

☒ TK	☐ EK
Dnr: T 2014 - 00 729:1	
Aldruppgift	
Avslutat	
ANKOM 2014 - 03 - 20	
☐	
Avdelning TP	Byrå/ Enhet
Handläggare	Sign

Skrivelse till trafik- och
renhållningsnämnden
2014-03-20

Charlotta Schenholm (FP)
Jonas Naddebo (C)
Göran Oljeqvist (KD)

Förbättra trafiksäkerheten vid Sättra ridanläggning

Ridskolor är svårplacerade i ett växande Stockholm av flera skäl. Av allergiska skäl får de exempelvis inte längre anläggas i närheten av bostäder. Ridsport har många utövare, framförallt unga tjejer, och det är viktigt att ge dessa möjlighet att utveckla sitt idrottande. Staden har under de senaste åren investerat över 200 miljoner i en stor upprustning av våra fem kommunala ridhus. I Sättra byggdes en helt ny ridanläggning som har blivit mycket uppskattad och välbesökt. Över 500 barn och vuxna rider på anläggningen varje vecka. På ridanläggningen finns också en fritidsgård där många ungdomar träffas och umgås varje dag.

Den tidigare anläggningen låg ca fem minuter från busshållplatser med väl upplyst gångväg och med bostäder i närheten. Vägen till den nya anläggningen ligger ytterligare ca tio till femton minuters promenad genom skogen och där delar av vägen till och med helt saknar gång- och cykelväg. Förra året blev en 11-årig flicka överfallen på vägen och otryggheten är stor bland inte minst de unga och deras föräldrar. Arbetet med Förbifart Stockholm innebär att det dessutom kommer att passera tunga lastbilar med sten och grus var femte minut på denna väg. Det är mycket otillfredsställande av bland annat detta skäl att en del av vägen saknar gångväg och innebär ett stort säkerhetsproblem för alla gång- och cykeltrafikanter.

Vid ridskolan saknas idag övergångsställe från gångvägen över till ridskolan. Det saknas också trafikljus, eller motsvarande lösning, för att minska riskerna för gångtrafikanter med de många tunga transporterna som kommer att passera under de närmaste åren. Det saknas kollektivtrafik till ridskolan, så de barn och ungdomar som inte har föräldrar som kan skjutsa dem på eftermiddagarna har inget annat val än att gå eller cykla längs den farliga vägen.

Det är angeläget att trafiksituationen för gång- och cykeltrafikanter på väg till och från ridskolan förbättras snarast. Det är viktigt ur såväl trafiksäkerhets- som jämställdhetsperspektiv.

Därför önskar vi en redovisning av vilka åtgärder staden planerar för att komma till rätta med de problem som vi redogjort för.

Vi önskar därför att Trafikkontoret besvarar följande frågor:

1. Hur arbetar kontoret för att säkerställa att alla barn och ungdomar ska kunna ta sig till sin anläggning på ett tryggt och säkert sätt?
2. Finns det planer på att anlägga gångväg på det ställe där det idag saknas på vägen till ridskolan?

3. Hur arbetar kontoret för att säkerställa att det går att ta sig över vägen vid ridskolan på ett säkert sätt med övergångsställe och trafikljus eller motsvarande lösning?
4. Hur samverkar kontoret med Trafikverket och SL för att säkerställa en god trafikmiljö?
5. Hur samverkar kontoret med Trafikverket och SL för att tillse att vändplanen vid Sättra är fullgod för kollektivtrafik?

Charlotta Schenholm (FP)

Jonas Naddebo (C)

Göran Oljeqvist (KD)