

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

Delegationsbeslut/darienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Reinv Vårholmsbackarna norr om Vårbergsvägen 180-10618-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Vårholmsbackarna söder om Fjäderholmsgränd 180-10291-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Vårholmsbackarna norr om Fjäderholmsgränd 180-10632-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Fjäderholmsgränd öster om Vårholmsbackarna 180-10627-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Per Anders Hedkvist, 508 27610	3,0 mnkr
Reinv Stångholmsbacken öster om Vårholmsbacken 180-10628-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Vårbergsvägen öster om Våruddsringen 180-10626-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Våruddsringen söder om Duvholmsgränd 180-10630-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Duvholmsgränd öster om Våruddsringen 180-10631-1. Utbyte av tätskikt	2014-11-18	Lars Matz, 508 26643	Lars Jolérus, 508 26046	1,9 mnkr
Reinv Bredängs C. Omsivering av ramp och bro. Offentliga toaletter, Liljeholmen ny platta och va-installation	2015-01-26	Lars Matz, 508 26643	Per Anders Hedkvist, 508 27610	3,3 mnkr
	2015-01-20	Hans Zettergren, 508 26216	Michael Åhström, 508 26421	0,5 mnkr

Offentliga toaletter, Spånga station ny platta och va-installation	2015-01-20	Hans Zettergren, 508 26216	Michael Åhström, 508 26421	0,5 mnkr
Offentliga toaletter, Sveavägen ny platta och va-installation	2015-01-15	Hans Zettergren, 508 26216	Michael Åhström, 508 26421	0,4 mnkr
Offentliga toaletter, Fridhemsplan ny platta och va-installation	2015-01-20	Hans Zettergren, 508 26216	Michael Åhström, 508 26421	0,4 mnkr
Offentliga toaletter, Hornsbergsstrand ny platta och va-installation	2014-10-09	Hans Zettergren, 508 26216	Michael Åhström, 508 26421	0,750 mnkr
GC-bro över Roslagsvägen mellan Bellevue och Albano	2015-02-05	Lars Lindholm	Anne Kemmler, 508 26345	0,880 mnkr
Belysning Artikeldatasystem	2014-02-01	Anders Hedlund, 508 26290	Lars Jolérus, 508 26046	1,5 mnkr
Belysning, GrowSmarter klimatsmarta provanläggningar. Årsta, runt Valla torg	2014-03-11	Anders Hedlund, 508 26290	Lars Jolérus, 508 26046	1,5 mnkr
Hiss Rågsved, nytt rostskydd till hisschakt	2015-02-16	Roland Kolmodin, 508 27891	Lars Jolérus, 508 26046	1,5 mnkr

Beslut fattade på delegation 2014-02-01 – 2015-02-16 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur.

Stockholm den 18 februari 2015

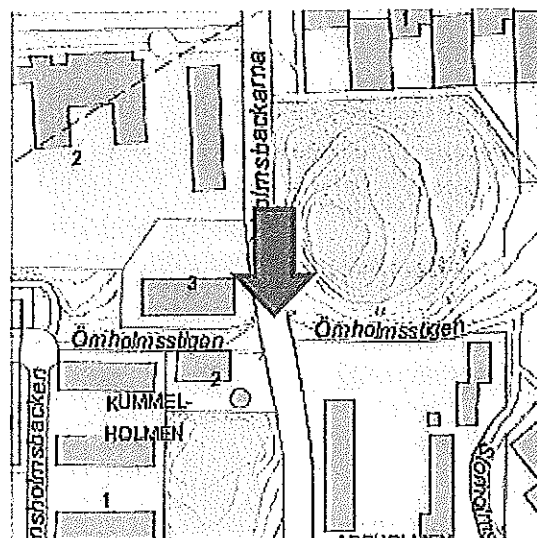
Anläggning

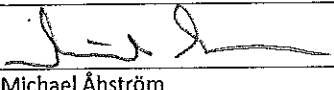
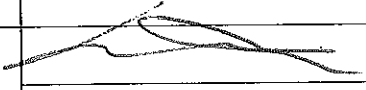


Lars Jolérus

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Vårholmsbackarna norr om Vårbergsvägen Adress: 180-10618-1	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning)	(huvudprojektnr anges först)
	18000305
	8002281



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, Inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhrström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Lars/Ida
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

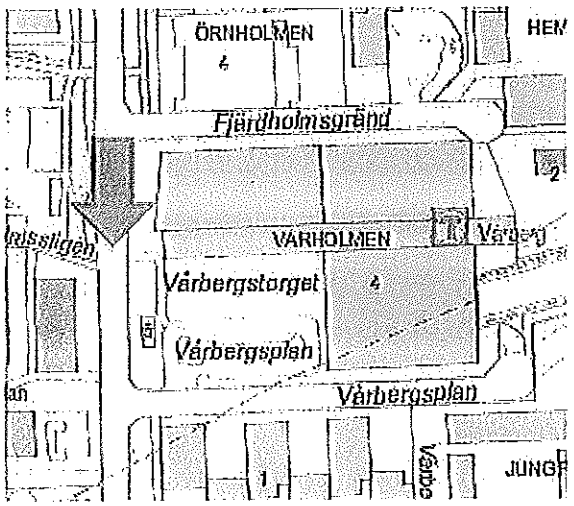
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

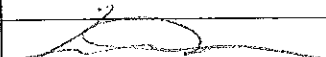
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), Info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Vårholmsbackarna söder om Fjäderholmsgränd Adress: 180-10291-1		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 48000305 8002282	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

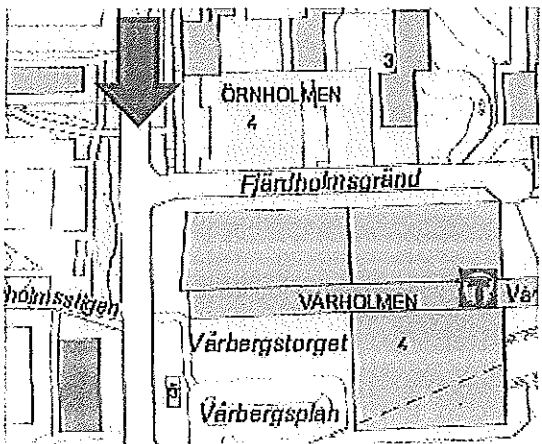
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

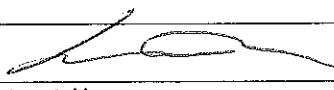
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Vårholmsbackarna norr Fjäderholmsgränd Adress: 180-10632-1	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	
H 8000305 8002283	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

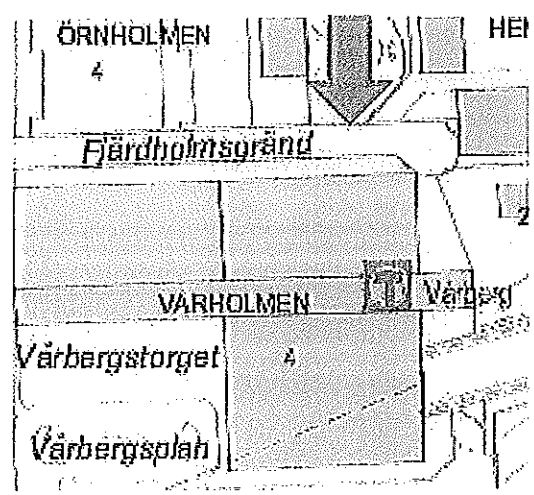
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

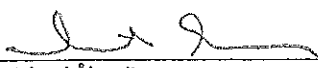
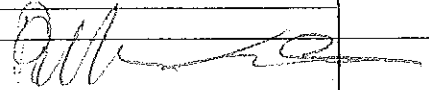
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Fjäderholmsgränd öster Vårholmsbackarna Adress: 180-10627-1	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8002284	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyli)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut		 Michael Åhström	0,3 mnkr		3,0 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Lars Jolérus / PERINNOGRAS HEDKVIST			3,0 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektsansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare	

Projektbeskrivning

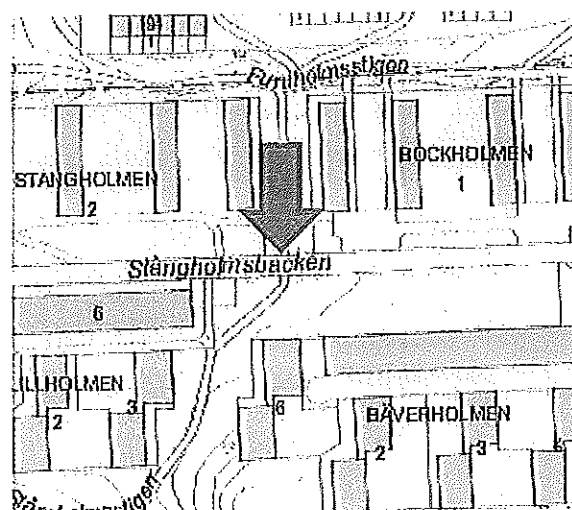
Huvudmål, delmål m m

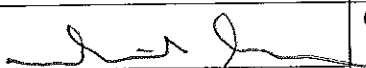
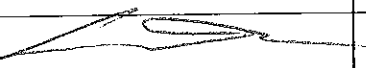
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Stångholmsbacken öster om Vårholmsbacken Adress: 180-10628-1	
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
	18000305 8002285



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, Inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

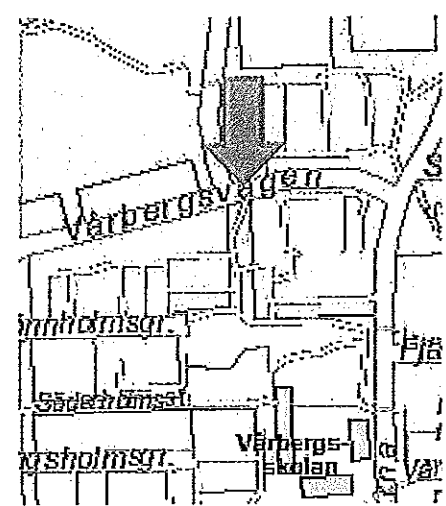
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

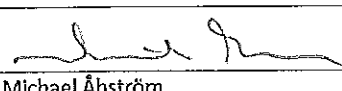
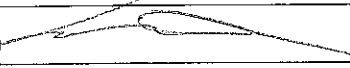
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Värbergsvägen öster om Vårudsringen Adress: 180-10626-1	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	
18000305 8002286	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhrström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare		

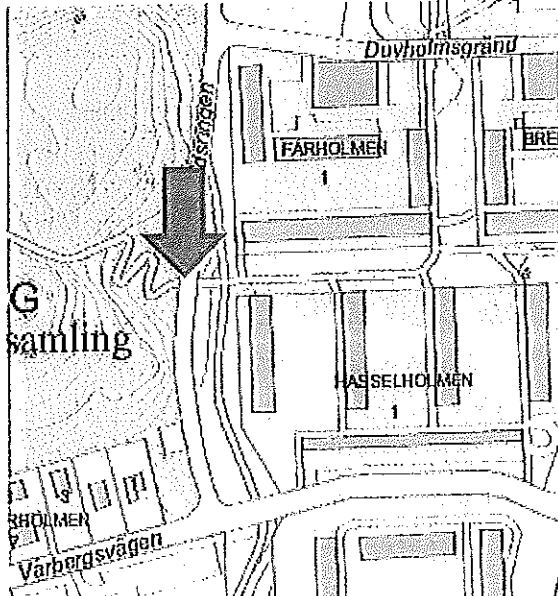
Projektbeskrivning

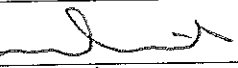
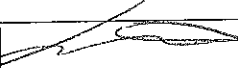
Huvudmål, delmål m m

Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (Inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Vårudsringen söder om Duvholmsgränd Adress: 180-10630-1		
(ev. etappindel.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	17 8000305	
	8002287	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:		Stadsmiljö, ledningsägare	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

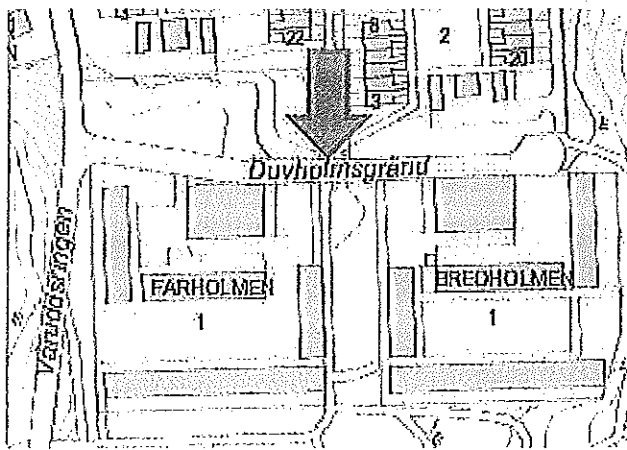
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

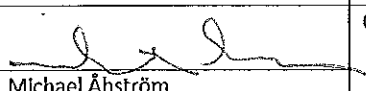
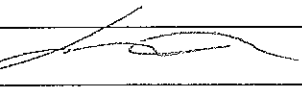
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-11-18	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2014-11-18	

Projektnamn: Duvholmsgränd öster om Vårudssringen Adress: 180-10631-1	
(ev. etappindelning)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
H8000305	
8002288	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-11-18	 Michael Åhrström	0,2 mnkr		1,9 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	 Lars Jolérus			1,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X																
Entreprenad					X	X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare	

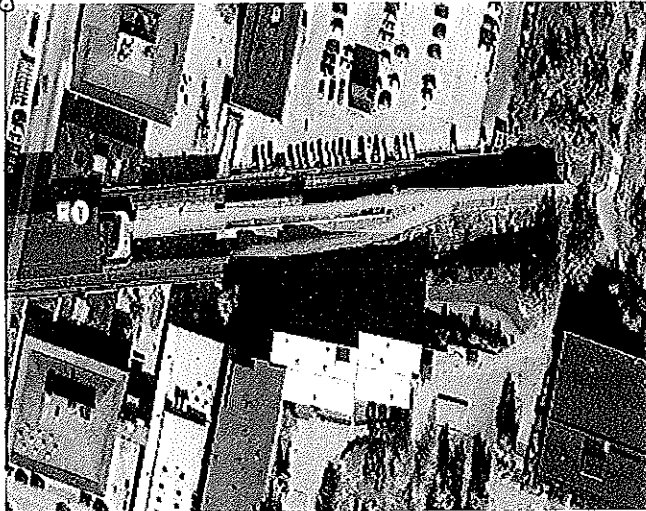
Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

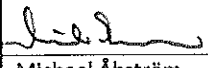
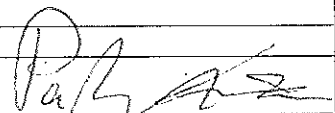
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2015-01-26	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Ingen, budgeten bygger på erfarenhet från ett flertal liknande projekt. Datum: 2015-01-26	

Projekttnamn: Bredäng omisolering, ramp och kyrka Adress: Bredäng centrum vid t-bana.		
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)		
Huvudprojekt	H 8000305	
Projekt	8002355	

Berörda ytor, Bredäng C

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut		 Michael Åhström	0,2 mnkr		3,3 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Per Anders Hedkvist			3,3mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering			X	X	X															
Entreprenad						X	X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, SL	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

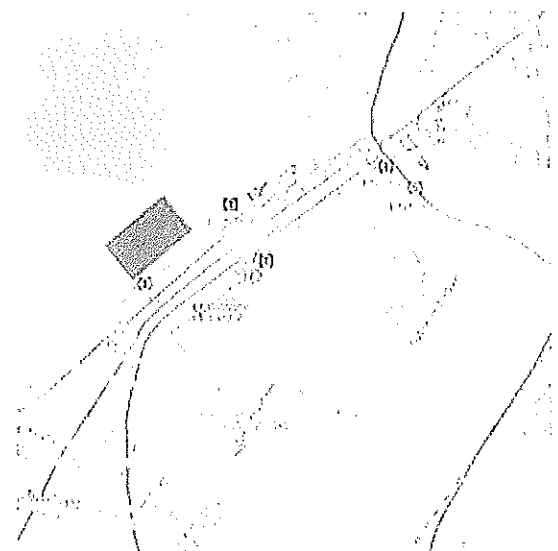
Genom utbyte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion. Utbyte av fog.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av fog och tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för gångtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Erfarenhetsmässigt inträffar inte några stora avvikelser, okända ledningar och betongskador kan påträffas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förebyggande underhåll för att undvika kostsamma reparationer.
Övrigt	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-01-20	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Offentliga toaletter, byggnation av grundplatta inkl. installation va Adress: Liljeholmen Projektnummer enligt kontoplan: (ev. (huvudprojektnr anges först))	
H 8000283	
800 2386	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-10-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-01-20	Michael Åhström		500.000:-	500.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																				
Projektering						X														
Entreprenad						X	X													

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att bygga ny grundplatta för JCD- toalett. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el. Planeringen flyttas till nytt läge

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

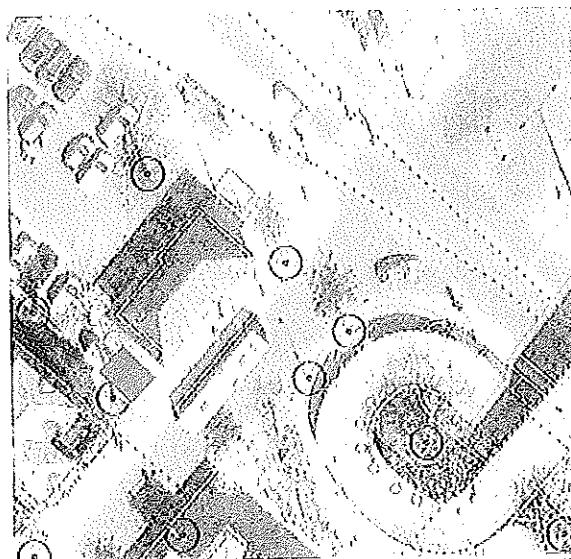
Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-01-20	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projekt namn: Offentliga toaletter, byggnation av grundplatta inkl. installation va
Adress: Spånga station

(ev. Projektnummer enligt kontoplan:
(huvudprojektnr anges först)

48000283
8002390



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-10-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-01-20	Michael Åhström		500.000:-	500.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering						X														
Entreprenad						X	X													

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

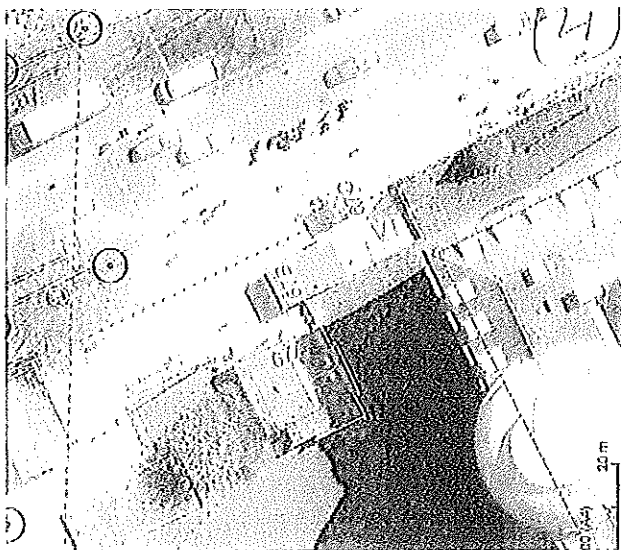
Målet är att bygga ny grundplatta för JCD- toalett. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el. Planeringen flyttas till nytt läge

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-01-15	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projekt namn: Offentliga toaletter, byggnation av grundplatta inkl. installation va Adress: Sveavägen	
Projekt nummer enligt kontoplan: (ev. (huvudprojektnr anges först))	
H 8000283 8002394	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-10-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-10-01	Michael Åhström		400.000:-	400.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering						X														
Entreprenad						X	X													

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga:	Hans Zettergren	
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att bygga ny grundplatta för JCD- toalett. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el. Planeringen flyttas till nytt läge

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

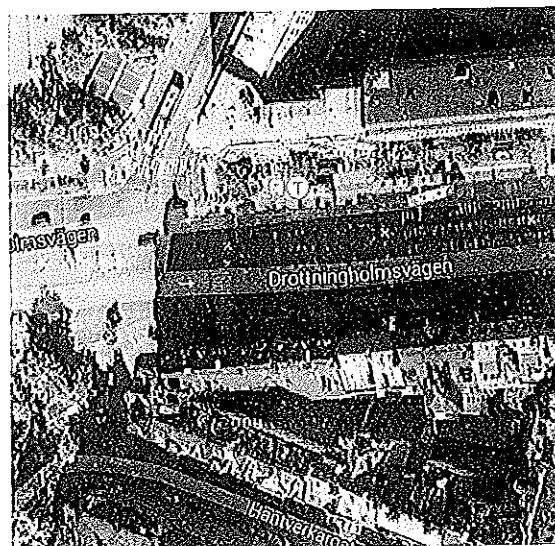
Teknisk lösning:	JCDcaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-01-20	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Offentliga toaletter, byggnation av grundplatta inkl. installation va
 Adress: Fridhemsplan

(ev. Projektnummer enligt kontoplan:
 (huvudprojektnr anges först)

H 8000283
 8002395



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-10-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inrikttningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-01-20	Michael Åhström		400.000:-	400.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering					X															
Entreprenad					X	X														

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga:	Hans Zettergren	
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

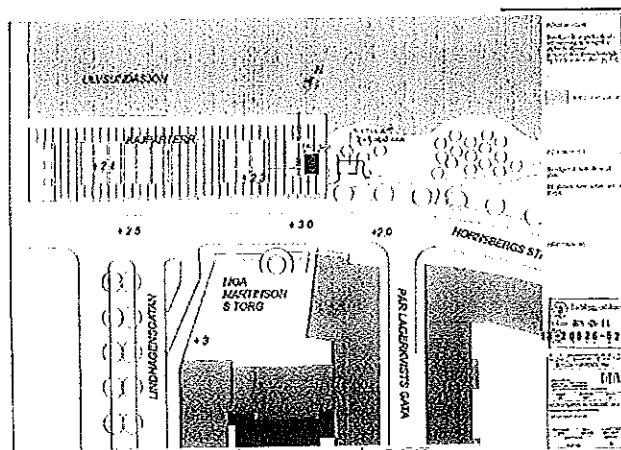
Målet är att bygga ny grundplatta för JCD- toalett. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el. Planeringen flyttas till nytt läge

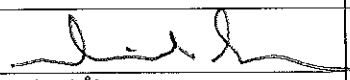
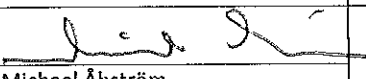
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-10-09	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Offentliga toaletter, planering och etablering Adress: Hornsbergsstrand (ev. Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)) H 8000283 8002396	
---	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-10-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-10-01	 Michael Åhström		750.000:-	750.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering					X	X														
Entreprenad						X														

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Christer Johansson	Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

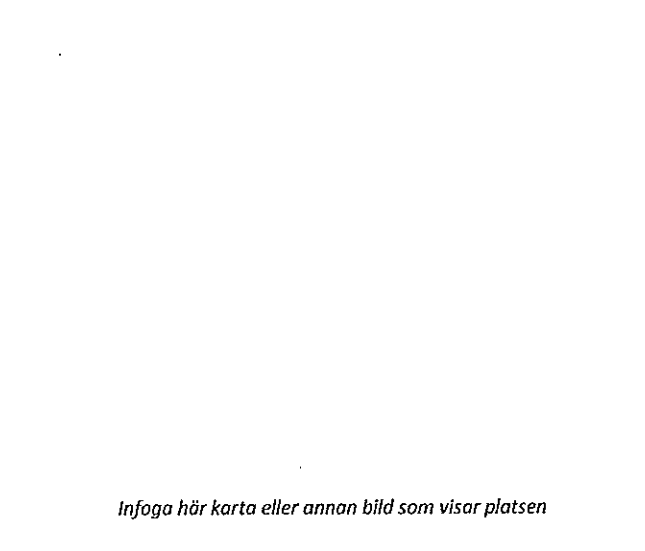
Målet är att bygga en ny toalett för parkstråket utmed Hornsbergsstrand. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el.

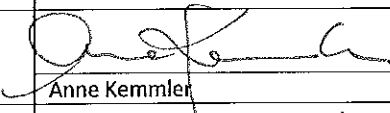
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande driftkostnad för vatten och el.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-02-05	Upprättad av: Lars Lindholm
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum : 2015-02-05	

Projektnamn: GC-bro över Roslagsvägen min Bellevue- Albano Adress:	 Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
(ev. etappindel.) Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
H8000352	
800 23 00	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-02-05	 Anne Kemmler		880	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X	X	X	X	X	X	X	X												
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede Lars Lindholm
 Ansvarig: Projekteringsskede
 Ansvarig: Entreprenadskede

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Lars Lindholm
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	

Övriga: WSP i
utredningsskedet

Projektet är
samordnat med:
Exploateringskontoret
projekt Albano och
Norra
Djurgårdsstaden.

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

I programskedet ska det utredas möjligheten till en bro mellan framtida utbyggnad av Albano området och bef. vägar /GC-vägar i Bellevue parken, och ev. vidare anslutning mot Hagastaden.

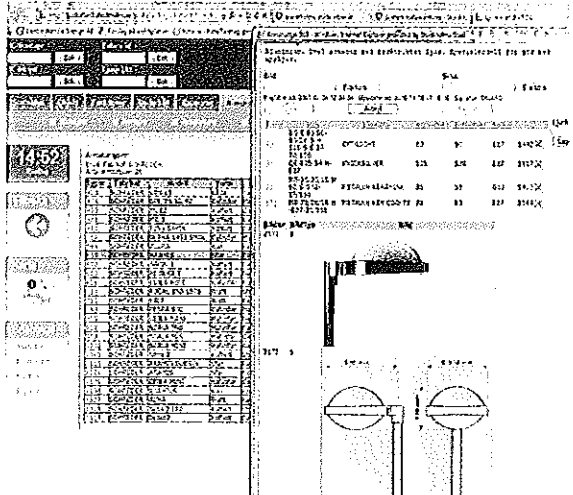
Speciella frågor

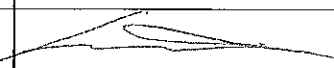
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Hög alt. låg bro på pelare över Roslagsvägen och anslutningar på resp. sida om Roslagsvägen
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Tillgängligheten är avhängig brohöjden i det kuperade området
Miljökonsekvenser:	Intrång i Nationalstadsparken
Riskbedömning:	Tillståndfrågor med arbeten i nationalstadsparken, protester från närboende och parkbevarande allmänhet.

Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år ...2020....)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-01	Upprättad av: Anders Hedlund
		Bilaga:	
		Datum:	

Projektnamn: Artikeldatasystem för belysningen Adress:	
(ev. etappindeln.)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
H80000306	
8002056	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-02-01	 Lars Jolérus			1 500 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Utveckling	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Utvecklingssked

Anders Hedlund

Anläggning

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadsskede

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Anders Hedlund

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Elisabeth Folke-Kollberg, Karl-Johan Stamyr Anläggningsavd.

Projektet är

samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

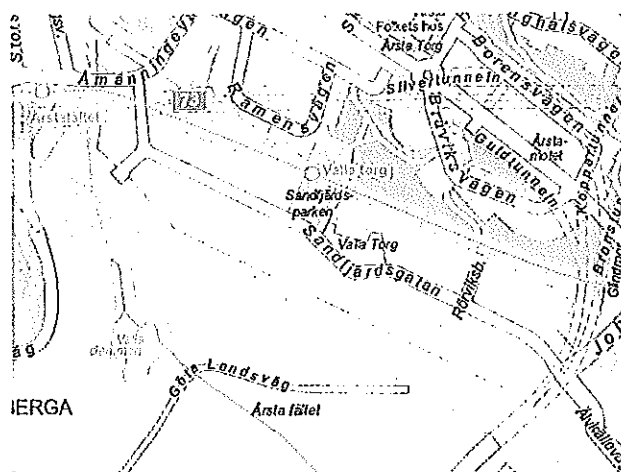
Målet med arbetet är att utveckla en standardiserad och automatiserad informationsöverföring till anläggningsregistret, Ljuskällan, i syfte att minska projekt- och underhållskostnader över tiden. Projektet ska genomföra nödvändigt informationsinnehåll i Ljuskällan, starta upp standardiseringsarbete med belysningsbranschen samt inleda pilotprojekt kring informationsöverföring till Ljuskällan med upphandlad grossist.

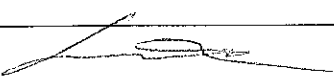
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (ifylls i tillämpliga delar) Datum: 2015-01-30	Upprättad av: Anders Hedlund
		Bilaga: Projektförslag "Tänkbara åtgärder... 7/5-14"	
		Datum: 2014-03-11	

Projektnamn: Belysning, GrowSmarter klimatsmarta provanläggningar Adress: Årsta, Runt om Valla torg	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	
	H8000363
	8002360

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-01-30	 Lars Jolérus			1 500 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x																	
Projektering			x	x	x															
Entreprenad				x	x	x	x													
Programuppföljning							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Anders Hedlund	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Anders Hedlund	Kommunikation:	Madeleine André
Signal/Trafikteknik:	Daniel Firth	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:	Mika Hakosalo m.fl., Miljöförvaltningen		
Projektet är samordnat med:	Miljöförvaltningen, Trafikplanering, internt		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Inom ramen för EU-projektet GrowSmarter utföra provanläggningar belysning med fokus på energibesparing genom olika smarta belysningsstyrningar. Projektet ska under projektiden (t.o.m. 2019-12-31) redovisa de olika tekniska lösningarna och besparingspotential samt även förevisa systemen för andra EU-länders representanter.

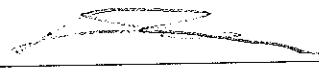
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Varierar; från armatur med enkel självfungerande dimning under natten till avancerat styrsystem med individreglerade armaturer. Övervakningsplattform med standardiserat kommunikationsgränssnitt. Behovsstyrd parkbelysning.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	-
Miljökonsekvenser:	-
Riskbedömning:	Projektet kan bli försenat pga eventuella problem med det nya standardiserade kommunikationsgränssnittet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Provanläggning.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum : 2015-02-16	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl Datum :	

Projektamn: Rågsved. Nytt rotskydd till hisschakt Adress: Rågsveds tunnelbana Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först) H8000366 8002402	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
--	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-02-16	 Lars Jolerús		1,5 mnkr	1,5 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x																			
Projektering		x																		
Entreprenad			x																	

Projektsansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mattias Blidborg	Ekenbergsbyggnads AB

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Stålkonstruktionen till hissarna i Rågsved målades 1995 då även hissarna bytes ut. Det är 20 år sedan och stålkonstruktionen har kraftiga korrosions angrepp. Taket renoverades under vintern 2014 på grund av läckage och risk för skador på elektroniken, då upptäcktes det även stora glipor mellan fönster och stålkonstruktion där det regnar in, även detta ska åtgärdas i samband med det nya rostskyddet.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Blästring och målning av befintlig konstruktion samt montering av L-profil med tätningslist som målas i lika kulör och samma korrosionsklass som stålkonstruktionen C3.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Låga på grund av att färgrester och blästermedel samlas upp och körs på destruktion.
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	