

Handläggare
Jan Prestberg
08-508 261 50**Till**
Trafiknämnden
2014-12-11

Mobila matförsäljningsställen. Utvärdering av försök och förslag till reglering

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att nyttoparkeringstillstånd C ska bli permanent från och med 2015-04-01. Antal tillstånd som ska kunna beviljas ska vara ett hundra stycken (100).
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgift för nyttoparkeringstillstånd C till 30 000 kronor per år. Föreslagen avgift ska gälla fr. o m. 2015-04-01.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ramtider för nyttoparkeringstillstånd C att vara mellan klockan 06 till 24 alla dagar och att längsta uppställningstid ska vara tre timmar.
4. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 50
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
jan.prestberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

I budget för 2013 och inriktning för 2014 och 2015 fick trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att verka för att utöka antalet mobila försäljningsställen i Stockholm, vardagligt kallat Food Trucks. Trafik- och renhållningsnämnden beslutade att ett tvåårigt

försök skulle göras med särskilda parkeringstillstånd för fordon utrustade för försäljning av enklare måltider. Försöket omfattade inledningsvis 20 tillstånd och utökades till totalt 100 st. Försöket pågår t.o.m. den 31 mars 2015. Kontoret föreslår att nyttoparkeringstillstånd C permanentas fr.o.m. den 1 april 2015. I samband med det föreslås taxan höjas från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Ramtiden inom vilken man får utnyttja tillståndet justeras från kl. 08-22 till kl. 06-24 och längsta uppställningstid förlängs från två till tre timmar. Maximalt antal tillstånd som kan ges ut ska vara 100.

Bakgrund

I budget för 2013 och inriktning för 2014 och 2015 fick trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att verka för att utöka antalet mobila försäljningsställen i Stockholm, vardagligt kallat Food Trucks. Trafikkontorets förslag som godkändes av nämnden var att ett tvåårigt försök skulle göras med särskilda parkeringstillstånd för fordon utrustade för försäljning av enklare måltider, s.k. nyttoparkeringstillstånd C. Försöket som pågår t.o.m. den 31 mars 2015 omfattade ursprungligen 20 tillstånd. Kostnaden är i dagsläget samma som för nyttoparkeringstillstånd A och B, 12 000 kronor per år plus moms 3 000 kronor. Innan försöket upphör ska en utvärdering göras och trafikkontoret ska lämna förslag till regler och kostnader för parkeringstillstånd för Food Trucks. Inför 2014 fattades beslut om att utöka antalet tillstånd från 20 till 100 stycken. Tilläggas bör att parkeringstillståndet inte innebär ett tillstånd för försäljning. I princip krävs alltid ett tillstånd från polisen. Det finns dock ett undantag för tillfällig försäljning förutom på platser som särskilt finns förtecknade i allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms kommun. Parkering har inte heller fått ske längs huvudgator som trafikeras av stomlinjebussar.

Med tillfällig försäljning avses sådan gatuförsäljning samt demonstration av varor som tar offentlig plats i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning och som därför inte kräver tillstånd enligt 3 kap. 1 § ordningslagen.

Ärendets beredning

En utvärdering av försöket har utförts av konsultföretaget TMS (se bilagan). Utvärderingen har genomförts genom ett stort antal intervjuer och enkäter med personer ur olika grupper. Såväl personal hos myndigheter som näringsidkare och privatpersoner finns bland dem som intervjuats. Resultatet har analyserats av trafikkontoret. Analysen sammanvägd med trafikkontorets övriga

erfarenheter har resulterat i förslag till regelverk och kostnader för parkeringstillstånd för Food Trucks.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontorets erfarenheter av försöksverksamheten har genomgående varit goda. Det har inkommit synpunkter på att någon Food Truck ställt upp på otillåten plats men i stort verkar de ha följt såväl allmänna bestämmelser för stannande och parkering av fordon som bestämmelser om var försäljning får ske. Befarad ökad nedskräpning runt fordonen har inte kunnat konstateras. Miljöförvaltningen har också upplevt att Food Truck-företagarna följt regler för hantering av livsmedel och i de fall förvaltningen gjort påpekanden har felen åtgärdats snabbt.

Tillståndets giltighet

Synpunkter och önskemål från Food Truck-företagarna är bland annat att de vill kunna stå längre tid än nuvarande två timmar på samma plats eftersom den effektiva försäljningstiden blir kort med tanke på att det tar tid att packa upp och förbereda försäljningen. De önskar också ett vidare tidsfönster inom vilket man får utnyttja tillståndet än nuvarande 08 – 22, bland annat för att kunna erbjuda frukost. Det framfördes också att man vill kunna stå på platser i City, att kunna ha reserverade platser samt att vissa tycker att reglerna är oklara.

Utifrån erfarenheterna under försöket är kontorets bedömning avseende uppställningstiden att en ökning till tre timmar sannolikt inte leder till några olägenheter för trafiken. Ett vidare tidsfönster skulle inte heller innebära problem för trafiken som är jämförelsevis måttlig utanför angiven ram. En utökning till 06 – 24 anses därmed fullt rimlig.

Platser där parkeringstillståndet ska gälla.

Beträffande möjlighet till uppställning i City eller fler platser längs huvudgator anser trafikkontoret att det inte är möjligt att tillgodose önskemålen. På de flesta platser i City är det inte tillåtet att bedriva tillfällig försäljning över huvud taget och längs huvudgator skulle det vara delvis olämpligt med hänsyn till riktlinjerna i styrdokumentet framkomlighetsstrategin. Vad gäller de senare anser dock trafikkontoret att det bör vara möjligt att se över enskilda gatusträckor och göra en enskild bedömning om lämpligheten i att tillåta uppställning av Food Trucks. Att regler upplevs som otydliga kan delvis bero på att det inte bara finns ett regelverk att ta hänsyn till men självklart strävar trafikkontoret efter att det som särskilt rör uppställning av fordon ska bli så tydligt som möjligt.

Fordon

Ett önskemål från några intervjuade har varit att det ska vara tillåtet att använda tyngre fordon än 3,5 ton för att kunna ta mer last. Trafikkontoret anser det olämpligt med tyngre fordon med hänsyn taget till önskemålet om utökade ramtider då det inte är tillåtet att framföra tunga fordon i staden mellan klockan 22 och klockan 06.

Kluster

I försöket ingår att identifiera tre platser där kluster av Food Trucks ska kunna finnas. Det visade sig inte vara helt enkelt att hitta lämpliga platser. Tre platser har utsetts, Brunkebergs Torg, Ropsten samt en yta under Liljeholmsbron. Av dessa tre anser intervjuade Food Truck-företagare att Brunkebergs Torg har vissa förutsättningar men de har genomgående varit negativa till den modell som använts för att det skulle vara möjligt med att bevilja markupplåtelse. Det vill säga att en företrädare sökt tillstånd för markupplåtelse och sedan har denna kunnat hyra ut platser till övriga som varit intresserade utan att staden haft möjlighet påverka pris eller val av deltagande företag i klustret. Troligen är det bättre att företag i branschen själva, enskilt eller via ombud, kan komma in med en ansökan om markupplåtelse för platser som de anser lämpliga. Sedan får ansökan i vanlig ordning prövas av polisen och trafikkontoret.

Antal tillstånd som kan beviljas

Stockholm Business Region anser att det inte bör finnas någon begränsning på antal tillstånd som kan ges. Trafikkontoret delar inte den uppfattningen, Food Trucks är endast en grupp som ska dela på det gemensamma utrymmet på gatorna. Att släppa på möjligheten att reglera hur många Food Trucks som kan använda stadens gator vore olyckligt. Med hänsyn till detta bör antalet inte överstiga nuvarande etthundra stycken.

Kostnad för parkeringstillstånd

Då försöket inleddes användes en befintlig taxa för nyttoparkeringstillstånd som utgångspunkt för att försöket skulle kunna genomföras. Att direkt jämföra med markupplåtelseavgifter där en fast plats reserveras är inte helt relevant, detta är en dispensavgift och inte en markupplåtelse. Staden garanterar inte tillgång till plats och den plats som tas i anspråk kan bara användas tillfälligt. Kontoret anser därför att taxan för nyttoparkeringstillstånd C bör sättas till 30 000 kronor per år vilket ungefär motsvarar två tredjedelar av årspriset för en fast plats med markupplåtelse av motsvarande storlek som utnyttjas delar av dygnet. Moms tillkommer på detta belopp.

Trafikkontorets förslag

- Trafiknämnden beslutar att nyttoparkeringstillstånd C ska bli permanent från och med 2015-04-01. Antal tillstånd som ska kunna beviljas ska vara ett hundra stycken (100).
- Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgift för nyttoparkeringstillstånd C till 30 000 kronor per år. Föreslagen avgift ska gälla fr. o m. 2015-04-01.
- Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ramtider för nyttoparkeringstillstånd C att vara mellan klockan 06 till 24 alla dagar och att längsta uppställningstid ska vara tre timmar.
- Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Slut**Bilaga**

1. Utvärdering av försöksverksamhet med Food Trucks i Stockholm