

Tid Torsdagen den 20 november 2014 kl 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 20 november 2014

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

§§ 2-17

Tobias Johansson (V)

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

§§ 9-17

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Tjänstgörande ersättare:

Hampus Rubaszkin (MP)

§ 1 för Martin Hansson

Inga-Lill Larsson (M)

§§ 1-8 för Marie Agmén

Ersättare:

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

§§ 2-17

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Inga-Lill Larsson (M)

§§ 9-17

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9.

§ 14**Utredning av konsekvenserna av att förbjuda genomfart för tung trafik på Hornsgatan. Svar på föreläggande från miljöförvaltningen**

Dnr T2014-01548

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner att tjänsteutlåtandet och den bilagda rapporten skickas som svar på föreläggandet från miljöförvaltningen.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att tillsammans med berörda aktörer arrangera en hearing med syfte att nå en helhetslösning för att klara miljökvalitetsnormerna för luftkvalitet i Stockholms stad.

Det är angeläget att Stockholms stad klarar miljökvalitetsnormerna för luftkvalitet. Detta är en lägstanivå för godtagbar luft. Överskridanden ökar risken för dödlighet i hjärt-, kärl- och lungsjukdomar samt kan skada lungvävnad och ge andningssjukdomar. I miljön bidrar kväveoxiderna till försurningen och till övergödning av mark och vatten.

Det finns inte en universallösning som kan ta hand om problemet med för höga utsläpp. Ingen åtgärd enskilt löser problemet utan det behövs ett batteri av åtgärder som samverkar. Ett förbud mot tung trafik på Hornsgatan kan vara en del av ett flertal kombinerade åtgärder. Vi vill se en helhetslösning för luftkvalitet i Stockholms stad. Denna ska ta sin utgångspunkt i åtgärder som sammantaget medför att miljökvalitetsnormerna för luftkvalitet uppnås samtidigt som trafiksystemets funktion och andra miljöeffekter beaktas.

- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2014. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande med bilagd rapport och skickas som svar på föreläggandet från miljöförvaltningen.

2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Deltar inte i beslutet

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) anmäler att de inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Under normala förhållanden hade vi valt att gå på trafikkontorets förslag till beslut men med respekt för den överenskommelse som finns i övergången mellan den nya majoriteten och Alliansen så väljer vi att lägga ner våra röster.

Vi tycker dock att det är viktigt att Stockholms stad genom Trafikkontoret fortsätter arbetet för en renare luft i Stockholm. Norra länken, Förbifart Stockholm och den östliga förbindelsen är tre viktiga infrastruktursatsningar som kommer innebära mindre tung trafik i innerstaden vilket i förlängningen innebär minskade utsläpp och en renare luft.

Att, som den nya majoriteten föreslår, anordna en hearing är knappast särskilt konstruktivt och framåtsträvande. Inte heller löser det problemet med höga kvävedioxidnivåer utan blir ytterligare en fråga som ska utredas, fördröjas och ligga Stockholms skattebetalare till last.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C).

Rätt utdraget intygar:
