

Tid Torsdagen den 28 augusti 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 28 augusti 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

§§ 8-13

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Lars Jolérus, Torkel Kjellman § 12, Luis Lopez §§ 1-9, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peder Svensson § 12 samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 12**Publika toaletter och andra nyttigheter.****Tilldelningsbeslut**

Dnr T2014-01131

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fattar tilldelningsbeslut i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vänsterpartiet har en skeptisk hållning till att använda tjänstekoncessioner som ett medel för att skapa nyttigheter till Stockholmarna.

Det är inte ovanligt att koncessionen har fungerat dåligt. Stockholm City Bikes är ett exempel på att tjänstekoncession som pågått i många år. Komplikationerna har varit många och det har varit svårt för staden att få den andra parten att leverera vad de lovat.

Ett problem som visade sig i början var att staden inte fick sälja el vidare till en entreprenör. Hade det däremot varit ett eget projekt, skulle staden lättare kunnat ansluta el till cykelstationerna. Erfarenheterna från misslyckandet med lånecykelsystemet har gjort att Vänsterpartiet nu driver att lånecykelsystemet bör drivas i egen regi.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
