

PM 2014:144 RVII (Dnr 314-1446/2014)

Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Remiss från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Remisstid den 16 november 2014

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT), Stockholms läns landsting har bett Stockholms stad att yttra sig om val av sträckning och stationslägen, enligt bifogad samrådsfolder, inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken för utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Akalla – Barkarby station. Detta är det första samrådet av de som kommer att hållas för utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

Samrådsperioden är den 22 oktober – 16 november 2014. Yttrandet från Stockholms stad ska ha inkommit till FUT senast den 16 november.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har svarat på remissen i ett gemensamt kontorsyttrande som är samskrivet med stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Mina synpunkter

Det är glädjande att planeringen för utbyggd tunnelbana nu går in i ett nytt skede. En utbyggnad av blå linjen mellan Akalla och Barkarby möjliggör för nya bostäder och

bättre förbindelser i en del av Stockholm som är i behov av bättre kollektivtrafik. Det är angeläget att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektavtal.

En koppling till Barkarby pendeltågsstation och den planerade regionalstågsstationen Stockholm väst är mycket betydelsefull för boende och verksamma i Rinkeby-Kista. Detta skapar förutsättningar för ett hållbart Stockholm där behovet av resor kan ske med låg miljö- och klimatpåverkan och samtidigt utveckla en mer levande och tillgänglig stad med fler bostäder. Sammanlänkningen mellan Stockholms stad och Järfälla kommun betyder även att det mentala avståndet mellan kommunerna krymper.

Det är angeläget att i det fortsatta arbetet ta hänsyn till att en möjlig förlängning av tunnelbanan till Hjulsta inte omöjliggörs eller avsevärt fördyras. Påverkan på natur- och kulturmiljö ska beaktas i det fortsatta arbetet.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 6 november 2014

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT), Stockholms läns landsting har bett Stockholms stad att yttra sig om val av sträckning och stationslägen, enligt bifogad samrådsfolder, inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken för utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Akalla – Barkarby station. Detta är det första samrådet av de som kommer hållas för utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

Samrådsperioden är den 22 oktober – 16 november 2014. Yttrandet från Stockholms stad ska ha inkommit till FUT senast den 16 november.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har valt att svara på remissen i ett gemensamt kontorsyttrande som är samskrivet med stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med staden genom att hålla delprojektstyrelsemöten och arbetsmöten om berörd sträcka där representanter för staden har deltagit.

Med föreslagen utbyggnad stärks kopplingen mellan företagsområdena i Kista och Veddesta. Den innebär även att tunnelbanan får en omstigningspunkt med den i Barkarby planerade regionalstågsstationen, Stockholm väst. I det fortsatta utredningsarbetet och vid val av stationslägen är det av stor vikt att hänsyn tas till en eventuell exploatering vid Hjulsta trafikplats (Stockholmsporten).

Kontoren anser att stationslägena inom Barkarbystaden och Barkarby station inte ska förläggas så att en framtida förlängning av tunnelbanan till Hjulsta omöjliggörs eller avsevärt fördröjas. I övrigt har kontoren inga synpunkter på lokaliseringen av stationslägen.

Befintlig bebyggelse i Akalla och naturområdet söder om Hansta naturreservat ligger inom influensområdet för tunnelbane-utbyggnaden. Påverkan på bostadsområdet och natur- och kulturmiljö för dessa områden behöver utredas vidare i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Kontoren anser att det är viktigt att intrången minimeras såväl under byggtiden som för den permanenta lösningen.

Planerad tunnelbanesträckning korsar även planerad vägutbyggnad för Förbifart Stockholm, vilket också behöver utredas vidare för att inte skapa ökade kostnader eller olägenheter för respektive projekt.

Som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station”

hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.