

Handläggare
Katarina Kjellberg
08-508 261 63**Till**
Trafiknämnden
2014-11-20

Skarpnäcks Allé och busshållplats Vinggatan. Svar på skrivelser från Malte Sigemalm (S), Skarpnäcks stadsdelsnämnd respektive Skarpnäckfältets, Bagarmossens och Kärrtorps socialdemokratiska föreningar

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkomna skrivelser.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Skrivelser har inkommit till trafikkontoret och Trafiknämnden angående upprustningen av Skarpnäcks allé och det planerade borttagandet av busshållplatsen Vinggatan i Skarpnäcks allé. Se bilagor 1-3 för skrivelserna i sin helhet.

Trafikkontoret föreslår i samråd med trafikförvaltningen (SL) att en ny busshållplats anläggs på Vinggatan, i ett annat läge.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 63
Växel 08-508 272 00
katarina.kjellberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Skrivelserna

Malte Sigemalm (S), Skarpnäcks stadsdelsnämnd samt Skarpnäcksfältets, Bagarmossens och Kärrtorps socialdemokratiska föreningar har respektive lämnat in skrivelser angående upprustningen av Skarpnäcks allé och busshållplatsen Vinggatan, som i projektet för upprustning av Skarpnäcks allé planerats utgå.

Skrivelserna anför att den indragna hållplatsen Vinggatan, som ligger i den västra änden av Skarpnäcks allé, bör ersättas med en ny. Dels med anledning av att det anses för långt att gå till hållplatsen vid Kulturhuset (Skarpnäcksparken). Dels också för att man önskar bibehålla tillgängligheten till Skarpnäcks sportfält med kollektivtrafik.

Skrivelserna lyfter också fram en oro för att upprustningen av Skarpnäcks allé inte kommer att leda till en bättre trafikmiljö. Ett informationsmöte efterfrågas för att skingra eventuella oklarheter och därigenom bidra till ett bättre slutresultat.

Bakgrund

Renoveringen av Skarpnäcks Allé syftar till att ordna en trevligare och mer attraktiv boendemiljö samt en förbättrad trafiksäkerhet. Avsikten är att det ska uppnås genom åtgärder som bidrar till en tydlig och säker trafikmiljö samtidigt som beläggning, belysning, möblering etc. förnyas och förbättras.

I projektet ingår bland annat att bygga om hållplatserna Skarpnäcksparken respektive Skarpnäcks allé till timglasbusshållplatser. Hållplatsen Vinggatan har, inom ramen för upprustningsprojektet, planerats att dras in på grund av de korta avstånden mellan busshållplatserna i allén.

Trafikkontoret har samrått med stadsdelsförvaltningen, trafikförvaltningen och bussoperatören (Keolis) under såväl planering som projektering. Även ett öppet informationsmöte har hållits på plats i stadsdelen i maj 2013.

Trafikkontoret har tillsammans med trafikförvaltningen tagit till sig av inkomna synpunkter och skrivelser angående den planerade indragna busshållplatsen Vinggatan.

Trafikkontoret står fast vid att den befintliga busshållplatsens placering på Skarpnäcks allé inte är motiverad med hänsyn till att hållplatserna ligger så tätt. Däremot anser trafikkontoret att det är viktigt med en god tillgänglighet till kollektivtrafiken både för de boende i Skarpnäck och för besökare till Skarpnäcks idrottsfält och kolonilottsområdet.

Trafikkontorets förslag till åtgärd

Trafikkontoret föreslår därför, i samråd med trafikförvaltningen, att den indragna busshållplatsen Vinggatan ska ersättas med en ny hållplats med justerad lokalisering. En ny busshållplats föreslås anläggas på Vinggatan strax söder om korsningen med Skarpnäcks allé. Den nya placeringen innebär en något förbättrad tillgänglighet till sportfältet och kolonilotterna med kollektivtrafik. Det nya hållplatsläget placeras drygt 150 m söder om befintlig hållplats Vinggatan i riktning västerut, se bilaga 4.

Den nya busshållplatsen föreslås utformas som en timglasbusshållplats för att bidra till en hastighetssänkning på Vinggatan. Den medför också ett något ökat avstånd mellan själva hållplatsläget och de intillboende, vilket minskar eventuella störningar för de boende. Närmast sportfältet kan belysningen på platsen behöva kompletteras. Timglasutformningen av busshållplatserna återkommer inne i Skarpnäcks allé

Den föreslagna busshållplatsen avses samfinansieras av trafikförvaltningen och trafikkontoret med lika fördelning av kostnader. Kostnaden har uppskattats till drygt en miljon kronor och utbyggnaden avses utföras under 2014, som ett tillägg till det pågående projektet Skarpnäcks allé.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkomna skrivelser.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Malte Sigemalm (S)
2. Skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd
3. Skrivelse från Skarpnäcksfältets, Bagarmossens och Kärrtorps Socialdemokratiska föreningar
4. Karta med skiss på möjlig placering av ny busshållplats Vinggatan.