

§ 1**Sammanträdet öppnande och godkännande av
föredragningslista**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) öppnade sammanträdet.
Föredragningslistan godkändes.

§ 2**Val av protokolljusterare och tid för justering av protokollet**

Arbetsmarknadsnämnden beslutade att utse ordföranden Ulla Hamilton (M) och vice ordföranden Karin Rågsjö (V) att justera dagens protokoll. Protokollet ska justeras den 3 december 2013.

§ 3**Yttrande över remissen Strategi för miljöbilar och drivmedel -
för ett fossilfritt Stockholm**

Dnr AMN 2013-00323-1.6

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att hänvisa till arbetsmarknadsförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande över remissen Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm.

Ärendet

I miljö- och hälsoskyddsnämndens strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm redovisas vad staden kan göra inom miljöbilsområdet för att klara målen i stadens miljöprogram och påbörja den omställning som Färdplan 2050 anger.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att det är möjligt, men svårt, att nå de flesta mål i miljöprogrammet och menar att det krävs en kraftsamling för att detta ska lyckas. Nationella beslut om styrmedel och lagar som gynnar de fossilfria och klimatsmarta alternativen har också en avgörande betydelse.

Arbetsmarknadsförvaltningen anser att det är bra med en strategi och ser de föreslagna åtgärderna som angelägna för att uppnå målen. Förvaltningen delar miljö- och hälsoskyddsnämndens uppfattning om att det är viktigt att vara medveten om att staden kan

påverka utvecklingen genom att vara en aktiv föregångare, initiativtagare och upphandlare.

Inom arbetsmarknadsnämndens verksamheter används miljöbilar, varav en är elbil. Målet för 2013 är att andelen miljöbränsle ska vara 70 procent och för 2014 är ambitionen att öka denna andel.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 14 november 2013.

Förslag till beslut

Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (FP), ledamoten Kristian Ljungblad (C) samt ledamoten Tara Twana m.fl. (S) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordföranden Karin Rågsjö (V) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Ledamoten Åsa Jernberg m.fl. (MP) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra.

Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (FP), ledamoten Kristian Ljungblad (C) samt ledamoten Tara Twana m.fl. (S) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordföranden Karin Rågsjö (V) reserverade sig mot nämndens beslut med hänvisning till sitt eget förslag enligt följande.

1. Att överlämna ärendet utan eget ställningstagande.

Reservation

Åsa Jernberg m.fl. (MP) reserverade sig mot nämndens beslut med hänvisning till sitt eget förslag enligt följande.

1. Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut
2. Att därutöver anföra följande

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande

strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin, skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil.

Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

§ 4

Svar på skrivelse från Karin Rågsjö (V) om att starta sociala kooperativ för unga med missbruk och unga med psykisk ohälsa

Dnr AMN 2013-00204-4.0

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på skrivelsen.

Ärendet

Karin Rågsjö (V) har inkommit med en skrivelse som tar upp behov av att starta sociala kooperativ för unga med missbruksproblematik och unga med psykisk ohälsa. I ärendet sägs att det saknas en politik för att kunna härbärgera personer som inte kan arbeta på öppna marknaden.

Förvaltningen ges i uppdrag att utreda och att återkomma med svar på möjligheten att i samverkan med annan aktör starta ett socialt kooperativ för unga missbrukare samt ett socialt kooperativ med inriktning på konstnärlig verksamhet för unga med psykisk ohälsa.

Förvaltningen framhåller att Arbetsmarknadsnämnden primärt ansvarar för kommunövergripande arbetsmarknadsfrågor.

Förvaltningen anser att om staden ska medverka till att starta kooperativ för de grupper som föreslås i ärendet så är det med nuvarande ansvarsfördelning inom staden främst en fråga för socialnämnden och stadsdelsnämnderna.

Andra aktörer som behöver medverka för att stödja bildandet av kooperativ är arbetsförmedlingen, försäkringskassan, samt aktörer som SKOOPI, Companion och slup.