

**Handläggare**  
Martin Nordefors  
08-508 261 70**Till**  
Trafiknämnden  
2014-12-11**Bättre parkeringsmöjligheter vid  
återvinningsstationen parallellt med Alviksvägen i  
Bromma. Svar på skrivelse från Daniel Helldén  
m.fl. (MP)****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
AvdelningschefKarin Hebel  
Enhetschef**Sammanfattning**

Säkerheten för de som lämnar avfall vid återvinningsstationen belägen parallellt med Alviksvägen i Bromma är inte tillfredsställande. Bakgrunden till detta är att det är svårt att parkera korrekt intill behållarna. Befintliga parkeringsplatser är placerade på motsatta sidan av lokalgatan, men bilburna besökare parkerar ofta på gång- och cykelbanan på samma sida som återvinningsstationen. För att förbättra situationen på platsen avser kontoret att flytta parkeringsplatserna till den sida av lokalgatan där återvinningstationen finns. Även befintlig lastplats flyttas till denna sida samt förlängs från 10 till 18 meter. Den ca 70 m gemensamma gång- och cykelbanan skyltas om, så att enbart gångtrafik tillåts. Omskyltningen görs för att minska risken för konflikt med de som besöker återvinningsstationen. Cyklisterna får istället nyttja lokalkörbanan.

## **Bakgrund**

En skrivelse har inkommit från Daniel Helldén m.fl. (MP) om bättre parkeringsmöjligheter vid återvinningsstationen parallellt med Alviksvägen i Bromma (se bilagan). Återvinningsbehållarna står på gång- och cykelbanan. Konflikt uppstår när bilburna besökare kör upp och parkerar intill behållarna.

På lokalgatan finns det parkeringsplatser samt en lastplats och den rörliga trafiken går mellan parkeringsplatserna och gång- och cykelbanan. Lastplatsen, som är belägen i änden av parkeringsraden, är avsedd för dem som skall lämna avfall vid återvinningsstationen. Lastplatsens läge medför att besökare måste korsa körbanan för att ta sig till återvinningsstationen.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret på avdelningarna tillstånd och trafikplanering samt med Stockholm Vatten Avfall AB och Förpacknings- och Tidningsinsamlingen AB.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret anser att säkerheten för de som lämnar avfall vid återvinningsstationen inte är tillfredsställande. Den bakomliggande orsaken till detta är att det är svårt att parkera korrekt intill behållarna.

Kontoret avser att flytta parkeringsplatserna till lokalbanans östra sida, jämte behållarna, samt förlänga lastplatsen från 10 meter till 18 meter. På så vis underlättas i- och urlastning för dem som besöker återvinningsstationen och tillgängligheten för lastbilarna som tömmer behållarna blir bättre. För dem som besöker återvinningsstationen innebär ovanstående förslag en säkrare miljö då de slipper korsa körbanan. Behållarna flyttas en meter närmare lokalgatan för att underlätta tömningen.

Den gemensamma gång- och cykelbanan planeras skyltas för att endast tillåta gångtrafik. Kontoret anser att cykel i blandtrafik är en bättre lösning på platsen, då det saknas en naturlig anslutning för cykelbanan från Drottningholmsvägen. På den ca 70 meter långa sträckan får cyklister istället nyttja lokalkörbanan. Detta för att minska risken för konflikt med dem som besöker återvinningsstationen. Kontorets bedömning är att dessa åtgärder kommer bidra till en bättre trafiksäkerhet och framkomlighet för alla berörda.

**Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna redovisning som svar på skrivelsen.

**Slut**

**Bilagor**

1. Skrivelsen