



Handläggare
Björn Hällström
08-508 261 87

Till
Trafiknämnden
2015-02-19

Gång- och cykelbro över Korpmossevägen. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för projektet till en investeringsutgift om 9 mnkr.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Inom cykelplanen för staden finns ett projekt vid namn Cyklostrada. Projektet ingår som en del av stadens förbättringar för cykeltrafiken efter Skärholmsstråket mot Hägersten. Bron som är först ut att byggas sammanbinder cykelvägen på var sida om Korpmossevägen. Den kommer att uppföras som en platttramsbro byggd i betong. Brons längd blir 36 meter med en fribredd av 5,4 meter. Investeringsutgiften med anslutningar till befintlig gång- och cykelväg beräknas till 9 mnkr.

Bakgrund

För bron över Korpmossevägen finns ett inriktningsbeslut "Cykelplan - utbyggnad av pendlingsstråk Inriktningsbeslut 2 T2012-313-056000".

Bron är den första av fyra nya trafikanläggningar, tre broar och en tunnel, för cykel- och gångtrafik.



Brons placering

Arbetet med bron inleddes med ett genomförande på delegation enligt Projekt-PM avseende Korpmossevägen/Cyklostrada projektnummer 8002046, daterat 2014-01-16.

Efter Skärholmsvägen och Södertäljevägen går ett viktigt cykelstråk för pendling från Stockholms sydvästra kommuner. Idag leds cyklisterna bitvis in på långa omvägar eller är tvungna till ansträngande förflyttningar i höjdd. Den nya bron kommer med avseende på detta skapa en kortare och bättre förbindelse.

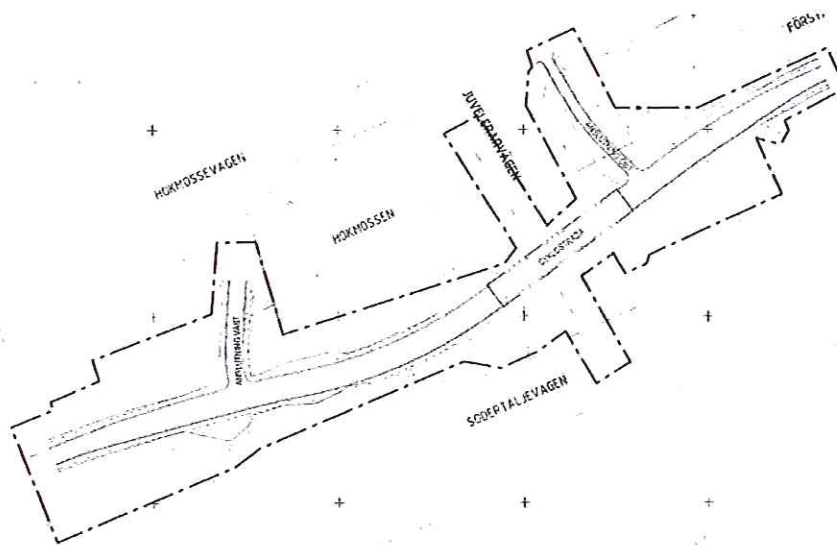


Skärholmsstråket - bro över Korpmossevägen är markerad med nr 3.

Brons läge har fordrat ett omfattande projekteringsarbete då det råder ett komplicerat förhållande med ledningar och kulvertar inom området. Det valda läget ligger snett över Korpmossevägen, något som medfört en något längre bro än ursprungligen beräknat.

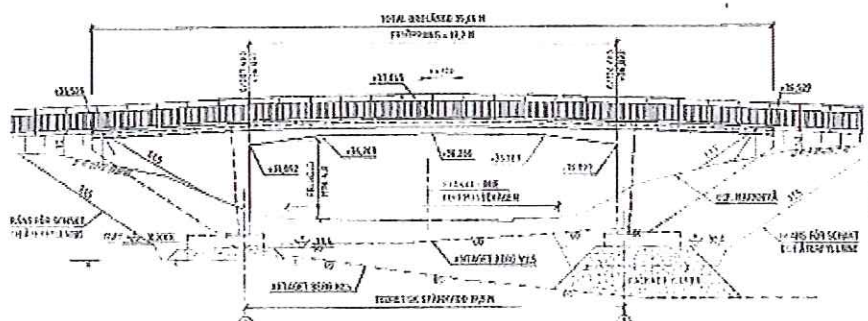
Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 87
Växel 08-508 272 00
bjorn.hallstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se



Brons läge och anslutningar

För att säkerställa grundläggningen fordrades även en mer omfattande geoteknisk undersökning.



Broprofil

Analys och konsekvenser

Tidplanering

Arbetet med att förverkliga stadens cykelplan är centralt för kontoret. Ambitionen sattes därför högt, med ett färdigställande av projektet under 2014. Kontoret var medvetet om att denna tidplan förutsatte att upphandling och byggprocess påskyndades. Tyvärr så nådde kontoret inte ända fram i detta avseende. Färdigställande beräknas till sommaren 2015.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 87
Växel 08-508 272 00
bjorn.hallstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Nedan redovisas den gällande tidplanen för genomförandet:

Utredning – projektering	januari-juni	2014
Byggstart	september	2014
Färdigställande	juni	2015

Ekonomi

Tidigt under utredningsskedet gjordes en uppskattning av utgifterna tillsammans med den konstruktör som svarade för broprojekt-eringen. Med den som grund fattades ett genomförandebeslut på delegation varvid projektet startade under hösten 2014.

Nu när projektet kommit en bit på väg så kan konstateras att utgifterna för projektet ökat kraftigt av nedanstående skäl:

- Större omfattning av utredningar med hänsyn till befintliga ledningar och kulvertar.
- Mer omfattande konstruktionsberäkningar och en mer komplicerad utredning avseende geotekniskt förhållande.
- Högre belysningsstandard än ursprungligen planerad.
- "Varsam schakt" för att inte skada befintliga askar.

De ökade utgifterna medför att genomförandebeslutet måste revideras genom beslut i nämnden. Investeringsutgiften beräknas idag till 9 mnkr och innefattar även oförutsedda utgifter om ca 20 %.

Projektering/Utredning	2014	1 350 000 kr
Utförande bro	2014	6 100 000 kr
Utförande	2015	550 000 kr
Utförande gång- och cykelväg	2015	1 000 000 kr
		9 000 000 kr

Projektet medför ökade kapitalkostnader med halvårseffekt 2015 om cirka 0,2 mnkr, och för helt år från och med 2016 med cirka 0,5 mnkr. Kapitalkostnaderna, som har beräknats med en avskrivningstid om 33 år och intern ränta om 1,75 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 87
Växel 08-508 272 00
bjorn.hallstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkonsekvenser

Byggnationen medför under byggtiden vissa begränsningar i trafiken. Trafiken måste regleras med skyttesignal under byggtiden.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för projektet till en investeringsutgift om 9 mnkr.

Slut

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 87
Växel 08-508 272 00
bjorn.hallstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

