

Handläggare
Sara Malm
08-508 276 49**Till**
Trafiknämnden
2014-09-25

Gångplan för Stockholm. Beslut om remiss

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslaget till gångplan och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Bakgrund

Gångtrafiken är ett prioriterat trafikslag enligt Framkomlighetsstrategin. Goda förutsättningar för gångtrafiken är också viktigt för att kollektivtrafiken ska fungera i Stockholm. När Stockholm växer kommer möjligheterna att förflytta sig till fots kortare och längre sträckor att vara en del av lösningen på utrymmesbristen i trafiksystemet.

Förslaget till gångplan för Stockholm fokuserar på Trafikkontorets roll i skapandet av en stad som är attraktiv för fotgängare. Syftet är att uppfylla framkomlighetsstrategins mål gällande gångtrafiken.

Planen innehåller en nulägesbeskrivning av det vi vet om Stockholms fotgängare och deras förutsättningar idag, en målbild

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 276 49
Växel 08-508 272 00
sara.malm@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

för kontorets arbete med gångfrågor, en beskrivning av det kontoret och staden redan gör som förbättrar situationen för fotgängare, samt en handlingsplan för åren 2015–2020.

Gångplanens övergripande mål är att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för invånarna att KUNNA, VILJA, VETA och VÅGA gå. Handlingsplanen innehåller nio åtgärder:

- Förbättra gångvänligheten på ett antal stråk med hög potential
- Förbättra rekreatiionsstråk
- Genomföra kampanjen ”Klara – Färdiga – Gå!”
- Utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare
- Skapa en ”verktygslåda” för gånganalys
- Arbeta med tillfälliga åtgärder
- Förbättra gatudrift och gatuunderhåll utifrån fotgängares behov
- Ta fram en metod för bedömning av trängsel på gångbanor
- Mätning av gångtrafiken

Ärendets beredning

Gångplanen har tagits fram av en arbetsgrupp inom Trafikkontoret. Två workshops har hållits under arbetsprocessen, till vilka representanter från Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Idrottsförvaltningen, Miljöförvaltningen, stadsdelsförvaltningar och intresseorganisationen FOT bjudits in.

Gångplanen föreslås remitteras till 92 förvaltningar och organisationer enligt bifogad sändlista, se bilaga 2.

Analys och konsekvenser

Ekonomi

Planen är en av flera inriktningsplaner under framkomlighetsstrategin. Inriktnings- och genomförandebeslut för de investeringar som föreslås kommer att tas upp till behandling i trafiknämnden senare. Tabellen nedan redovisar en bedömning av kostnader för att genomföra gångplanens handlingsplan år 2015–2020.

Observera att bedömningarna är tidiga uppskattningar och att flertalet poster också beror på val av ambitionsnivå, varför beloppen kan komma att förändras. Delar av kostnaderna kan täckas av ordinarie investeringsmedel. Utgifterna finns för

närvarande inte inrymda i kontorets budget för 2015 och inriktning för 2016 och 2017.

Åtgärd	Investeringskostnad	Driftskostnad
1. Förbättra gångvänligheten på ett antal stråk	25 mkr (för tre pilotprojekt)	1 mkr (viss ökning för gatudrift)
2. Förbättra rekreationsstråk	10 mkr (för ett pilotprojekt)	1 mkr (inventering, engångskostnad, viss ökning för gatudrift)
3. Genomföra kampanjen ”Klara - Färdiga - Gå!”	15 mkr (pott 2,5 mkr per år)	1 mkr (kampanj, engångskostnad)
4. Utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare	6 mkr	1 mkr
5. Skapa en ”verktygslåda” för gånganalys	0	1 mkr (engångskostnad)
6. Arbeta med tillfälliga åtgärder	0	4 mkr (årligen)
7. Förbättra gatudrift och gatuunderhåll	0	15 mkr (årligen)
8. Ta fram en metod för bedömning av trängsel	2 mkr	0
9. Mäta gångtrafiken	2 mkr (för mätstationer)	1 mkr (engångskostnad för gångflödeskarta, viss driftskostnad mätstationer)
Summa perioden år 2015-2020	60 mkr	120 mkr

Övriga konsekvenser

Gångplanens handlingsplan ska bidra till att skapa en promenadstad i enlighet med översiktsplanen och dess strategiska dokument.

Genom att uppfylla handlingsplanens åtgärder förbättras förhållandena för fotgängare i stadens befintliga miljöer. Genom att förbättra och tydliggöra viktiga stråk ökar omlandet till viktiga kollektivtrafikknutpunkter. Det blir tydligt att det är möjligt att förflytta sig till fots även något längre sträckor inom staden.

Kunskaperna ökar om hur människor går i Stockholm och hur stockholmarna exempelvis upplever trängsel. Fler verktyg för att bedöma fotgängares situation blir tillgängliga för tjänstemännen, vilket gör prioriteringar mellan trafikslag mer rättvisa i kontorets projekt.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner förslaget till gångplan och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Slut

Bilagor

1. Förslag till Gångplan för Stockholm
2. Sändlista för remiss av Gångplan för Stockholm