

**Tid** Torsdagen den 28 augusti 2014 kl 16.35 – 17.00  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 28 augusti 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

**Ersättare:**

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

§§ 8-13

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Lars Jolérus, Torkel Kjellman § 12, Luis Lopez §§ 1-9, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peder Svensson § 12 samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

**§ 11****Detaljplan för Mälارbanan, sträckan Spånga till Barkarby – samrådsförslag. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2014-01303

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens tjänsteutlåtande som svar på detaljplaneremiss för Mälарbanan.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 juni 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är mycket glädjande att planen för Mälарbanan fortsätter. Investeringen borde ha varit på plats redan till 2017 då Citybanan öppnar.

Cykelstråket som planeras utefter banvallen är positivt. Standarden bör vara utifrån stadens cykelplan för pendlingsstråk. Stråket finns ej med i gällande cykelplan och det finns en risk att det skapas ett stråk som inte ligger i linje med uttalade riktlinjer.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---