

Handläggare
Elenore Bjelke
08-508 260 35**Till**
Trafiknämnden
2015-03-19

Kungörande och granskning av järnvägsplan för Mälarbanans utbyggnad (Trv 2014/1309). Anmälan av svar på remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefHenrik Axelsson
Tf AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Bakgrund

Stockholms stad har mottagit granskningsförslag på järnvägsplan för Mälarbanans utbyggnad rörande sträckan Spånga-Barkarby (TRV 2014/1309). Detta går att läsa i sin helhet på www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/.

Järnvägsplanen skall möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomteboda – Kallhall. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 35
Växel 08-508 272 00
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendet har remitterats av Trafikverket till staden för svar senast den 23 februari 2015. På grund av den korta svarstiden besvaras ärendet med ett gemensamt kontorsyttrande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen gemensamt.

Trafikkontorets synpunkter

Stockholms stad har mottagit ett granskningsförslag på järnvägsplan för Mälarbanans utbyggnad rörande sträckan Spånga-Barkarby. Järnvägsplanen skall möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår och är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll.

Staden är positiv till utbyggnaden av Mälarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Staden har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i det gemensamma kontorsyttrandet från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mälarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan, som så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapputbyggnad.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Remiss av Kungörende och granskning av järnvägsplan för Mälarbanans utbyggnad. Dnr Trv 2014/1309. Kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen.