

Tid Måndagen den 15 september 2014
kl 14.30 – 17.00

Plats Jungska Rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ulrika Voghera

Bo Andersson

Närvarande

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Monicka Zachari (SRF)

Bo Andersson, (HSO/Neuroförbundet Stockholm)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Petra Berglund samt
föredragande tjänstemän: Gunilla Brogren, Sara
Malm, Catarina Nilsson och Fredrik Alfredsson.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Bo Andersson att tillsammans med ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 13.

§ 3

Föregående protokoll

Protokoll 5/2014 från rådets sammanträde den 18 augusti 2014 anmäls till mötet i oktober.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Inga skrivelser eller protokoll finns att anmäla.

§ 5

Inkomna remisser

Inga remisser har inkommit sedan föregående möte.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Preliminär dagordning inför nämndens sammanträde den 25 september är utsänd till rådet.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Sammanställning av rådets synpunkter gällande hissar i Stockholms Parkerings garage är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet beslutar att be Stockholms Stads Parkerings AB om en löpande information om i vilken utsträckning rådets synpunkter har tillgodosetts.

§ 9**Hagastaden**

Föredragande: Gunilla Brogren och Sara Malm

Hagastaden, ”en vetenskapsstad i världsklass”, binder ihop Stockholm och Solna och är projekterad för cirka 6 000 bostäder och 50 000 arbetsplatser. Den nya stadsdelen länkas samman genom att ”diket” med E4/E20 och Värtabanan överdäckas och trafiken leds genom tunnlar.

Tunnlarnas höjd medför emellertid att många gator i området kommer att ha ovanligt kraftiga lutningar på från 5 upp till 8 procent.

Den enda hiss som projekterats finns i den östra delen av en genomgående park och har endast kontakt med Solna.

Trafikkontoret har under detaljplaneprocessen haft synpunkter gällande de kraftiga lutningarna utan att få gehör för sina synpunkter. Kontoret kommer att ställa ett generellt krav att entréer mot gator med starka lutningar måste vara indragna, så att entréns plana yta läggs

innanför husens ytterväggar.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Rådet anser att det måste finnas mer än en hiss, och att hissarna placeras mer centralt än enligt förslaget. Detta för att de som av olika skäl behöver eller vill använda hiss inte ska behöva gå onödigt långt i den förhållandevis branta gatumiljö som planerna visar.

Rådet anser det anmärkningsvärt att inga fokusgrupper tycks ha varit delaktiga i processen att ta fram detaljplanen. Här borde man ha arbetat mer som i planeringen av Hammarby Sjöstad och göra Hagastaden till ett bra exempel på god tillgänglighet även i områden med stora nivåskillnader.

Rådet konstaterar att lutningarna torde kraftigt begränsa vilka som kan bosätta sig i området.

§ 10

Revidering av Vision 2030 - ett Stockholm i världsklass

Föredragande: Catarina Nilsson

Vision 2030 har sedan 2007 varit styrdokument för Stockholms Stads utveckling mot en stad i världsklass. Då flera förutsättningar i Stockholm och omvärlden har förändrats sedan 2007 har stadsledningskontoret haft i uppdrag att ta fram förslag till revidering av Vision 2030. Trafikkontoret ser avsnittet *Ett välfungerande trafiksystem* som en tydlig vägledning för hur föreslagna infrastrukturåtgärder kan medverka till invånarnas ökade tillgång till stadens möjligheter.

Kontoret önskar dessutom att det i reviderade Vision 2030, konkretiseras vad Framkomlighetsstrategin innebär för ytterstaden samt lyfta trafiksystemets centrala roll i att främja social hållbarhet.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Rådet anser framför allt att det är för många utförare och att någon samordning knappast existerat. Rådet efterlyser därför bättre kvalitetssäkring med tätare kontroller av att de olika entreprenörerna faktiskt uppfyller stadens mål och kontraktsvillkoren.

Försöket med inspektörer för uteserveringarna har tydligen slagit väl ut och föreslås permanentas. Rådet undrar vilka möjligheter som finns att utvidga ansvarsområdet för inspektörerna till hela gaturummet, alternativt göra dem specialinriktade. Rådet föreslår även försök med checklista för kontroll av olika företeelser, som att övergångsställen av Stockholms-modell, verkligen har motsatta och avfasade trottoarkanter, samt uppmärksamma kontoret på andra lämpliga avfasningsställena.

§ 11**Trafikkontorets arbete med verksamhetsplanen – tillgänglighet**

Föredragande: Fredrik Alfredsson

Fredrik Alfredsson diskuterar med rådet om aktiviteter från årets verksamhetsplan och utfallet av dessa.

Frågan om tillgängliga skyltar diskuteras. Skyltarnas utformning är i hög grad styrd av stadens grafiska profil. Fredrik tar med sig frågan till kommunikationsavdelningen.

Frågan om tillgänglighet till hundrastgårdar för synskadade med ledarhund diskuteras. Rådet påpekar att det måste vara väl upplyst från entré i park till hundrastgård och även i entrén till hundrastgården. Fredrik tar med sig frågan till kontorets belysningsingenjörer.

Beslut

Rådet beslutar att följande nuvarande aktiviteter bör vara kvar i verksamhetsplanen för 2015, i ett fall med komplettering markerad i fet text:

- Arbetet med enkelt avhjälpna hinder fortgår.
- Bevaka att platser är tillgängliga/framkomliga under gatuarbeten samt att tillgängliga platser återställs tillgängliga.
- Bevaka att uteserveringar och andra upplåtelser är tillgängliga **och att hyrda områden inte överskrids.**
- Fortsatt arbete med insiktsutbildningar.

Rådet beslutar att följande nuvarande aktiviteter **inte** behöver vara kvar i verksamhetsplanen för 2015:

- Erbjud sommarjobb för ungdomar med funktionsnedsättning.
- Fortsatt utveckling och utplacering av minst tre nya automatiserade miljöstationer i stadsmiljö.
- Gratis hämtning, max 5 gånger per år, av farligt avfall för den som är berättigad till färdtjänst och har eget hushåll.

Rådet föreslår följande nya aktiviteter till verksamhetsplanen för 2015:

- Utökad övervakning av felparkerade cyklar. Parkeringsvakter bör få sätta upplysningslappar på dessa cyklar.

§ 12**Bevakningslistan**

Rådet bordlägger bevakningslistan till kommande sammanträde.

§ 13**Övriga frågor**

- a) Projekt "4:an ska fram". Har något annat råd för funktionshinderfrågor varit involverade i processen?

Vilka hållplatser inom staden har under hösten 2014 blivit indragna på linjerna 1, 2, 3 och 4?

Rådet behöver veta nya dragningarna och var hållplatserna ligger från och med 14 december 2014.

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga punkten till det sammanträde då rådet får ta del av utvärderingen av pilotprojektet "4:an ska fram".

- b) Hur fungerar taxan för användande av publika toaletter för mag- och tarmsjuka?

Rådet har fått information om att kontoret ska träffa föreningen för mag- och tarmsjuka den 13 oktober 2014.

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga punkten till sammanträdet i november.

- c) Trafiknämndens svar på remissen ”Remiss av Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om upphävande av Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om nytto- och boendeparkering”.

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga punkten till kommande sammanträde.

- d) Trafiknämndens svar på remissen ”Remiss av förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller”.

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga punkten till kommande sammanträde.

- e) Parkeringsvakternas arbetstider och uppgifter; möjlighet kontrollera uteserveringarnas utnyttjande/överskridande av hyrd gatumark? Rådet undrar om det skulle vara en möjlighet att utöka parkeringsvakternas ansvarsområde på detta sätt.

Fredrik Alfredsson informerar att kontoret tittar på frågan om hur man bäst kan använda personal som i sitt arbete rör sig i gatumiljö.

- f) Hur agerade myndigheten när Marie Laveau vintern 2013/2014 utnyttjade ej hyrd gatumark?

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga punkten till kommande sammanträde.

- g) Vem ansvarar för att nyplanterade träd nära uteservering och krogar inte blir nikotinförgiftade?

Fredrik Alfredsson informerar om att detta faller under kontorets ansvar att hålla staden ren. Kontoret använder sig bland annat av speciella dammsugare för att angripa problemet med cigarettfimpar.

h) Offentliga toaletter

Rådet diskuterar de olika varianter av offentliga toaletter som kontoret ansvarar för.

Fredrik Alfredsson informerar om att det i Humlegården, nedåt Stureplan, nu finns en av de nya toaletterna. Dessa är reklamfinansierade, städning och väktare ingår i avtalet. De nya toaletterna kostar ingenting att använda.

Beslut

Rådet beslutar att kontoret ska redovisa hur många toaletter som finns i de olika storlekarna.

i) Remiss av motion om Söder Mälarstrand som ett grönnare och hälsosammare promenadstråk.

Rådet ska på sitt sammanträde i oktober få en dragning av kontorets svar på denna remiss. Handläggaren tar gärna emot synpunkter redan nu, därför har rådet fått motionen utsänd.

Rådets synpunkter

Det är viktigt att tänka på tillgängligheten även för ledarhundsekipage.

Vid protokollet

Petra Berglund