekar mer eller mindre tillgängliga och ansåg därför att:

1. Behovet av offentliga toaletter är stort - inte bara för personer med särskilda behov och ytor.

2. Staden är angelägen att förse invånare och besökare med så många offentliga toaletter som möjligt. Det är en miljöfråga.
3. Problemet är tillgången på mark att placera kabinetten på.
4. Om jag förstått den nya satsningen på reklamfinansierade offentliga toaletter fanns de/eller kunde kombineras med olika grad av tillgänglighet och yta. OM så är fallet, varför inte se till att få så många olika offentliga toaletter på de ytor som är tillgängliga, inte kräva att alla ska vara fullt tillgängliga (2,2x2,3m).

Vid mötet den 9 februari 2015 fick vi sedan veta att nämnden under hand beslutat att samtliga nya toaletter skulle var fullt tillgängliga, vilket naturligtvis är ett bra beslut.

Utöver övriga synpunkter och förslag som framförs i bilagor till detta protokoll önskar jag tillägga:

- Vore bra om man kunde hitta en lösning som gör det möjligt att komma åt vatten, så att man kan rengöra sig sittande på toalettstolen.
- Larmknappar måste finnas även nära golvet. Kanske delar av en lite högre golvlist kan anslutas till larmsystemet.
- Önskar även att personer med hörselnedsättning, som behövt larma, på något sätt får bekräftat att larmet mottagits.