

**Tid** Torsdagen den 19 februari 2015, kl. 17.00 –17.10  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 19 februari 2015

Joakim Larsson

Margareta Stavling

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Elin Olsson (MP)        | §§ 3-20          |
| Lennart Tonell (MP)     | §§ 1-14, §§16-20 |
| Rikard Warlenius (V)    |                  |
| Monika Lozancic (M)     |                  |
| Torbjörn Erbe (M)       |                  |
| Alexandra Östback (M)   |                  |
| Mattias Keresztesi (M)  |                  |
| Madeleine Sjöstedt (FP) |                  |

**Tjänstgörande ersättare:**

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Lars Arell (S)         | för Jan Valeskog (S)        |
| Anny Sandgren (S)      | för Anders Göransson (S)    |
| Birger Kato (S)        | för Maria-Elsa Salvo (S)    |
| Veronica Eriksson (MP) | för Elin Olsson (MP) §§ 1-2 |
| Veronica Eriksson (MP) | för Lennart Tonell (MP) §15 |

**Ersättare:**

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Veronica Eriksson (MP)       | §§ 3-14, §§ 16-20 |
| Lisa Mörtlund (V)            |                   |
| Marie-Louise Gudmundsson (M) |                   |
| Anders Toll (M)              |                   |
| Jihad Adlouni (M)            |                   |
| Abit Dundar (FP)             |                   |
| Markus Berensson (C)         |                   |
| Maurice Forslund (KD)        |                   |

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Gunnar Jensen, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Åse Geschwind och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Oskar Lavelid och personalföreträdaren Luiz Lopez §§ 1-6.

**§ 19****Förlängning av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka C. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting.****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2015-00139

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets, trafikkontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, stadsledningskontorets och Södermalms stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Vice ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande lämnas av Marcus Berensson (C) enligt följande:

Om jag hade haft rätt att lägga fram förslag till beslut så hade jag föreslagit nämnden att besluta följande:

- 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Uppdra åt trafikkontoret att återkomma till trafikinämnden med förslag till beslut om en gång- och cykeltunnel under Hammarbykanalen.

Tack vare Centerpartiet och Alliansen pågår arbetet med att bygga ut tunnelbanan i fyra riktningar och med nio nya stationer. Centerpartiet var det enda Alliansparti som 2010 gick till val på att bygga ut tunnelbanan och vi är mycket stolta att nu kunna leverera verkligt resultat.

Stationen i Hammarby sjöstad föreslås ligga under Hammarby kanal med en uppgång på Södermalmssidan och en uppgång på Sjöstadssidan. Det förslaget stöttar Centerpartiet som också ser att det ger goda förutsättningar för en gång- och cykeltunnel i anslutning till tunnelbanestationen.

Centerpartiet vill därför att Trafikkontoret i samråd med landstingets Trafikförvaltning förbereder för en gång- och cykeltunnel i samband med förberedelserna för tunnelbanestationen.

Vid bygget av Hammarby sjöstad fanns planer på en gång- och cykelbro till Södermalm. På grund av tekniska svårigheter blev aldrig bron verklighet. Nu finns möjlighet att göra det som aldrig blev av – ge Sjöstadborna bra möjligheter att cykla.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---