

Handläggare
Kerstin Alquist
08-508 260 77**Till**
Trafiknämnden
2014-09-25

Yttrande om ytterligare underlag om överskridna gränsvärden för PM10 enligt luftkvalitetsdirektivet. Anmälan av svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Europeiska kommissionen beslutade under våren 2013 att genom en formell underrättelse inleda ett överträdelseärende mot Sverige med hänsyn till att det under perioden 2008 – 2010 rapporterats om halter av större partiklar i luften som överskred de gränsvärden som anges i luftkvalitetsdirektivet. Regeringskansliet besvarade sedan den formella underrättelsen den 26 juni 2013.

Kommissionen kan förväntas att inom kort ta nästa steg i överträdelseärendet och besluta om ett motiverat yttrande mot Sverige, vilket i så fall ska besvaras senast två månader efter mottagandet. För att kunna besvara ett eventuellt motiverat yttrande behöver Regeringskansliet underlag från berörda kommuner. Miljödepartementet efterfrågar därför uppgifter om årsmedelvärden och dygnshalter av PM10, vilka åtgärder staden vidtagit och

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 77
Växel 08-508 272 00
kerstin.alquist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

planerar att vidtaga samt vilka effekter dessa fått/väntas få på halterna av PM10.

Kommunstyrelsen remitterade remissen till trafikkontoret. Kontoret har med anledning av den korta remisstiden skrivit ett yttrande tillsammans med miljöförvaltningen, se bilaga 1. En sammanfattning av vad kontoren svarade följer nedan.

Årsmedelvärdet för PM10 klaras i staden sedan flera år tillbaka. Det är dygnsmedelvärdet staden har problem med att uppfylla miljökvalitetsnormen för.

Staden har genomfört en lång rad olika åtgärder under de senaste åren för att försöka begränsa PM10 inom stadens gränser, och arbetet har intensifierats under det gångna året. För att kunna komma tillrätta med överskridanden har staden inte ensam rådighet utan behöver få stöd av staten, genom att ges möjlighet att införa avgifter på dubbdäcksanvändning.

Åtgärderna för att sänka användningen av dubbdäck kombinerat med dammbindning, förbättrad vårstädning och trängselskatt har gjort att halterna i Stockholm har sjunkit. Gränsvärdet för dygn klarades för samtliga mätstationer i staden under 2012 och kommer sannolikt att klaras också 2014. Både blöta vårar som 2012 och milda snöfattiga vintrar som 2014 verkar ge gynnsamma förhållanden på Stockholms gator. Det finns goda förutsättningar för att normen för PM10 klaras också framöver vid dessa förhållanden.

Slut

Bilagor

1. Gemensamt kontorsyttrande om ytterligare underlag om överskridna gränsvärden för PM10 enligt luftkvalitetsdirektivet