

TRAFIKKONTORET

2014-08-27
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Skanstullsbron, suididalprevention. Höjning av broräcken. Genomförandebeslut.	2014-06-25	1,9 mnkr	Lars Matz	508 26643
Gamla Tyresövägen, söder om Tistelvägen. Vibrationsdämpande beläggning. Genomförandebeslut.	2014-08-15	0,410 mnkr	Elisabeth Ström	508 26643

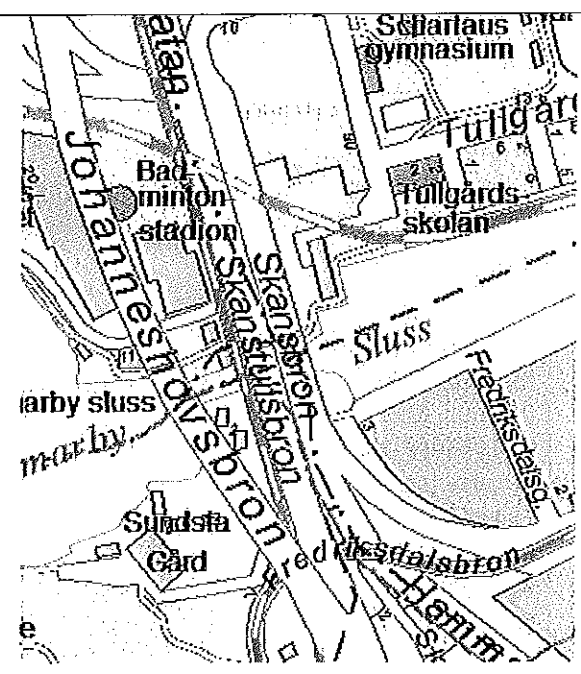
Beslut fattade på delegation 2014-06-25 - 2014-08-15 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 25 september 2014.

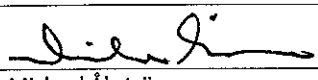
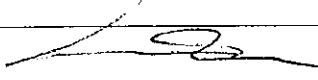
Stockholm den 27 augusti 2014

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-06-24	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på kalkyl från entreprenör.	

Projektnamn: Skanstullsbron, suicidalprevention Adress: Skanstull		
(ev. etappindeln.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 800 2178	
Komplettering av broräcken	H 8000467	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-06-25	 Michael Åhström		1,9 milj	1,9 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-06-25	 Lars Jolérus			1,9 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering						X														
Entreprenad							X	X												

Projektsansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Ombyggnad av Skanstullsbrons körfält	

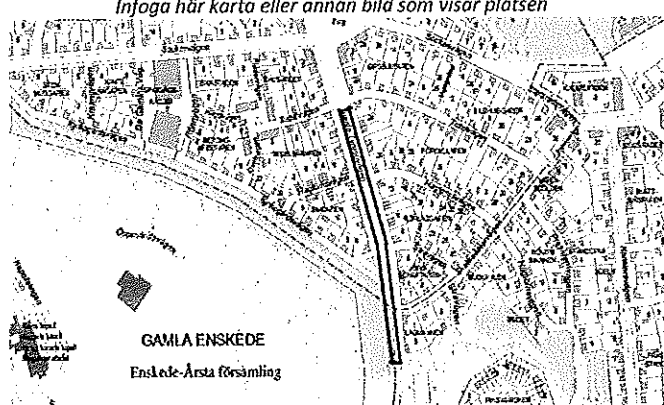
Projektbeskrivning

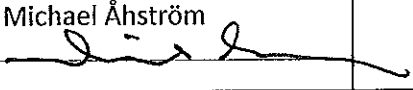
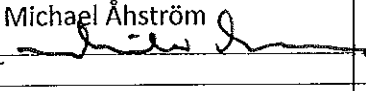
Huvudmål, delmål m m

Under senare tid har incidenter inträffat där labila medborgare hoppat från bron och ner i slussbassängen. Konsekvenserna för hoppare, slusspersonal och ombordvarande på båtar i slussbassängen torde inte tarva närmare beskrivning. Kontoret föreslår att räckena höjs med "stokastiskt galler" på samma sätt som över T-banan i Hökarängen på en sträcka av 310 meter (totalt 620 m, två sidor).

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Höjning av broräcken
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Intrång på gc-banorna under montaget, sedan inga
Miljökonsekvenser:	Ringa, liten förbrukning av energi. I övrigt stål vilket senare kan återvinnas.
Riskbedömning:	Liten, arbetet sker från brons gc-banor varför fallrisk och påkörning är små
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ökade kostnader när räcket kräver underhåll, målning.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-08-15	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum: 2014-08-15	

Projektnamn: Vibrationsdämpande beläggning Adress: Gamla Tyresövägen, söder om Tistelvägen Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
	H8000028	
	8002185	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-08-15	Michael Åhström 			410 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-08-15	Michael Åhström 			410 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lena de Wall	Stadsmiljö

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Lena De Wall
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med: Pilotprojekt Linje 4		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att åtgärda vibrationsstörningar som orsakas av ojämnheter i vägbanan.

Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har fler ojämnheter och småreparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräcklig, åtgärdas de med en ny beläggning.

Beläggningståtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggningar som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie beläggningsprogrammet.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell asfalt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	Sänker störningen från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/s. Nya beläggningar bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ny beläggning minskar behovet av drift-och underhåll.