

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Tekniska kontoret
Åke Skoglund, tekniska kontorets chef
08- 5782 99 33

TJÄNSTESKRIVELSE

2008-11-06

1 (2)

Dnr 2007/KSM 0860

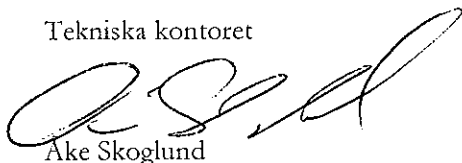
Kommunstyrelsen

Genomförandeavtal om byggande av cirkulationsplats på Gudöbroleden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner föreliggande genomförandeavtal mellan Vägverket och Tyresö kommun om byggande av cirkulationsplats på Gudöbroleden, väg 260, vid Alléplan i Trollbäcken.

Tekniska kontoret



Åke Skoglund

Tekniska kontorets chef

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen godkände den 29 januari 2008, § 8, avsiktsförklaring gällande Gudöbroleden.

Syftet med avsiktsförklaringen är att lägga fast en huvudsaklig prioritetsordning samt ansvar för finansiering av vissa åtgärder.

Av avgiftsförklaringen framgår bland annat att Tyresö kommun har för avsikt att bekosta projektering och byggnation av en cirkulationsplats vid Alléplan. Projekteringen ska utföras under 2008 och genomförandet ska påbörjas 2009.

Av genomförandeavtalet framgår bland annat att kommunen bekostar byggandet av en ny cirkulationsplats vid Alléplan, ny bussutfart samt längre busshållplatsficka vid Gudöbroleden. Ytterligare detaljer framgår av genomförandeavtalet.

Finansiering

Kostnaden på 5,1 miljoner kronor finansieras från kommunens finansförvaltning. Det innebär att det prognostiserade överskottet för 2008 minskar med motsvarande belopp.

GENOMFÖRANDEAVTAL

Mellan Vägverket och Tyresö kommun, (kommunen) träffas följande avtal rörande byggnation av cirkulationsplats på Gudöbroleden, väg 260, vid Alléplan, Tyresö kommun.

Bakgrund

Parterna har tidigare tecknat en Avsiktsförklaring (2008-02-01) där Tyresö kommun utlovar finansiering av projektering samt byggnation av cirkulationsplats på Gudöbroleden, väg 260, vid Alléplan. Vägverket utlovar att genomföra projektering samt byggnation av cirkulationsplatsen. I övrig prioritetsordning (punkt 2, 4, 5 och 6 i avsiktsförklaring) finansierar och utför Vägverket under 2009 även lågbullrande beläggning, gång- och cykelväg, kollektivkörfält, skyddsräcke, skåldike, gångpassage vid Gudö å samt ny busshållplats vid Sofiebergsvägen.

Detaljplanen för cirkulationsplatsen antogs vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 oktober 2008.

§ 1 Avtalets omfattning

Genomförandavtalet omfattar fördelning av kostnad och ansvar mellan parterna för

- Parternas eget arbete
- Förfrågningsunderlag för och upphandling av byggande
- Byggande

Dessutom omfattar avtalet kommunens övriga åtaganden, tidplan, villkor för giltighet samt omförhandling. Till avtalet biläggs en riskanalys med kostnadsberäkning (Cirkulation – Trollbäcken C.xls 2008-10-20).

§ 2 Projektets innehåll

Projektet omfattar en ny cirkulationsplats vid Alléplan, ny bussutfart samt längre busshållplatsficka vid Gudöbroleden. Se bilagd karta "Uppdelning Trollbäcken C"

§ 3 Eget arbete

Vardera parten står för kostnaden för eget arbete och administration, deltagande i byggskede och förvaltning.

§ 4 Upphandling av entreprenad

Vägverket ansvarar för upprättande av förfrågningsunderlag för upphandling och kontroll av entreprenadarbeten för hela projektet. Kommunen kommer att medverka i upphandlingen och kommer kunna granska handlingarna.

§ 5 Kommunens ansvar

Kommunen bekostar byggande av ny cirkulationsplats vid Alléplan, ny bussutfart samt längre busshållplatsficka vid Gudöbroleden, enligt bilagd karta. Kommunen skall delta med en representant på byggmöten. Kommunen bekostar byggledning med 2/3.

Kommunen övertar Vägverkets utbyggnadsansvar enligt PBL 6:29 för berörda delar av allmän väg i ovan nämnda detaljplan.

PBA

§ 6 Vägverkets ansvar

Vägverket ansvarar för projektledning och bekostar byggledning med 1/3.

§ 7 Marklösen

Kommunen står för arbete samt kostnader för markåtkomst och fastighetsbildning.

§ 8 Tidplan

Parterna är överens om att arbeta för att byggstart ska ske under första halvåret 2009.

§ 9 Villkor

Detta avtals giltighet förutsätter att Tyresö kommuns kommunfullmäktige godkänner föreliggande förslag till genomförandebrev genom beslut senast december månad 2008 som senare vinner laga kraft.

§ 10 Kostnader

Kommunens beräknade byggkostnad för projektet uppgår till ca 5 100 000 kr (i prisnivå 2008 och då hänsyn även tagits till utökad rivning av beläggning 150 mm utöver vad som beskrivs i kostnadsberäkning). Vägverkets beräknade byggkostnad för byggande i direkt anslutning till projektet uppgår till ca 1 900 000 kr. I beräknad byggkostnad ingår byggherrekostnader för egen tid och anlitad byggledning.

Om kontraktssumman för entreprenaden medför förändrade kostnader skall den del där förändringen sker bekostas av eller tillgodoräknas den part som står för det kostnadsansvaret. Om ändringen inte går att hänvisa till en specifik del skall parterna fördela dessa kostnader enligt 2/3 för kommunen och 1/3 för Vägverket.

Om byggnationen medför förändrade kostnader skall reglering ske med samma fördelning som i föregående stycke.

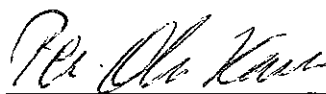
§ 11 Omförhandling

Parterna kan senast inför kontraktstecknandet av genomförandebreventreprenaden omförhandla detta avtal.

Om avtalet omförhandlas står parterna för sina ditintills nedlagda kostnader.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Solna den 6/11 2008
Vägverket



Tyresö den 2008
Tyresö Kommun

Risicanalys

Risiker och risicanalysproceduren

RISK anvands i manga sammanhang och med varierande betydelse. Allmant kan det definieras som mojigheter for onskad konsekvens.

Risk ar en sammanvagning av frekvensen eller sannolikheten, att en specificerad farlig händelse inträffar och dess konsekvens.

Risicanalys ar en systematisk anvandning av tillganglig information for att identifiera riskkällor och att uppskatta risker for Människa, Teknik eller Organisation. Förkortas till MTO inrikning.

VIKTIGT

Syftet ar att kunna styra utredningarna effektivt och lämna tydliga beslutsunderlag. Omfattning skall beslutas i samråd mellan ansvarig utredningsledare och ansvarig for själva framtagningen.

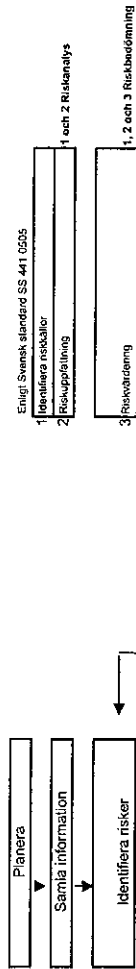
Mål for risicanalysen måste kontinuerligt bearbetas beroende på befintligt läge.

Beskriv åtgärdsförslag på separat åtgärdslista, när behov av förtydliganden krävs. Har man erhållit en komplett bild över beskrivna risker? Bedömningen bör lyftas fram i summeringen.

Prisbild

4,4 Mnkr

MIN
TROLIG
MAX



Enligt Svensk standard SS 441 0505

1 Identifiera riskkällor
2 Riskuppskattning
1 och 2 Risicanalys

3 Riskvärdering
1, 2 och 3 Riskbedömning

Krav från departement/regeringen: REDOVISNING

kr
tkr
Mnkr
Mdkr
Kronor
Tusen kronor
Miljon (er) kronor
Miljard (er) kronor

POL

Successiv kalkyl

GUDÖBROLEDEN / Cirkulationsplats Trollbäckens C				Prisnivå		oktober 2008	Dokumentnr datum rev datum		Granskning/ARB MTRL 2008-10-10					
Kod	Beskrivning	Kostnad	Varians	Andel %	Prioritet	Anmärkning								
Block 1	Rivning/röjning/Fräsning o d	254 571 kr	128 173 575	5,8%	0,6%									
Block 2	Jordschakt/Fyllning/Bär- och slittlager o d	1 433 918 kr	4 673 101 788	32,5%	23,4%									
Block 3	Gatsten/Vägm,arkering/Busshållplats o d	1 345 124 kr	2 524 124 870	30,5%	12,6%									
Block 4	Risk och OH beräkningar	1 372 534 kr	12 636 776 917	31,2%	63,3%									
SUMMA:		4 406 148 kr	19 962 177 149	100%	100%									
		Mnkr	4,41	141 288										
Max avvikelse: +/-507 222 kr														
Osäkerhet +/- 12%														
<table><tr><td colspan="2">Osäkerhet</td></tr><tr><td>Min avvikelse:</td><td>3 898 925 kr</td></tr><tr><td>Mest trolig bedömd kostnad</td><td>4 406 148 kr</td></tr><tr><td>Max avvikelse:</td><td>4 913 370 kr</td></tr></table>							Osäkerhet		Min avvikelse:	3 898 925 kr	Mest trolig bedömd kostnad	4 406 148 kr	Max avvikelse:	4 913 370 kr
Osäkerhet														
Min avvikelse:	3 898 925 kr													
Mest trolig bedömd kostnad	4 406 148 kr													
Max avvikelse:	4 913 370 kr													
<table><tr><td colspan="2">Osäkerhet</td></tr><tr><td>MIN</td><td>3,90 Mnkr</td></tr><tr><td>TROLIG</td><td>4,41 Mnkr</td></tr><tr><td>MAX</td><td>4,91 Mnkr</td></tr></table>							Osäkerhet		MIN	3,90 Mnkr	TROLIG	4,41 Mnkr	MAX	4,91 Mnkr
Osäkerhet														
MIN	3,90 Mnkr													
TROLIG	4,41 Mnkr													
MAX	4,91 Mnkr													

906

Successiv kalkyl

GUDÖBROLEDEN / Cirkulationsplats Trollbäckens C

Prisnivå

oktober 2008

datum
rev datum

2008-10-10

GUDÖBROLEDEN / Cirkulationsplats Trollbäckens C		Granskningskalkyl/VGtdk Krister Löfgren
Levererad kalkyl		
Entreprenaden	2 572 475	3 033 613 kr
Risk	385 871	548 134 kr
Summa	2 958 346	3 581 748 kr
OH	739 587	824 400 kr
Totalkostnad	3 697 933	4 406 148 kr

Entreprenadkostnad	2 572 475 kr	
Risk	385 871 kr	15%
OH	739 587 kr	25%
Totalsumma	3 697 933 kr	

PAC

Rot ur varians	11 321
----------------	--------

Avvikelse
Osäkerhet

+/-40 644 kr.
+/- 16%

0,21 Mnkr	213 927 kr	Min
0,25 Mnkr	254 571 kr	Trolig
0,30 Mnkr	295 215 kr	Max

Kod		Prisnivå										Dokumentnummer		Granskning/ARB MTRL	
		oktober 2008										datum		2008-10-10	
		oktober 2008										rev datum		Prioritet %	
Beskrivning	Typriting/ artikelnr	R/OR	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard- avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS				
2.1 Fyllning, Fall A		R	m ³	10	145 kr	150 kr	300 kr	179,59	+/- 333	1 796 kr	111 111			0,00%	
2.2 Fyllning, Fall B		R	m ³	100	270 kr	300 kr	550 kr	344,90	+/- 6 022	34 490 kr	36 258 527			0,78%	
2.3 Bergschakt		R	m ³	10	680 kr	700 kr	3 000 kr	1 165,31	+/- 4 989	11 653 kr	24 892 589			0,53%	
2.4 Jordschakt samt veg avlagning, Fall A		R	m ³	300	125 kr	200 kr	300 kr	205,10	+/- 11 290	61 531 kr	127 471 384			2,73%	
2.5 Jordschakt samt veg avlagning, Fall B		R	m ³	1800	300 kr	370 kr	470 kr	376,12	+/- 65 806	677 020 kr	4 330 489 074			92,67%	
2.6 Geotextil		R	m ²	1928	20 kr	24 kr	28 kr	24,00	+/- 3 317	46 272 kr	11 002 418			0,24%	
2.7 Förstärkningslager 420 mm		R	m ³	409	400 kr	450 kr	500 kr	450,00	+/- 8 796	184 050 kr	77 364 320			1,66%	
2.8 Bärager kross 80 mm		R	m ²	437	50 kr	65 kr	85 kr	66,02	+/- 3 289	28 851 kr	10 819 148			0,23%	
2.9 Stödrensa		R	m ³	8	400 kr	450 kr	600 kr	470,41	+/- 344	3 763 kr	118 395			0,00%	
2.10 Växtbädd tillvarataget material		R	m ³	300	100 kr	120 kr	140 kr	120,00	+/- 2 581	36 000 kr	6 659 729			0,14%	
2.11 AG 22 50 mm		R	m ²	1200	80 kr	85 kr	95 kr	86,02	+/- 3 871	103 224 kr	14 984 391			0,32%	
2.12 Bindlager 50 mm		R	m ²	1200	80 kr	85 kr	95 kr	86,02	+/- 3 871	103 224 kr	14 984 391			0,32%	
2.13 Sittlager 40 mm ABs		R	m ²	1200	80 kr	85 kr	95 kr	86,02	+/- 3 871	103 224 kr	14 984 391			0,32%	
2.14 Sittlager 45 mm Abt		R	m ²	400	85 kr	95 kr	105 kr	95,00	+/- 1 720	38 000 kr	2 959 880			0,06%	
2.15 Justeringsmassa		R	ton	10	74 kr	80 kr	95 kr	81,84	+/- 45	818 kr	2 040			0,00%	
										+/- 120146	1 433 918 kr			100%	

Information:

Rot ur varians 68 360

Avvikelse
Osäkerhet

+/- 245 413 kr
+/- 17%

1,19 Mnkr 1 188 505 kr **Min**
1,43 Mnkr 1 433 918 kr **Trolig**
1,68 Mnkr 1 679 331 kr **Max**

Kod	Beskrivning	Typitning/ artikelnr	R/OR	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard- avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	rev datum	Dokumentnummer	Granskning/ ARB MTRL
Prisnivå oktober 2008															
GUDÖBROLEDEN / Cirkulationsplats Trollbäckens C															
3.1	Gatsten vid cirkulation	R		m ²	130	1 300 kr	1 500 kr	1 800 kr	1 520,41	+/- 13 978	197 653 kr	195 398 312			
3.2	Vägmarkering	R		m	200	25 kr	27 kr	29 kr	27,00	+/- 172	5 400 kr	29 999			
3.3	Kantstöd betong	R		m	450	250 kr	300 kr	450 kr	320,41	+/- 19 355	144 184 kr	374 609 781			
3.4	Räcken och stängsel	R		m	30	900 kr	950 kr	1 450 kr	1 041,84	+/- 3 548	31 255 kr	12 591 051			
3.5	Anpassning busshållplats	R		st	1	100 000 kr	100 000 kr	200 000 kr	120 408,16	+/- 21 505	120 408 kr	482 481 212			
3.6	Belysning	R		st	1	300 000 kr	340 000 kr	380 000 kr	340 000,00	+/- 17 204	340 000 kr	295 987 975			
3.7	Rivning trafiksignaler	R		st	1	100 000 kr	125 000 kr	150 000 kr	125 000,00	+/- 10 753	125 000 kr	115 620 303			
3.8	Dränering	R		st	1	250 000 kr	275 000 kr	400 000 kr	295 408,16	+/- 32 258	295 408 kr	1 040 582 726			
3.9	Skyltstolpar	R		st	20	1 700 kr	2 000 kr	2 500 kr	2 040,82	+/- 3 441	40 816 kr	11 839 519			
3.10	Skyltning	R		st	18	2 000 kr	2 500 kr	3 000 kr	2 500,00	+/- 3 871	45 000 kr	14 984 391			
										+/- 126086	1 345 124 kr	2 524 124 870			

Rotur varians

112413

Avvikelse
Osäkerhet

+/-403.564 kT
+/-29%

0,97 Mnkr	968 970 kr	Min
1,37 Mnkr	1 372 534 kr	Trollig
1,78 Mnkr	1 776 099 kr	Max

§ 8

Dnr 2007/KSM 0860

Avsiktsförklaring gällande Gudöbroleden**Kommunstyrelsens beslut**

- Avsiktsförklaringen gällande Gudöbroleden godkänns

Ärendebeskrivning

Väg 260, Gudöbroleden, är en primär länsväg genom tyresö kommun där vägverket är väghållare. I dagsläget har vägen brister såsom bullerstörningar, avsaknad av gång- och cykelstråk samt svårigheter i framkomligheten för kollektivtrafik. Syftet med avsiktsförklaringen är att lägga fast en prioriteringsordning för åtgärder av vägen samt ansvar för finansiering av vissa åtgärder.

Justerandes sign

RA

MWN

Utdragsbestyrkande

Tyresö kommun och Vägverket Region Stockholm har enats om nedanstående

AVSIKTSFÖRKLARING

gällande Gudöbroleden, väg 260, genom Tyresö kommun

Bakgrund

Väg 260, Gudöbroleden, är en primär länsväg genom Tyresö kommun där Vägverket är väghållare. I dagsläget har vägen brister såsom bullerstörningar, avsaknad av gång- och cykelstråk samt svårigheter i framkomligheten för kollektivtrafik. Vägverket har därför tagit fram en förstudie och en idéstudie som föreslår olika trafiksäkerhets-, tillgänglighets- och bullerreducerande åtgärder längs Gudöbroleden: "Idéstudie väg 260, Gudöbroleden slutrapport, objekt 84 45764, 2007" och "Förstudie/Vägrevision av väg 260 Gudöbroleden genom Tyresö kommun 2002".

Gemensamt syfte

Syftet med avsiktsförklaringen är att lägga fast en huvudsaklig prioriteringsordning samt ansvar för finansiering av vissa åtgärder.

Prioritetsordning

Vägverket och kommunen är överens om nedanstående prioritetsordning

1. Lågbullrande beläggning längs delsträcka 2.
2. Lågbullrande beläggning längs delsträckorna 1,3 och 4.
3. Cirkulationsplats vid Alléplan.
4. Gång- och cykelväg, skyddsräcke och skåldike med dränering längs hela sträcken
5. Kollektivkörfält längs delsträcka 3 och 4.
6. Delsträcka 1. Gångpassage samt gång- och cykelbro vid Gudö å samt hastighetsbegränsning till 50km/h. Vid Sofiebergsvägen anläggs en busshållplats.
7. Cirkulationsplats vid Skogsängsvägen
8. Cirkulationsplats vid Sofiebergsvägen

Finansiering

Vägverket avser genomföra prioritet 1 under hösten 2007 och har som målsättning att fortsätta med prioritet 2 under år 2008. Tyresö kommun har för avsikt att bekosta prioritet 3, d v s Vägverket genomför åtgärden men kommunen bekostar projekteringen samt byggnationen av en cirkulationsplats vid Alléplan. Projekteringen utföres under 2008 och genomförandet planeras att påbörjas 2009.

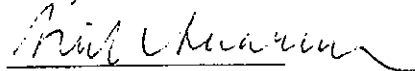
Parterna har för avsikt att gemensamt verka för att övriga åtgärder finansieras och genomförs. Parterna är dock medvetna om att åtgärderna inte är finansierade i gällande "Länsplan för Transportinfrastruktur i Stockholms län 2004-2015". När finanser finns ska Tyresö kommun skapa förutsättningar till ovanstående åtgärder genom till exempel ny detaljplanläggning

Giltighet

Avsiktsförklaringen är giltig när den undertecknats av Vägverket och Tyresö kommun samt under förutsättning att Tyresö kommuns kommunstyrelse godkänner avsiktsförklaringen genom beslut som vinner laga kraft.

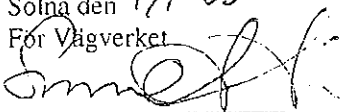
Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna har tagit var sitt.

Tyresö den 1/2-08
För Tyresö kommun



Berit Assarsson
Kommunstyrelsens ordf

Solna den 7/1-08
För Vägverket



Susanne Lindh
Vägdirektör