

Handläggare
Maria Stigle
Telefon: 08-508 09 062
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306**Till**
Östermalms stadsdelsnämnd
2015-03-12

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Remiss från kommunstyrelsen dnr 289/2015

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Teenie Bennerholt
t.f. stadsdelsdirektörBritt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Östermalms stadsdelsnämnd har fått trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 på remiss från kommunstyrelsen. Förslaget innehåller möjliga trafikförändringar, men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Stadsdelsförvaltningen vill understryka vikten av ett kollektivtrafiknät som är tillgängligt för alla som besöker, bor och arbetar i staden. En väl genomtänkt och strukturerad utformning och planering av kollektivtrafiken är en grundläggande förutsättning för att nå kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdet om att Stockholm är en tillgänglig stad för alla, samt att transporter i Stockholm är hållbara. Förvaltningen understryker vikten av att funktionshinderperspektivet tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras.

Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras, särskilt med tanke på att stadsdelen har miljöprofilering där målet om att minska resandet med bil är särskilt uttalat.

Remissbehandling

Östermalms stadsdelsnämnd har fått trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 på remiss från kommunstyrelsen, för yttrande senast den 27 mars 2015. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till följande förvaltningar och bolag: trafikinämnden, fastighetsnämnden, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsledningskontoret samt alla stadsdelsnämnder.

Trafikinämnden i Stockholms stad besvarade i februari 2015 en remiss från trafikförvaltningen avseende Keolis förslag till nytt busslinjenät i innerstaden 2015. Dessa busslinjeförändringar är tänkta att börja gälla från juni 2015. På grund av för kort remisstid hade trafikkontoret inte möjlighet att samråda med berörda stadsdelsförvaltningar, utan beredde remissen enbart internt. Förslaget innehöll stora förändringar med ändrade linjenummer och linjesträckningar samt nya busslinjer. Denna remiss avser inte dessa linjeförändringar, men förvaltningen väljer ändå att göra en kort kommenterar kring del av Keolis redan samradda förslag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden tillsammans med administrativa avdelningen på Norrmalms stadsdelsförvaltning. På grund av den korta remisstiden har det inte funnits möjlighet att samråda med avdelningarna för barn och ungdom eller äldre- och socialtjänstavdelningen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting eftersträvar en god dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet. Som en del av dialogen skickar trafikförvaltningen i början av året en bruttolista med möjliga trafikförändringar till berörda kommuner för yttrande. Trafikförändringarna kan sedan införas i december samma år.

Ärendet

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna och bygger bl.a. på kommunernas bebyggelseplaner, resandestatistik och även inkomna förslag från resenärer. Påverkande faktorer är även de konsekvenser en förändrad trängselskatt kan få på ökat resande med kollektivtrafiken. Utökade och breddade trängselskatter ska införas 1 januari 2016.

Trafikförvaltningen efterfrågar synpunkter på både trafikförändringarna och på hur de bör prioriteras, samt förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av förslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Nedan följer ett utdrag av de förändringar som föreslås, med fokus på trafik som berör Östermalms stadsdelsområde.

Tunnelbana

Inga trafikpåverkande arbeten planeras. Inom ramen för ”Program Citybanan” ska trafikförvaltningen studera möjligheten att sätta in enstaka ytterligare avgångar under högt trafik på Röda linjen.

Buss

Trafikförvaltningen föreslår att vissa busslinjer avvecklas eller avgår mer sällan på grund av lågt resande. Detta avser främst stomlinjer mellan city och kommuncentra i ytterstaden, eller mellan city och andra kommuner. Resandestatistiken visar på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna att resa *från* city än *till* city, varför vissa av dessa linjer kan minskas under vardagseftermiddagar.

Med anledning av förändringar av trängselskatten kan resandet med kollektivtrafiken komma att öka. Trafikförvaltningen bedömer att det kan leda till platsbrist på t.ex. vissa stomlinjer mellan Stockholm city och ytterområden/andra kommuner. Om detta sker ska fler avgångar sättas in eftersom linjen trafikerar motorväg.

Stomlinjer 1-4

Trafikförvaltningen har tillsammans med Stockholms stad tidigare utrett möjliga justeringar av hållplatser och hållplatslägen utmed stombusslinjerna 1-4 i Stockholms innerstad. Målet för stomlinjerna är att uppnå ett avstånd mellan hållplatserna på ca 500 meter för att kunna öka snitthastigheten och därmed förkorta restiden. Det något längre gångavståndet till stomlinjernas hållplatser bedöms enligt remissen som acceptabelt.

Stomlinje 1 Stora Essingen - Frihamnen

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 1:

- Hållplats Linnégatan trafikeras inte i riktning mot Frihamnen.
- Hållplats Kungsbroplan trafikeras inte i riktning mot Frihamnen under förutsättning att hållplats Scheelegatan kan flyttas österut.
- Hållplats Fyrverkarbacken trafikeras inte i riktning mot Stora Essingen. I riktning mot Frihamnen dras den in som hållplats för linje 1, men finns kvar för övriga röda linjer.
- Hållplatserna Norrlandsgatan och Sveavägen ersätts av en nyinrättad hållplats Regeringsgatan, mellan nuvarande hållplatser. Denna förändring förutsätter att den nya hållplatsen kan inrättas.

Stomlinje 2 Sofia - Norrtull

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 2:

- Hållplats Kungsträdgården, i riktning mot Norrtull, dras in för all trafik, vilket möjliggör att hållplats Kungsträdgårdsgatan kan byggas om för bättre framkomlighet.
- Hållplats Frejgatan dras in i båda riktningar.

Stomlinje 4 Radiohuset - Gullmarsplan

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 4:

- Hållplats Banérgatan trafikeras inte i någon riktning. Linje 76 fortsätter dock att trafikera hållplatsen.
- Hållplats Östra station i riktning mot Gullmarsplan flyttas fram till efter korsningen Drottning Kristinas väg. Nuvarande hållplats skulle användas enbart av ersättningstrafik.
- Hållplats Fridhemsplan flyttas till Drottningholmsvägen. I samband med detta försvinner hållplats Fridhemsplan på S:t Eriksplan för linje 3.

Linje 201Brevik - Ropsten

En förlängning av t.ex. linje 201 från Ropsten till Danderyds sjukhus under varannan tur under högtrafik, via Norra Länken, övervägs. För resenärer längst hela linjesträckningen innebär det två färre byten och det skulle samtidigt avlasta tunnelbanans röda linje som dras med stor trängsel på vissa tåg.

Förvaltningens synpunkter

Kollektivtrafiken behöver utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med t.ex. nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med hållbara transporter, samt för ett demokratiskt hållbart Stockholm, tillgänglig för alla. Förvaltningen understryker vikten av att funktionshinderperspektivet tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras.

Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras, särskilt med tanke på att stadsdelen har miljöprofilering där målet om att minska resandet med bil är särskilt uttalat. Förvaltningen ser det som mycket positivt att

Trafikförvaltningen, utifrån Keolis förslag om linjeförändringar i innerstaden, avser att förlänga busslinje 62 till Norra Djurgårdsstaden då befolkningen där växer väldigt snabbt. Däremot har de boende i Norra Djurgårdsstaden, behov av lätt tillgänglig access till T-centralen, varför förvaltningen anser att busslinje 62 behöver gå ändå upp till Bobergsvägen och inte bara till Tegelvuddsvägen. Om sluthållplats för buss 62 ska vara Tegelvuddsvägen finns det risk för att det inte kommer att uppfattas som en förstärkning av bussnätet till Norra Djurgårdsstaden, då det för de boende i de första etapperna av området finns ett flertal barriärer, bland annat själva byggnationen av stadsdelen, för att nå denna hållplats.

Förvaltningen vill även kommentera Keolis förslag om att ta bort busslinje 40 och är kritisk till att station Stora Skuggan försvinner. I Stora Skuggan finns en mycket välbesökta 4H-gård som bland annat bedriver en verksamhet för barn och unga med funktionshinder samt tar emot förskolegrupper. I området finns även 88 kolonilotter. Genom att stationen tas bort försämras tillgängligheten till området avsevärt och förvaltningen anser att Keolis och Trafikförvaltningen bör prioritera hållplats Stora Skuggan.

Avslutningsvis vill förvaltningen understryka att Keolis förslag på busslinjeförändringar i innerstaden borde ha samråtts bredare inom Stockholms stad och även med allmänheten. Enligt förvaltningen behöver Keolis förslag slutgiltigt förankras med Stockholms stad i syfte att säkerställa att eventuella infrastrukturbehov har tillgodosetts samt att ytterligare punkter beaktas.

Bilagor

1. Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)
2. Årshjul för trafikförändringar.
3. Trafikkontorets yttrande E22 Nytt linjenät 2015

Följande handlingar finns att läsa på Insyn:

Keolis förslag E22 Nytt linjenät 2015

Keolis konsekvensanalys E22 Nytt linjenät 2015

Trafikförvaltningens yttrande E22 Nytt linjenät 2015

Lidingös yttrande E22 Nytt linjenät 2015