

Handläggare
Karin Nilsson**Till**
Trafiknämnden
2015-03-19

Gatudata. Inriktningsbeslut för projektet, genomförandebeslut för delprojekt 1 samt ramavtal för projektledning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner det framtagna förslaget på inriktning för projekt Gatudata.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra delprojekt 1 Metodik.
3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en ramavtalsupphandling gällande kompetens och projektledning för projektet.
4. Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Pia Krensler
Tf avdelningschef

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
karin.alice.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Ett välfungerande anläggningsregister för gatudata ger underlag för planering och upphandling av drift och underhåll av stadens anläggningar. Dagens anläggningsregister har varierande kvalitet och uppfyller inte de krav som ställs. Ett nytt anläggningsregister behöver införas och en omfattande nyinventering av gatudata krävs.

Bakgrund

Stockholms stad har behov av att ha god kunskap om sina befintliga anläggningar. Ett register ska ge bra underlag för planering av verksamheten. Behovet av ett välfungerande anläggningsregister för gatudata har tydliggjorts vid upphandlingar av entreprenörer för drift och underhåll. Vårt befintliga material har visat sig vara av ojämn kvalitet.

Under 2013 och 2014 genomfördes en utredning/förstudie om gatudata i Stockholms stad med hjälp av externa konsulter. Bakgrunden till detta var det startbeslut som fattades 2011 avseende ”Utredning av trafikkontorets gatudataverksamhet och metoder för inventering och tillståndsbedömning av stadens gator och dess anläggningar/anordningar”.

Utredningen/förstudien fokuserade på systematik i och kvalitet på gatudata i Stockholms stad. Utredningen kom fram till att kvaliteten på den befintliga databasen är ojämn och delvis av dålig aktualitet. Det finns även områden som saknar gatudata. Utredningen lämnade förslag på hur stadens gatudata bör hanteras.

Slutsatsen var att en omfattande nyinventering krävdes och utredningen föreslog att nymätning av stadens anläggningar borde ske samt att en översyn göras för både systemstöd, databas och metod. Utredningen föreslog att nymätning bör göras i bilder och laserdata.

Efter samråd med stadsbyggnadskontoret med flera, lämnade trafikkontoret i maj 2014 in en ansökan till projektkontoret för Digital förnyelse på stadsledningskontoret. Den 26 juni godkändes ansökan varvid projekt Gatuvyer kunde inledas. Insamlingen av grunddata i form av bilder och laserdata genomförs därmed i ett eget projekt.

Projektet Gatuvyer påbörjades under hösten 2014 (informationsärende i TN 2014-10-17, Dnr T2014-02294) efter beslut hos stadsledningskontoret (Dnr 031-479/2014). Detta projekt är stadsövergripande med budgetmedel från stadsledningskontoret. Projektet medger en effektiv insamling av information i gaturummet för planering och dokumentation. Datainsamling med fotografering och laserscanning från bil ger möjlighet till inmätning av ytor och objekt på ett kostnadseffektivt och trafiksäkert sätt. Denna information är av stort intresse för många verksamheter i staden där trafikkontoret är en av mottagarna. Denna del av arbetet har därför fått central finansiering inom ramen för Digital förnyelse. Resultatet

från projekt Gatuvyer är tänkt att användas som underlag vid upprättande av ett nytt anläggningsregister för gatudata.

För att resultatet från projekt Gatuvyer ska kunna användas som underlag för det nya anläggningsregistret för gatudata behöver det verifieras så att det passar för tänkt datainsamlingsmetodik. Denna verifiering ligger inom ramen för projekt Gatudata såsom ett pilotprojekt och är nödvändig för att projekt Gatuvyer ska kunna fortskrida enligt plan.

Trafikkontorets synpunkter

I detta ärende föreslås att nästa steg i arbetet med ett väl fungerande anläggningsregister tas genom projekt Gatudata. Som redovisats ovan finns många anledningar till att modernisera kontorets gatudatahantering och anläggningsregister. En väl fungerande gatudatabas ger möjlighet till:

- att genomföra kvalitativt och ekonomiskt bättre upphandlingar av drift och underhåll då upphandlingsunderlaget blir mer precist och heltäckande vad gäller de anläggningar som entreprenaden avser
- att bättre följa upp entreprenörernas arbete
- att beskriva de anläggningar som kontoret ansvarar för
- att ta fram underlag för planering och prioritering av drift- och underhållsåtgärder t.ex. nyläggning av slitlager
- att ge stöd i arbetet med att planera för hur olika funktioner kan tillgodose i den växande staden, där avvägningar blir allt viktigare och svårare att göra.

I förlängningen kan en fungerande gatudatabas även ligga till grund för:

- att kunna beskriva den befintliga underhållsstandarden
- att lagra uppgifter om utförda underhållsåtgärder

Trafikkontoret upplever att allt större anspråk ställs på det offentliga rummet och vad som ska rymmas där. Den växande staden leder till ökad konkurrens om gaturummet och dess anläggningar. Detta ställer ökade krav på ett väl fungerande anläggningsregister, något som dagens system inte lever upp till.

Samordning och avgränsning för förvaltning av park och grönytor kräver även ett bra underlag och ett smidigt arbetsverktyg i form av IT-stöd så att informationsutbyte kan ske mellan verksamheterna.

Parallellt med projektet Gatuvyer föreslås därför att projekt Gatudata initieras. Detta projekt föreslås bli uppdelat i tre delprojekt enligt följande.

Delprojekt 1 Metodik

Delprojektet syftar till att ta fram den metodik, mätregler, datamodell och övriga ramar som behövs för att kunna inventera och mäta i de bilder som projekt Gatuvyer levererar. Inom ramen för delprojektet genomförs ett pilotprojekt, på data från Gatuvyer, för att testa och utvärdera den metodik som har tagits fram. Delprojektet kommer även att kunna avgöra om och i vilken omfattning kompletterande fältmätningar kommer att behöva genomföras.

Delprojekt 2 Systemutveckling

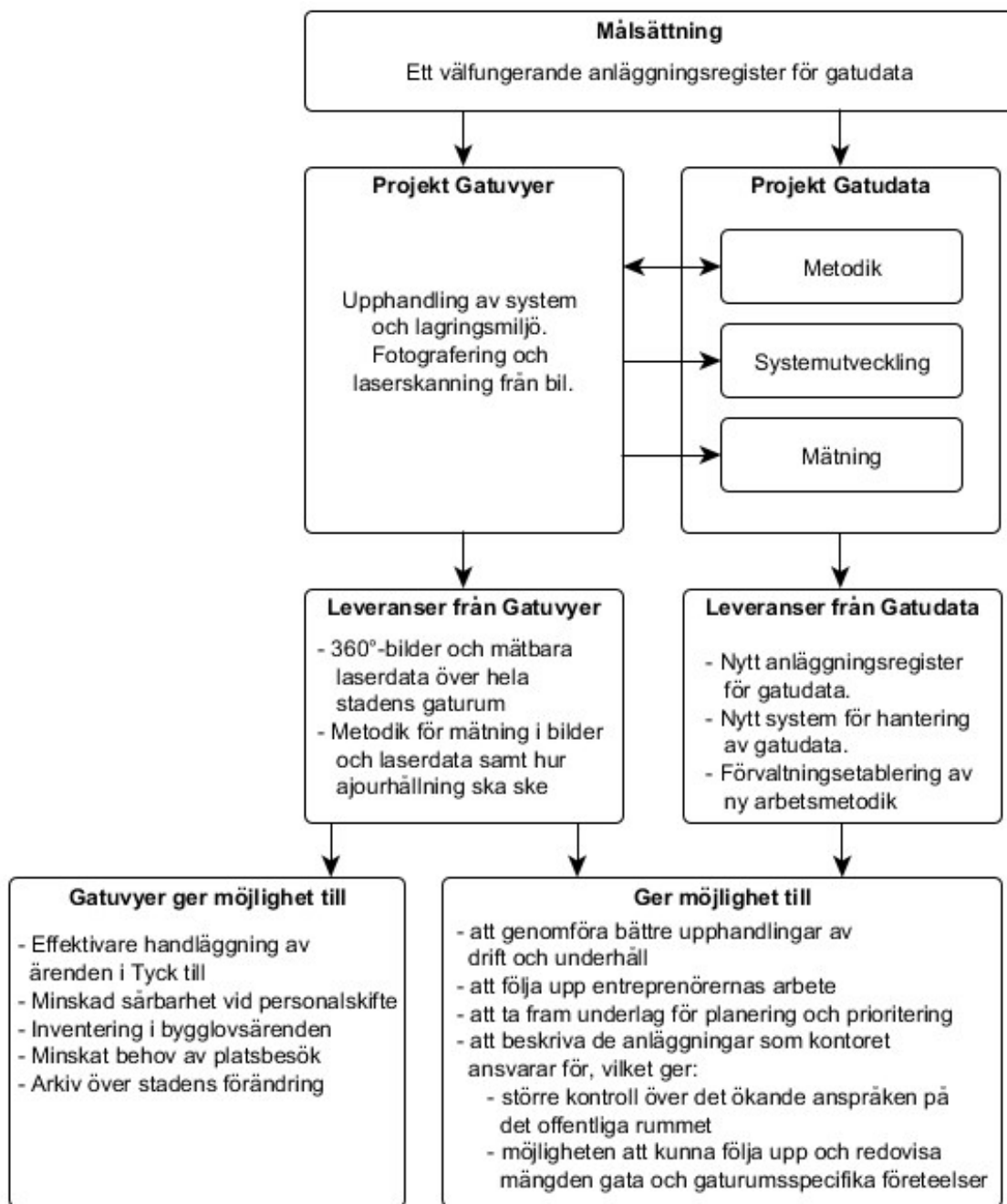
Inom delprojektet ska ett systemstöd tas fram för hanteringen av trafikkontorets gatanläggningsregister. Systemet ska ge möjlighet att genomföra inventering utifrån de bilder och laserdata som projekt Gatuvyer levererar. Systemet ska kunna hantera och lagra information om vilka underhållsarbeten som är genomförda på anläggningarna.

Delprojekt 3 Mätning

Delprojektet omfattar att genomföra inventering och mätning i de bilder och laserdata som projekt Gatuvyer levererar enligt den metodik som delprojekt metodik har tagit fram. Inom delprojektet kan även komplettering med fältmätning komma att ske.

De aktiviteter som ingår i projekt Gatudata omfattar delar som staden i dagsläget saknar ramavtal för. För att kunna genomföra projektet behövs därför ett nytt ramavtal.

Projektets totala omfattning kan komma att uppgå till ca 15 Mkr varav den större delen ligger inom delprojekt mätning. Projektet är planerat att drivas under perioden 2015-2018. I kontorets budget finns avsatta medel för inledande aktiviteter om 1900 tkr för år 2015 och 3700 tkr för 2016. Kontoret avser återkomma till trafiknämnden med genomförandebeslut för delprojekt 2 och 3 i det fortsatta gatudataarbetet.



Trafikkontorets förslag

1. Trafiknämnden godkänner det framtagna förslaget på inriktning för projekt Gatudata.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra delprojekt 1 Metodik.
3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en ramavtalsupphandling på kompetens och projektledning för projektet.
4. Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Slut