

Tid Torsdagen den 25 september 2014 kl. 16.30 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 7 oktober 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

§§ 2-18

Annika Ödebrink (S)

§§ 2-18

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Christer Swärd (M)

för Jonas Naddebo (C)

Margareta Stavling (S)

för Malte Sigemalm (S) §1

Jimmy Lindgren (S)

för Annika Ödebrink (S) §1

Ersättare:

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

§§ 2-18

Jimmy Lindgren (S)

§§ 2-18

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro

Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet

Munters och Ingrid Mårtenson. Borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist

samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 8**Gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01968

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärd till en kostnad av 6,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Förslaget är en klar förbättring mot idag men fortfarande inte bra och följer inte den regionala cykelplanens minsta bredd för pendelstråk. Ärendet har dock gått långt, Nacka kommun har en betydande roll i utformningen och medfinansieringen bygger på att beslut kan fattas redan på denna nämnd. Om Nacka kommun alternativt en framtida huvudman för den regionala cykelplanen i ett senare skede vill uppnå fullgod standard så är det möjligt. Då kan förslagsvis en trottoar tillskapas på andrasidan av vägen. Nu planerade 3,5 meter GC-väg skulle som enbart cykelväg klara den regionala cykelplanens minimistandard om 3,25 meter för dubbelriktad cykelbana.

Vid protokollet
Åse Geschwind
