

§ 7**Förvaltningens och nämndens information och frågor****Beslut**

Nämnden beslutade att behandla § 7 efter § 13 på föredragningslistan.

Förvaltningens information

- Information från stadsdelsförvaltningen, Stockholms stads trafikkontor och polisen om arbetet i stadsdelsområdet för att förhindra olovlig trafik och parkering.

Informationen lämnades under allmänhetens frågestund och allmänheten hade möjlighet att ställa frågor till deltagarna.

Lovisa Strandlund, ingenjör från trafikkontoret, Ralf Holst, parkeringsvakt från trafikkontoret, Lennart Levander från närpolisen i Västerort, Hans Nilsson från trafikpolisen och Gunnar Hörnfeldt, chef för lokal- miljö- och IT-avdelningen på Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning närvarade som representanter för Järva trafikgrupp. Utöver de aktörer som var representerade vid sammanträdet ingår ett flertal andra i trafikgruppen, bland annat privata och kommunala fastighetsägare. Järva trafikgrupp samverkar för att hitta lösningar på alla problem med trafiken i hela Järvaområdet.

Gruppen visade kartor över stadsdelarna Akalla, Husby, Kista och Rinkeby och visade problemområden och vilka lösningar man arbetar med för att komma till rätta med problemen.

I Akalla utgörs det största problemet av olovlig parkering men det förekommer också olovlig trafik, framför allt på Sibeliusgången. Trafikkontoret har tidigare satt upp en bom för att förhindra trafiken, men bommen förstördes upprepade gånger vilket innebar stora kostnader. Ett annat problem var att bommen hindrade färdtjänstbilar från att komma fram till bostäder längs Sibeliusgången, där många boende har behov av färdtjänst.

Det råder parkeringsförbud längs hela Sibeliusgången. För att förhindra olovlig parkering kommer Trafikkontoret rusta upp de torgytor som finns längs stråket. Trafikkontoret har också sett till att skyltningen längs stråket är korrekt och övervakningen med parkeringsvakter kommer öka framöver. Ett annat problem i Akalla är att många bilister försöker köra hela vägen fram till Akalla by via gång- och cykelvägar. För att förhindra biltrafiken har bommar satts



upp som spärrar av infarterna. Leveranser till Akalla by tillgodoses genom andra infartsvägar.

I Husby försöker många bilister köra ut på Järvafältet via Husby gård över gångvägar där biltrafik är förbjuden. Det är svårt att komma till rätta med detta på grund av att det inte går att spärra av gångvägarna helt, eftersom det måste finnas möjlighet för utryckningsfordon att komma fram. Trafikgruppen hoppas att det kan bli en lösning på trafikproblemen om Trondheimsgatan förlängs ner mot Husbygård och slutar med en parkeringsyta. Ett annat stort problem för de boende i Husby är en omfattande mopedkörning i höga hastigheter på gångvägar fram till fotbollsplanen Husbytrean. För att förhindra biltrafiken har bland annat låga järnstaket satts upp.

Också i Kista är det problem med att framför allt mopeder, men även bilar, kör i höga hastigheter på gång- och cykelvägar. Längs hela det stråk som löper genom alla de tre stadsdelarna norr om Järva-fältet: Sibeliusgången – Edward Griegsgången – Ärvingegången, förekommer mycket mopedtrafik. Det är svårt att hindra trafiken på gång- och cykelvägarna eftersom upphöjda farthinder kan utgöra en fara för cyklister. Trots det har trafikgruppen börjat sätta upp farthinder längs stråket, som en nödvändig åtgärd för att få bukt med problemen. Även otillåten parkering är ett problem i Kista, framför allt på Jan Stenbecks torg, vid ingången till Gallerian. Trafikgruppen planerar att ställa upp betonghinder som gör det omöjligt att köra in med bil på torget.

Även i Rinkeby är olovlig körning på gång- och cykelvägar ett stort problem. Stadsdelsförvaltningen har åkt runt i stadsdelen tillsammans med polisen för att identifiera problematiska stråk och dessa har åtgärdats med olika typer av farthinder som bommar och betonglejon. Trots åtgärderna har den olovliga trafiken inte kunnat förhindras framgångsrikt.

Trygghetsundersökningar visar att olovlig trafik är en stor otrygghetsfaktor i stadsdelsområdet. Problemet är mycket svårt att komma åt på grund av den stora omfattningen. Polisen kan många gånger inte följa efter fordonen i de höga hastigheter det rör sig om. Risken är för stor att allmänheten utsätts för fara när polisen jagar fortkörare på gång- och cykelvägar inne i bostadsområden. För att komma åt problemet har polisen börjat sätta in polisflyget, som kan ta över spaningen när polisbilarna tvingas avbryta jakten. Åtgärden har hittills visat goda resultat. Även polismotorecyklar används i arbetet. Polisen arbetar också förebyggande, bland annat i samarbete med fastighetsägare i stadsdelarna. Fastighetsägarna rapporterar till polisen



när de upptäcker övergivna mopeder. Polisen hämtar mopederna, som ofta visar sig vara stulna. Det rör sig om ett stort antal mopeder som omhändertas på detta sätt. Också övergivna bilar bortforslas av polisen och trafikkontorets parkeringsvakter i stor omfattning. Bilarna omhändertas av polisen och om ingen gjort anspråk på bilarna skrotas de efter tre månader. En stor andel av de omhändertagna bilarna skrotas.

- Information från stadsdelsförvaltningen om nya medborgarkontoret på Rinkebystråket – presentation av ritningar och placering.

Gunnar Hörnfeldt, chef för lokal- miljö- och IT-avdelningen på Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning visade ritningar över det nya medborgarkontorets lokaler och informerade om dess placering på Rinkebystråket. Medborgarkontoret, som kommer inrymma ett kafé, ska enligt planeringen flytta in i den nya lokalen i slutet av det första kvartalet 2015.

Samma verksamheter som finns i det befintliga medborgarkontoret kommer erbjudas i den nya lokalen, bland annat konsumentrådgivning och budget- och skuldrådgivning. Datorer för allmänheten kommer finnas tillgängliga direkt innanför entrén och receptionen på gatuplanet. På plan två kommer det finnas personalutrymmen och konferensrum som förvaltningens olika verksamheter kan utnyttja. Lokalen är tillgänglighetsanpassad med ramper och hissar. Förvaltningen kommer gå ut med information om det nya medborgarkontoret till allmänheten inom kort.

- Information från stadsdelsförvaltningen om detaljplanering av kvarteret Anholt 1 m.m. i Kista.

Håkan Serdén, utredare på Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, informerade om stadsbyggnadskontorets förslag till detaljplan för kvarteren Anholt 1 och Ålborg 1 i Kista. Detaljplanen ställs ut på Tekniska Nämndhuset, Flemminggatan 4 i Stockholm under perioden 26 november 2014 – 9 januari 2015. Detaljplanen behandlades av stadsdelsnämnden som ett remissärende i mars 2014. I sitt remissvar framförde stadsdelsnämnden bland annat önskemål om att få hyra 6-8 lägenheter i det planerade bostadskvarteret för personer i behov av särskilt stöd. Nämnden föreslog också att den planerade höjden på bostadshusen skulle anpassas till omgivande bebyggelse genom att de högre husen skulle göras lägre och de lägre husen något högre. Nämnden önskade också att taket på det planerade höghuset skulle göras tillgängligt för allmänheten i form av exempelvis en



utsiktsterrass. Stadsbyggnadskontoret har tillgodosett önskemålet om bostäder för personer i behov av särskilt stöd genom att ett antal servicelägenheter planeras i de hus som ska inrymma 240 studentlägenheter. Önskemålet om utsiktsterrass höras inte på grund av att de boendes behov av att använda hissarna i höghuset måste tillgodoses först. När det gäller höjden på bostadshusen anser stadsbyggnadskontoret att de hus som byggs närmast Järvafältet bör vara lägre och att husens höjd succesivt bör öka norrut, mot Kista centrum. Därför står stadsbyggnadskontoret fast vid den ursprungliga planen i det avseendet.

Nämndens frågor

- Ordföranden Mia Päärni (S) frågade om det finns några mätningar av bullernivåerna efter ombyggnaden av E18 vid Kista. De boende i området upplever ökade bullerstörningar.

Håkan Serdén, utredare på Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning svarade att förvaltningen återkommer med information i frågan vid nästa nämndsammanträde den 18 december 2014.

- Ledamoten Burhan Yildiz (FP) frågade om nämnden kommer att hålla sammanträden i Rinkeby under 2015.

Verner Stadthagen, administrativ chef på Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning svarade att förvaltningen planerar att föreslå samma ordning som gällt under 2014, det vill säga att var tredje nämndsammanträde hålls i Rinkeby. Ordföranden Mia Päärni svarade att den nya majoriteten inte heller har några planer på att ändra detta.