

samma detaljnivå – men vi saknar en ordentlig konsekvensbeskrivning.

Det är bra att förvaltningen uppmärksammar bristen på sjuksköterskor med specialistutbildning mot vård av äldre. Vänsterpartiet vill gärna understryka bristen på geriatrisk och gerontologisk utbildning. Det är ett eftersatt område inom utbildning och vidareutbildning på både undersköterske-, sjuksköterske- och läkarnivå. De satsningar som görs idag är främst inom demensområdet – som tex Silviasjuksköterskeutbildningen, och det är gott och väl, men vi behöver även sätta press på tillgången till geriatrisk och gerontologisk utbildning på tex yrkeshögskolenivå.

Förvaltningen lyfter behovet av kompetenshöjande insatser om den sociala dokumentationens betydelse. Vänsterpartiet hänvisar till sitt budgetförslag att inrätta en TÖS, Tillsynsfunktion Över Social Omsorg, med liknande uppdrag som idag MAS och MAR.”

Särskilt uttalande från (FP):

”Folkpartiet anser att servicehusen under överskådlig framtid kommer att spela en viktig roll. Vi vill också understryka vikten av att de nya riktlinjer som aviserats i stadens budget för 2014, enligt vilka ålder och ensamhet ska spela större roll vid biståndsbedömningen, får genomslag i planeringen av behovet av servicehus.”

§ 8 Remiss av ”Förslag till fossilbränsleoberoende organisation 2030”

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 310-1508/2013, för yttrande senast 2014-03-28

Ärende

Föreligger ärende dnr 201-569/2013

Yrkanden

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och ledamoten Helen Jäderlund Eckardt (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med instämmande av ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) och ledamoten Torun Boucher (V) samt stöd av ersättaryrkande från Madeleine Sjöhage (C).

Vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) yrkar bifall till eget förslag till beslut.

Ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) anmäler eget särskilt uttalande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut: förvaltningens förslag som stöds av (M) (FP), (S) och (V) med instämmande av ersättaryrkande från (C) och eget förslag till beslut från (MP).

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner majoriteten för förvaltningens förslag till beslut som stöds av (M), (FP), (S) och (V) samt ersättaryrkandet från (C).

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som sitt svar på remissen av förslag till "Fossilbränsleoberoende organisation 2030".

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation från (MP):

Mot beslutet reserverar sig vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) och hänvisar till eget yrkande:

"Miljöpartiet yrkar att äldrenämnden beslutar att

1. delvis godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. påpeka behovet av en central funktion under kommunstyrelsen för att driva och samordna klimatarbetet i Stockholm och för att påverka andra aktörer att vidta åtgärder för att Stockholm skyndsamt ska kunna fasa ut de fossila bränslena
3. därutöver anföra följande:

Stockholms kommunfullmäktiges mål är att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. I budget 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar, möjligheter och kostnader för att stadens egen organisation, inklusive de varor och tjänster som upphandlas, ska vara fossiloberoende redan till år 2030. Man har därefter lämnat förslag på åtgärder som på sikt kan minska klimatpåverkan samt beräknat kostnaderna för de föreslagna åtgärderna.

Miljöpartiet anser att de föreslagna åtgärderna är bra men vill betona följande.

Miljöpartiet har länge drivit kravet att Stockholms stad ska ta fram och implementera beräkningsmetoder för kommuninvånarnas klimatpåverkan utanför stadens gränser i form av konsumtion och resor. Hittills har staden inte bedrivit något sådant arbete utan enbart räknat på de direkta utsläppen inom Stockholms geografiska gräns. Detta trots att nästan ingen produktion av mat och varor sker i staden, och transporter utanför kommun- och landsgränser utesluts.

I arbetet med en fossilberoende organisation måste staden gå vidare med att kvantifiera utsläppen av växthusgaser vid produktion och transporter. Det måste även tas fram uppgifter om de varor som staden upphandlar och kravspecifikationer för upphandling av varor som produceras i stort sett utan fossil energi. Det behövs en central funktion under kommunstyrelsen för att driva och samordna klimatarbetet i Stockholm och för att påverka regering, landsting och andra aktörer att vidta nödvändiga åtgärder för att Stockholm skyndsamt ska kunna fasa ut de fossila bränslena.

Utredningen visar på att stadens förutsättningar för att bli fossiloberoende i stort vilar på vad andra aktörer i samhället gör för förändringar i riktning att bli fossilfria, samt att politiska beslut om mål för år 2030 genomförs enligt plan. Stadens beroende av omvärlden är tydligt, men det finns all anledning att vidta de åtgärder som ligger inom förvaltningens rådighet.

Fortums mål att bli klimatneutral senast år 2030 innebär att stadens fjärrvärme då blir fossiloberoende. När det gäller stadens direkta energianvändning är det angeläget att snarast avveckla koleldningen i Värtan för produktion av fjärrvärme, att avveckla koleldade värmepannor, endast köpa in fordon och varutransporter som drivs med förnybara drivmedel etc. Förutsättningar för fossiloberoende bränslen är en viktig del och staden ska vara drivande i dessa frågor. Energieffektiviseringar är fortsatt viktiga för att minska behovet av biobränsle som kommer att bli en bristvara framöver.

Miljöpartiet har i olika sammanhang påtalat att staden i upphandlingar inte ställt lika höga krav på den upphandlade verksamheten som den som drivs i egen regi. I anbudsunderlag har visserligen funnits skrivningar om att Stockholm stads miljöprogram i relevanta fall är tillämplig, men vilka fall dessa är eller vad som faktiskt efterfrågas av entreprenören har inte definierats. Också skrivningar om vad som händer om utförare inte lever upp till miljökraven har saknats.

För låga - eller inga - miljökrav i upphandlingar har negativa effekter även utöver att de leder till att det blir svårare att nå uppsatta klimatmål. I synnerhet när en allt större del av den

offentliga verksamheten läggs ut på entreprenad. De skapar dels konkurrensnackdel för entreprenörer, som har bra miljöprogram. De gör det även svårare för utförare i egen regi, som uppfyller miljökraven, att driva samma verksamhet till samma kostnad som en som inte fullt ut uppfyller stadens miljökrav.

De avtal som sluts idag om till exempel driften av äldreboenden kan - i synnerhet efter förlängning - gälla många år framåt. Till år 2030 är det 16 år. Ska vi ha en chans att nå målet om ett fossilbränsleoberoende Stockholm till dess måste vi redan idag skärpa kraven på både den verksamhet som drivs i egen regi och den som upphandlas.”

Särskilt uttalande från (S):

”Ett av alliansregeringens klimatmål är att skapa en ”fossiloberoende fordonspark till 2030”. Målet är alltså inte ett fossilfritt transportsystem, bara att fordonen (om det kniper) ska kunna drivas med annat än fossila drivmedel. Formuleringen är ingen tillfällighet utan syftar till att å ena sidan ge sken av krafttag, å andra sidan strängt taget inte lova någonting – redan idag kan alla dieslbilar, alla gasbilar, alla elbilar och en andel av bensinbilarna drivas med icke-fossila drivmedel och är således i bokstavlig mening ”fossiloberoende”.

Det förslag som remitterats är bra och kopplar väl till den ”Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050” som kommunfullmäktige antog 2013. Syftet med det nu remitterade förslaget förefaller likartat med färdplanens. För att tydliggöra detta bör, rubriken ”Fossilbränsleoberoende organisation 2030” ersättas av något mera tydligt, t ex ”Nära en fossilfri organisation 2030”, och ett specifikt mål anges för den totala mängd fossil energi som direkt och indirekt får användas inom stadens organisation 2030.

En spade bör kallas en spade.”

**§ 9 Remiss av förslaget till Stockholms stads
kemikalieplan 2014-2019**

*Remiss från kommunstyrelsen, dnr 325-1952/2013, för yttrande
senast 2014-04-25*

Ärende

Föreligger ärende dnr 150-36/2014