

Handläggare
Johanna Salén
08-508 260 32**Till**
Trafiknämnden
2014-09-25

Gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärd till en kostnad av 6,5 mnkr.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret planerar i samarbete med Nacka kommun en ny gång- och cykelbana längs med Ältabergsvägen. Projektet projekteras och byggs av Nacka. Stockholm finansierar delen inom Stockholms stad. Projektet har 50 procent statlig medfinansiering.

Cykling och gång sker idag i blandtrafik längs med Ältabergsvägen. Ingen separerad lösning finns för de oskyddade trafikanterna. Den nya gång- och cykelbanan kommer att ge en säkrare, tryggare och mer tillgänglig miljö för de oskyddade trafikanterna.

Stråket är utpekad som ett regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Kopplingen är extra viktig för Nacka och Tyresö kommun och för långväga cyklister mot Stockholms södra delar.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 32
Växel 08-508 272 00
johanna.salen@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Ältabergsvägen ingår i ett område som omfattas av ett samarbetsprojekt mellan Nacka, Tyresö och Stockholms exploateringskontor. Den så kallade LÄSK överenskommelsen innebär att Stockholm skulle genomföra åtgärder längs med Ältabergsvägen i samband med en exploatering i området. Exploateringen kom dock inte till stånd och exploateringskontoret hade därmed inga medel för att finansiera åtgärden. Gatan saknar därför helt infrastruktur för gång och cykel.



Bilden visar Ältabergsvägen idag

Enligt avtalet ska Stockholms stad finansiera åtgärden. Åtgärden är viktig för att säkerställa trafiksäkerheten på sträckan för cyklister och gående både lokalt till busshållplatser och bostadsområden, men också för genomfart. Kopplingen är inte ett utpekat pendlingsstråk, men är en viktig regional koppling och har därför betydelse för den regionala cyklingen. Cykellösningen byggs efter Nackas standard för bredd på cykelvägar i enlighet med den tidiga projektering som gjordes inom LÄSK-samarbetet.

Ältabergsvägen ligger i huvudsak i Stockholm men kopplingen är framför allt viktig för Nacka och Tyresö kommun. Den tillkommande länken längs med vägen blir en del av stråket från Tyresö längs med Töresjövägen genom Nacka på Grustagsvägen och Stockholms pågående projekt med anläggande av cykelbana längs med Flatenvägen.

Analys och konsekvenser

Åtgärdsförslag

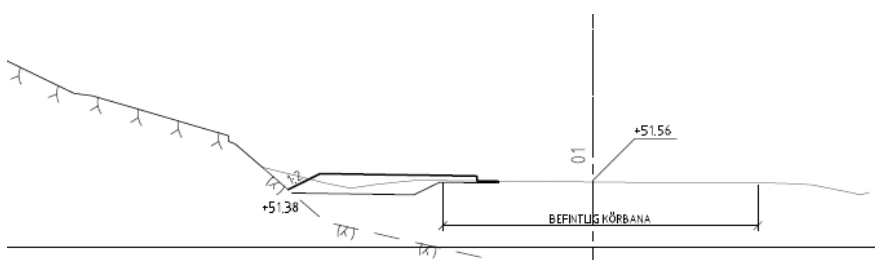
GC-banans totala längd uppgår till ca 1200 meter (varav ca 1080 meter i Stockholms stad och 120 meter i Nacka kommun) och utgör sträckan från Flatenvägen/Ältabergsvägen i Nacka genom Stockholm fram till kommungränsen mot Nacka.



Gång- och cykelvägens sträckning längs med Ältabergsvägen

En projektering från 2012 ligger till grund för åtgärden. Den innebär en 3,5 meter bred gång- och cykelbana. Projektet följer till stor del Nacka kommuns trafiksäkerhetsstandard, vilket innebär att gång- och cykelbanan är smalare än Stockholms målbredder. Två av korsningspunkterna utformas med genomgående gång- och cykelbana och de två resterande korsningspunkterna får en traditionell utformning med prioritet för motorfordonstrafiken.

Utöver korsningspunkterna berörs också fyra busshållplatser samt två övergångsställen av åtgärden. Även utformningen vid busshållplatserna är enligt Nacka kommuns standard och de blir därmed traditionellt utformade utan avsmalning och densifalt.



Sektion för Ältabergsvägens nya utformning

Kommungränsen ska flyttas och cykelvägen ska tas över av Nacka, därför genomförs projektet utifrån Nacka kommuns riktlinjer. För att bredda gång- och cykelvägen ytterligare skulle det även krävas inlösen av fastighetsmark samt sprängning av stora bergmassor vilket skulle innebära stora följdinvesteringar och har därmed bedömts omotiverat dyrt.

Belysningsstolparna byts ut mot modernare stolpar för ökad trafiksäkerhet. Den nya belysningen blir även dubbelsidig jämfört

med dagens enkelsidiga. Armaturerna ersätts också för förbättrad belysning och minskad elförbrukning.

Konsekvenser

Sträckan längs med Ältabergsvägen saknar gång- och cykelbana. De oskyddade trafikanterna får därmed samsas med motortrafiken (även bussar) på vägbanan. Åtgärden innebär att cykel och gång avskiljs från motortrafiken vilket gör att gående till bussen och de som går längre sträckor längs vägen får en betydligt högre säkerhet.

Cykeltrafiken får också bättre trafiksäkerhet då den separeras från motortrafiken, men konflikter med gående kan fortsatt uppstå eftersom gång och cykel delar bana. Totalt sett bedöms trafiksäkerheten öka i synnerhet genom hastighetssäkrade passager vid korsningspunkterna.

Att cykla i blandtrafik upplevs inte som säkert. Åtgärden innebär att fler kan cykla säkert och bör därmed bidra till de övergripande målen i framkomlighetsstrategin.

Med förbättrade cykelmöjligheter på det regionala cykelvägnätet erbjuds komplement till andra trafikslag. Cykel är ett miljövänligt färdmedel och den föreslagna åtgärden bidrar till att stärka det regionala cykelvägnätet.

Ekonomi och tidplan

Den totala kostnaden för projektet beräknas till 6,5 mnkr. Stockholm finansierar 90 procent av kostnaderna och Nacka 10 procent i enlighet med antal meter av vägen som ligger inom respektive kommun, vilket innebär att Stockholms andel av kostnaden uppgår till 5,9 mnkr. Stockholm och Nacka har träffat ett genomförandavtal, se bilaga 1. Jämfört med tidplanen i avtalet har projektet blivit något försenat samt i viss mån ändrat omfattning. Parterna är ändå överens om att följa avtalet under förutsättning att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande.

Nacka står för upphandling och genomförande. Projektet har sökt om medfinansiering i länstransportplanen och har beviljats stöd för 50 procent av kostnaderna. Under förutsättning att projektet avslutas under 2014 kommer den statliga medfinansieringen innebära en faktisk kostnad för Stockholm på 3,5 mnkr.

Projekteringen har varit klar sedan 2012. En omprojektering begärdes av Stockholm för att hastighetssäkra korsningarna vilket anses nödvändigt för att säkerställa säkerheten för de oskyddade trafikanterna. Åtgärden bedömdes, i ett tidigt skede, kosta under

5 mnkr och behövde därmed inte behandlas i nämnden. Efter att Nacka fått in anbud visade det sig dock att de tidiga prognoserna varit allt för optimistiska och den slutliga kostnaden beräknas nu till 6,5 mnkr. Upphandling pågår och åtgärden ska genomföras under hösten 2014.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärd till en kostnad av 6,5 mnkr.

Slut**Bilagor**

1. Genomförandeavtal för utbyggnad av gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen, daterat 2013-05-02.