



Handläggare
Marita Lorentzon
08-508 267 12
marita.lorentzon@stockholm.se

Till
Fastighetsnämnden
2015-02-17

Gångplan för Stockholm, remissvar

Förslag till beslut

1. Fastighetsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen att överlämnas till trafikkontoret.
2. Fastighetsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Juan Copoví-Mena
Förvaltningschef

Pontus Werlinder
Avdelningschef

Sammanfattning

Till fastighetskontoret har inkommit en remiss angående *Gångplan för Stockholm*, dnr T2014-00917. Remisstiden sträcker sig till den 27 februari 2015, varför ärendet behöver omedelbar justering.

Gångplanen är en inriktningsplan under den av kommunfullmäktige beslutade Framkomlighetsstrategin. Gångplanens övergripande mål är att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för Stockholms fotgängare. Detta ska leda till bättre plats i kollektivtrafiken, färre personskador och förhoppningsvis bättre hälsa. Gångplanens intentioner och förslag till åtgärder är bra, men berör fastighetskontoret direkt i liten utsträckning.

Fastighetskontoret
Utvecklingsavdelningen

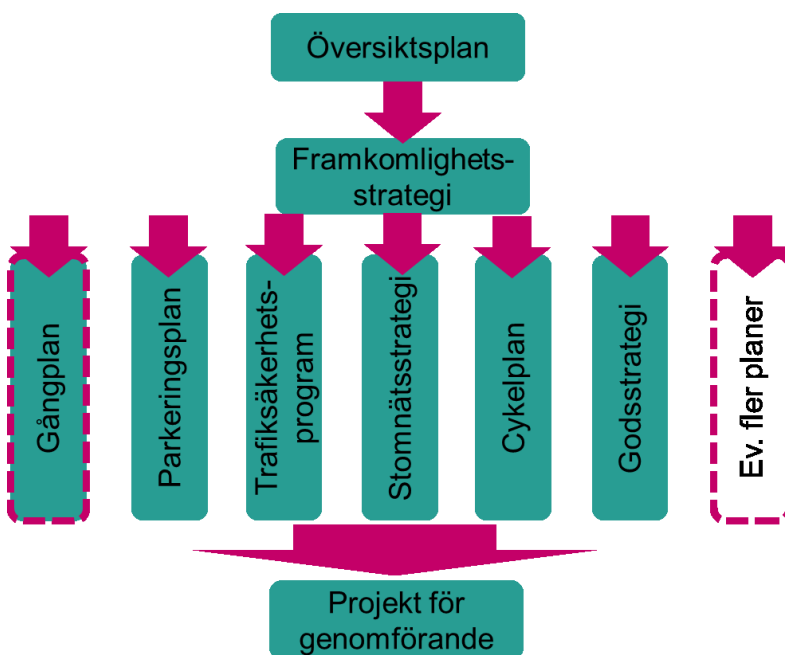
Hantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
Fax 08-508 270 70
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se/fastighetskontoret

Utlåtande

Bakgrund

Stockholmsregionen växer i snabb takt. År 2013 beslutade Kommunfullmäktige om en framkomlighetsstrategi för Stockholm stad, som beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom vårt existerande väg- och gatunät. Detta ska ske genom att fler använder kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel, gång, cykel och kollektivtrafik, samt godsfordon med hög beläggning.

Gångplanen utgör en inriktningsplan under Framkomlighetsstrategin. Den beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, en målbild för arbetet med gångtrafiken, samt en handlingsplan för perioden 2015-2020.



Att fler människor förflyttar sig till fots bidrar till ökad kapacitet i transportsystemet och hälsovinster. Goda förutsättningar för gångtrafiken är viktigt för att kollektivtrafiken ska fungera, eftersom dessa resor ofta inleds och avslutas med förflyttning till fots.

Syfte

Gångplanens övergripande mål är att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för Stockholms fotgängare. Indikatorer:

- Andelen lokala resor som sker med gång 2030 ska vara
 - 60 procent i innerstaden (idag 54 procent)
 - 50 procent i ytterstaden (idag 35 procent)
- Andelen som upplever stadens gaturum som attraktivt ska behållas på 85 procent

Målbild

Gångstråken ska vara tillräckligt breda och fysiskt möjliga att använda för alla. Gångnätet ska vara gent, innehålla alternativa vägar och vara utan barriärer som gör det svårt eller omöjligt att ta sig fram.

Gångstråken ska vara befolkade, innehållsrika, ha mötesplatser och vara utformade med kvalitet. Gångnätets egenskaper motiverar valet att gå framför andra sätt att förflytta sig.

Gångnätet ska vara orienterbart, överblickbart och skyltat så att det är lätt att förstå vart gångstråken leder och vilka målpunkter som finns längs vägen. Det ska vara lätt att förstå vilka ytor som är till för gående och vilka som är till för andra trafikslag.

Gångstråken ska vara trafiksäkra, befolkade, väl belysta, överblickbara från omgivningen och upplevas som trygga.

Handlingsplan

I handlingsplanen föreslås nio åtgärder som är tänkta att råda bot på problem för fotgängare i stadens utformning och att prioritera fotgängare högre i stadens verksamhet och projekt. De nio åtgärderna:

1. Förbättra gångvänligheten på stråk med hög potential
2. Förbättra rekreationsstråk
3. Genomföra kampanjen ”Klara – Färdiga – Gå!”
4. Utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare
5. Skapa en verktyglåda för gånganalys
6. Arbeta med tillfälliga åtgärder
7. Förbättra drift och underhåll utifrån fotgängares behov
8. Ta fram en metod för bedömning av trängsel på gångbanor
9. Mäta gångtrafiken

Följande stråk avses skapas eller förbättras:

- Spånga-Kista-Helenelund
- Brommaplan-Innerstaden-Norra Djurgårdsstaden
- Fruängen-Älvsjö-Hagsätra
- Hornstull-Telefonplan
- Hagastaden-Söderstaden

Genomförande

Ambitionen är att till 2020 genomföra tre pilotprojekt som omfattar förbättrad gångvänlighet på delar av de stråk som nämnts ovan samt ett projekt som förbättrar ett rekreationsstråk. Övriga föreslagna åtgärder avses genomföras helt.

Kontorets analys

Gångplanens intentioner och förslag till åtgärder är bra, men berör fastighetskontoret direkt i liten utsträckning. I den mån vi äger fastigheter och lokaler utmed de planerade gångstråken är det viktigt med samverkan mellan förvaltningarna. De punkter i Gångplanen, som främst berör fastighetskontoret är verksamheter i bottenvåningarna, trygghet och säkerhet samt snöröjning.

Genom samverkan kring de övergripande stråken kan vi hjälpa till med att göra platser befolkade och innehållsrika, trygga och tillgängliga.

I fastighetskontorets fastighetsutvecklingsprojekt kommer fotgängarens förutsättningar i och till området att belysas.

Slut

Bilaga

1. Remissen.