

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 266 86**Till**
Trafiknämnden
2014-11-20

Ombyggnad av Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende ombyggnad av Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Strömkajen har renoverats. I samband med kajrenoveringen genomförde trafikkontoret och Stockholm Hamn AB (SHAB) ombyggnad av gaturummet i anslutning till kajen. Kajen har nu breddats två meter samt sänkts 0,5 meter. Sänkningen av kajen gjordes med gradänger och ett lätt sluttande plan för att öka tillgängligheten för personer med funktionshinder. Kajen och gaturummet har nu en enhetlig utformning med parkering och angöring längs kantsten. Projektet har samfinansierats med SHAB. Anläggningskostnaderna för hela projektet, inkl. nya byggnader, oljecisterner, sopsug mm, beräknades till 259 miljoner kronor varav trafikkontoret bekostat 47 miljoner kronor.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 86
Växel 08-508 272 00
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Strömkajen var i stort behov av renovering. Landhöjningen har gjort att kajens rustbädd, vid lågvatten, kommit i dagen. Detta innebär nedsatt funktion på konstruktionen samt problem för båtarna att angöra kajen då landgångarnas lutning blir stor. SHAB beslutade därför att renovera kajen i fyra etapper med start hösten 2009. I samband med kajrenoveringen önskade trafikkontoret se över gaturummet i anslutning till kajen då en sänkning av kajen annars innebär trappor och ramper mellan kajplanet och gatan.

Ärendets beredning

Trafik och renhållningsnämnden beslutade om kontorets medverkan i projektet 2009 (DNR 2009-300-01425). Formerna för samverkan mellan parterna redovisades i ett genomförandeavtal.

Genomförda åtgärder

Kajen breddades två meter samt sänktes 0,5 meter. Sänkningen av kajen togs upp med gradänger. Kajen har gjorts tillgänglig även för personer med funktionshinder. I hörnet mellan Strömbro och Strömkajen skapades extra plats för gående för att bl.a. underlätta kommunikationen mellan gående och cyklister. Ombyggnaden har gjort trafikrummet enhetligt utformat med parkering och angöring längs kantsten som ersättning för den tidigare oregelbundna breda asfaltsytan. Kajen rustades upp med stenbeläggning. Breda stråk av granithällar för gående lades in i smågatstensytorna. Körtyns beläggning är asfalt utom framför Nationalmuseum och Skulpturparken där den övergått i storgatsten. Även gångbanorna framför Grand hotell och Nationalmuseum anlades med granit som visuellt binder ihop kajen med de inre zonerna närmare bebyggelsen. Trafikkontoret och Stockholms hamnar har varit mycket tillmötesgående mot Grand Hôtel som haft flera förbättringsförslag för sin verksamhet. De befintliga byggnaderna med vänthall och kiosk har ersatts av nya arkitektoniskt väl gestaltade byggnader.

Analys och konsekvenser

Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen är en länk i det långa promenadstråket som sträcker sig från Norr Mälarstrand via Stadshuset ut till Skeppsholmen. Kajen är mycket välkänd och frekventerad av medborgare och besökare. Projektet har medfört att sträckan Grand Hotell - Nationalmuseum upplevs som mer inbjudande och trevligare att besöka.

Trafik

Trafikmässigt utgör delen mellan Strömbro och Stallgatan en länk för innerstadens trafik i nord-sydlig riktning med flöden på ca 14 200 fordon/dygn. Flödena på Södra Blasieholmshamnen mellan Stallgatan och Hovslagargatan är ca 5 700 fordon/dygn och mellan Hovslagargatan och Museikajen ca 1 600 fordon/dygn. För cyklister är Strömbro ett viktigt stråk med ca 12 000 cyklister/dygn under april-oktober. Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen trafikeras av busslinje 65, som går mellan Norra Station och Skeppsholmen via Tegelbacken. Kontoret bedömer att trafiken inte påverkats i någon större utsträckning.

Tillgänglighet

För att få en bra tillgänglighet till båtarna och kajen räckte det inte att endast sänka kajen, det var nödvändigt att också inkludera gatan för att ta bort höjdskillnader och slippa trappor och ramper.

Parkering

Förändrad utformning av gatan medförde en minskning om ca 20 parkeringsplatser längs Strömkajen. Parkeringssituationen på Blasieholmen kommer troligen att förbättras när Nobel Center färdigställs.

Ekonomi

I genomförandavtalet redogjordes för båda parterns åtaganden. Stockholms hamnar har årligen fakturerat staden upp till totalsumman 47 mnkr enligt genomförandavtalet. 6 mnkr har tillgänglighetsåtgärderna på kajen kostat Trafikkontoret. Trafikkontoret har även betalat 1 mnkr för projektering som hade upparbetats innan avtalet skrevs samt ca 0,8 mnkr för egen tid och konsultarvoden.

Måluppfyllelse

Projektet ligger i linje med målsättningar om att stadens kajer ska vara tillgängliga och sjuda av folkliv. Kajens karaktär har förstärkts och miljön berikats för alla de som passerar eller vistas på kajen. Kajplanets nya utformning innebär att den också kan användas för tillfälliga evenemang i större utsträckning, något som är mycket efterfrågat i stadens centrala lägen.

Drift och underhåll

Kajen har försetts med en exklusiv markbeläggning. Kontoret bedömde att det är motiverat att i begränsad omfattning frångå de standardmaterial som staden brukar använda med tanke på platsens dignitet. Det var särskilt viktigt att underhållsaspekterna samt hållbarhet beaktades vid val av material.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisningen av projektet.

Slut