



§ 11

Utvärdering och förslag till reglering av mobila matförsäljningsställen – svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 1.5.3.-818/2014

Stadsdelsnämndens beslut

1. Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Vice ordföranden **Petra Gardos Ek m.fl. (M)** och ledamoten **Katarina Liljefors (FP)** lämnade ett särskilt uttalande.

Ersättarna **Susanne Wicklund (C)** och **Annette Hultåker (KD)** lämnade ersättaryttranden.

Ärendet

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2015.

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en utvärdering och förslag till reglering av mobila matförsäljningsställen, så kallade Food Trucks.

Förvaltningen är positiv till trafikkontorets arbete med Food Trucks och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Förvaltningen upplever att trafiknämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga utifrån den utvärdering som gjorts.

Enligt förvaltningen vore det intressant om trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden **Petra Gardos Ek m.fl. (M)** och ledamoten **Katarina Liljefors (FP)** lämnade följande särskilda uttalande:

Ersättarna **Susanne Wicklund (C)** och **Annette Hultåker (KD)** instämde med det särskilda uttalandet som sitt ersättaryttrande.

År 2012 avskaffades förbudet mot foodtrucks i Stockholm och 20 foodtruckstillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därefter utökades tillstånden till 100 stycken. Foodtruckarna bidrar till en levande stadsmiljö och skapar arbetstillfällen, samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya uppskattade matupplevelser.

Det är glädjande att utvärderingen visar på att de orosmoln som fanns kring hanteringen av livsmedel var obefogade. Livsmedelshanteringen har följt reglerna och påpekanden har rättats till. Inte heller har verksamheten bidragit till nedskräpning i anslutning till foodtrucksens som man oroade sig för.

Trots detta positiva resultat är nu foodtruckarnas fortlevnad hotad av den nya vänstermajoriteten. Tillstånden kommer att finnas kvar, men avgiften för foodtrucktillstånden chockhöjs när avgiften ökar med ohemula 150 %, från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Eftersom merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare, kan detta ställa till stora problem för branschen och tvinga bort foodtruckföretagare med små marginaler. En så hög avgift höjer även tröskeln för nyetableringar på området.

Skälen till att höja avgifterna handlar inte om ökade kostnader för staden. Det är en riskabel inställning till en ny bransch som inte har särskilt stora marginaler. I värsta fall kommer den ökade avgiften leda till att vi både mister de uppskattade foodtruckarna på våra gator och dessutom mister avgiftsinkomster till staden. Vi ser inte några skäl till att chockhöja avgiften på detta sätt.

Vi instämmer också i Stockholm Business Regions inställning att antalet tillstånd inte bör begränsas i antal.