

Tid Torsdagen den 28 augusti 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 28 augusti 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

§§ 8-13

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Lars Jolérus, Torkel Kjellman § 12, Luis Lopez §§ 1-9, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peder Svensson § 12 samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 13**Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller.
Remiss från Socialdepartementet. Svar på remiss från
kommunstyrelsen**

Dnr T2014-01839

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden lämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen "Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller".
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 augusti 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att som svar på remiss "Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller" hänvisa till vad som sägs nedan.

I Socialdepartementets förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller fastslås vissa gränsvärden för flygbuller och byggande. Bland annat fastslås riktvärden för flygbullrets påverkan på inomhusnivåerna, buller vid fasad och maxbullernivåer vid uteplats.

Förslaget bygger på utredningen *Flygbuller och bostadsbyggande*, SOU 2013:67. I stort gör den utredningen bra avväganden men när det kommer till maxnivåerna vid uteplats blir det oklart. Utredningen fastslår att expertorganen Naturvårdsverket och Boverket inte är överens om antalet godkända överflygningar per dag. Detta gör att utredaren skapar ett en egen nivå över Naturvårdsverket och under Boverket med 16 överflygningar per dag. Denna nivå ska gälla hela landet och tas till därför att det är fastlagt att det är

problem med denna typ av buller. Det påverkar direkt människors hälsa och välbefinnande.

Utredningen och nu Socialdepartementet väljer dock att skapa ett generellt undantag för Stockholms stad. Ingen överflygningsgräns alls sätts för Stockholm. Detta trots att det enligt utredningen redan idag i befintlig bebyggelse finns över 80 000 störda för maximalnivån 70 decibel. Totalt i landet finns 100 000 överflygningsstörda gällande maximalnivån. Arlanda ges inget undantag från regeln. Ingen annan flygplats ges undantag. Att göra ett generellt undantag från maximalnivån i Stockholm där den absolut största majoriteten av boende som är störda bor är orimligt och ologiskt. Stockholmnas hälsa ska inte undantas regler till skydd för hälsa och tvingas acceptera ohälsosamma stadsmiljöer.

Det är alltså en orimlig position att antalet överflygningar i Stockholm ska vara helt oreglerat. Det innebär dels att hälsa och miljö inte får tillräckligt skydd och det innebär dels att ett nödvändigt tryck för att minska buller från flygtrafik inte tillskapas. Förslaget till förordning i denna del ska inte genomföras.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå förslaget till beslut.
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att:
 - a) särskilda regler som undantar flygbuller från Bromma flygplats är orimligt.
 - b) det inte är acceptabelt att studentbostäder ska undantas från gränsvärden som gäller andra typer av bostäder.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Bostadsbristen är ett stort problem för den som inte vill eller kan köpa en bostad. Vänsterpartiet vill därför bygga ikapp behovet av hyresrätter med rimlig hyra. Nya bostäder får dock inte ske på bekostnad av ökad påverkan på människors hälsa genom sämre ljudnivå på uteplatser och den exponerande fasadsidan.

Buller räknas idag som ett stort folkhälsoproblem. De senaste tio åren har forskningsläget blivit allt tydligare. Bullret gör oss stressade och irriterade. Men värre är att det finns ett tydligt samband mellan buller och risken att drabbas av t.ex. högt blodtryck.

Vänsterpartiet ser med oro på att förslaget på nya bullerregler riskerar att ytterligare bidra till den utveckling vi sett där det byggs i alltmer bullerutsatta områden. Redan idag så ligger många bostäder, arbetsplatser, skolor och förskolor utifrån buller- och

luftkvalitetsaspekter i ohälsosamma lägen.

Att då höja rikt- och gränsvärden för buller är helt fel väg att gå. Detta eftersom vi står inför en situation där bullret från bil- och flygtrafik i och kring städerna måste minskas. Istället för att höja riktvärden för buller så måste staden i större utsträckning än idag ta initiativ till att t.ex. begränsa trafiken, sänka hastighetsgränser och få bort dubbdäcken.

Planering av nybyggnation måste gå hand i hand med bullerdämpande åtgärder. Om vägar kan smalnas och hastigheten sänks kan förtätning av bostadsområden göras samtidigt som bullret minskas. I samband med byggande i ytterstaden anser (V) i en överdäckning av t.ex. Nynäsvägen skulle inte bara kunna medföra miljömässiga vinningar i form av minskade avgaser och trafikbuller i närmiljön för t.ex. Enskedeborna, utan även skapa förutsättningar för stora sociala och demokratiska värden. I nuvarande situation är Enskede uppdelat i två stadsdelar, och en överdäckning skulle kunna binda samman dessa två områden

Att Stockholm stad måste undantas från reglerna om flygbuller p.g.a. Bromma flygplats är ett tydligt bevis på den inte hör hemma i ett modernt Stockholm. Flygplatsen utgör en stor bullerkälla och borde omedelbart läggas ned vilket skulle frigöra stora ytor för bostadsbyggande samtidigt som många bostadsområden som idag är buller störda av Brommaflyget skulle få en mycket bättre boendemiljö.

Det är inte heller acceptabelt att studentlägenheter undantas från de föreslagna reglerna. Vi ser inget skäl till att just studenter (eller andra ”kortids”-boende) ska få sin hälsa försämrad.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Rätt utdraget intygar:
