

Ansökan om tillstånd och dispens för åtgärder inom Sättra varv – till följd av Förbifart Stockholm.

För byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket använda delar av Sättra varv. De ansöker därför om tillstånd och dispens för åtgärder inom Sättra naturreservat. Förvaltningen har mottagit och svarat på tre ansökningar under augusti, som sammanfattas här.

Sammanfattningen gäller ansökningar med diarienummer: 1.5.3./665-2014, 1.5.3./666-2014 och 1.5.3./667-2014

Ansökningarna gäller ytor vid Sättra varv gäller trädfällning, hårdgjord och instängslad yta samt upplag.

Den samlade bedömningen som görs av åtgärderna är att det kan komma att medföra störning för framkomligheten och för de rekreativa värdena under perioden. Negativa konsekvenserna för områdets ekmiljöer kommer till följd av viss avverkning, även om det rör sig om ett begränsat antal träd i mindre omfattning.

Föreslagna kompensationsåtgärder är restaurering av ekmiljöer om 15 hektar samt anläggande av tre boplattformar för rovfågel i barrskog.

Skärholmens stadsdelsförvaltning lämnar samtycke till samtliga ansökningar men har lämnat följande förbehåll för yttrandet:

- att ansvarig ekolog på miljöförvaltningen bör ges möjlighet att närvara vid utmätning av ytan som ska hårdgöras, för att göra en bedömning hur mark och träd i direkt anslutning till ytan kan komma att påverkas, med tanke på bland annat rotsystem och trädkronor.
- att så som anges i ansökan, trädfällning inte utförs under häckningsperiod.
- att en så kallad faunadepå med lämpligt antal stammar från avverkningen skapas på en särskilt utpekad plats i reservatet.

Gällande kompensationsåtgärder: Stadsdelsförvaltningen har tilldelats medel för viss restaurering av reservatets ekmiljöer. Därmed kan behovet av föreslagna kompensationsåtgärder från Trafikverkets sida om restaurering av 15 ha ekmiljö komma att minska. Som förslag till alternativa åtgärder lämnas;

- Ytterligare skyltning av områdets naturvårdsängar.
- Skyltning till Sättra naturreservat vid områdets avfarter från E4/E20, närmare bestämt vid Bredäng och Skärholmen.
- Genomförande av skötselåtgärder inom området runt Sättra varv, område K7. I enlighet med gällande skötselplan.

DNR 1.5.3./665-2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 4 augusti 2014 15:55
Till: Funktion MHN Registratur; Info KULTUR info.stadsmuseum; Nette Bygren; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion SD24 REMISS_24
Ämne: Internremiss: Instängsling och hårdgörning av arbetsområde i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: Hårdgöra och stängsla in del av hamnplan samt del av grönya_Sätra.pdf

Vid byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket använda en del av Sätmask varv som arbetsområde. De söker därför tillstånd för att stängsla in och hårdgöra detta område.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärderna senast måndagen den 1 september. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange gärna vårt dnr 2014-11486 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret/strategi och utveckling
Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 26 799
E-post: ulrika.egero@stockholm.se
www.stockholm.se



**Stockholms
stad**



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat
Hårdgöra och stängsla in del av hamnplanen
samt del av grönyta
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Tillståndsansökan Hårdgöra och stängsla in del av hamnplanen

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	Projekstyrningsdokument TRV
Beskrivning 1	Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat
Beskrivning 2	Härdgöra och stängsla in del av hamnplanen
Beskrivning 3	samt del av grönyta
Beskrivning 4	Stockholm stad
Status	Under bearbetning
Diariumnummer	TRV 2014/50051
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Företag	Trafikverket
Författare/Konstruktör	Hanna Novaković
Externnummer	



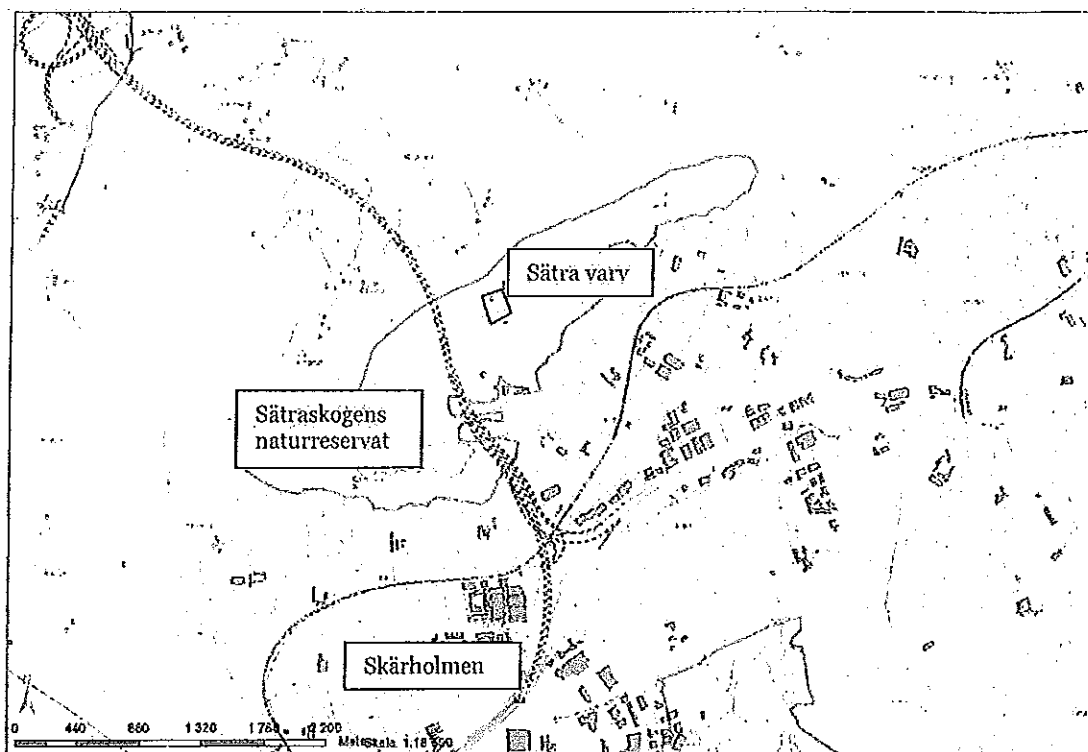
Uppgifter om sökanden

Sökande	Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisationsnummer	202100-6297
Postadress	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson	Projektleddare Lasse Wilson
Telefon	010-124 29 64
E-post	Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun	Stockholm stad
Fastighet	Sätters 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare (om ej sökanden)	Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet	Sätterskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sätters varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sätters varv är ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättersvarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnelns entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sätters Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning förläggs ett etableringsområde, se bilagd ritning. På etableringsområdet anordnas personal- och kontorsbodar, serviceplats för arbetsmaskiner, förråd och lagring, parkering för personbilar och arbetsmaskiner samt lastbilar som väntar på färjan. Etableringen kommer att anläggas ovanpå en utfyllnad på den befintliga marken. Området inhägnas och hela planen asfalteras vilket gör att allt vatten från området kan samla upp och ledas till en behandlingsanläggning och Stockholm Vattens spillvattennät.

Anläggande av arbetsområdet (och ramp för arbetstunneln) förläggs till större delen på redan ianspråktagen mark, påverkan på naturmiljöer kan därför hållas nere. Viss avverkning av träd, borttagning av stubbar och avlägsnande av markvegetation kommer att ske i ädellövskogen i västra delen av arbetsområdet.

Åtgärderna kommer att genomföras i två etapper, då första etappen kommer att genomföras hösten 2014. Innan dom i Mark- och Miljöödomstolen kommer endast röjning av sly ske i etapp två. Resterande åtgärder kommer i största möjliga mån att utföras då en dom finns, såvida inte sådan fördröjning inverkar menligt på projektets sluttid, se bilagd ritning.

När arbetena i Sättra är avslutade ska hamnen och etableringsområdet avvecklas genom att anläggningarna rivs och området återställs så långt det är möjligt. Man strävar efter att få likadan strandlinje, marknivåer och strukturer i landskapet och motsvarande förutsättningar för vegetation som innan hamnen byggdes. Det innebär bl.a. att asfalteringen tas bort. Medan marken för arbetstunnelns ramp återställs kvarstår själva arbetstunneln med funktion som rökgasschakt.

Området kommer att återställas enligt återställningsplanen för området, dokument 2N140008-FSK02

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrifter:

A5 uppföra stängsel eller andra hägnader med undantag av stängsel för betesdjur.

A10 Asfaltera eller anlägga väg eller parkeringsplats.

Skyddsföreskriften **A3**, avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen, hanteras i en egen tillståndsansökan benämnd Dispensansökan Fälla träd inom arbetsområdet, diarienummer TRV2014/50800.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätterskogens naturreservat:

Förbifart Stockholm

I Sätterskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätterskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

Den tillfälliga hamnen och massupplägg kommer ta i anspråk mark som idag används för vinteruppläggning av fritidsbåtar. Ett nytt område har färdigställts för upplag av båtar så att hamnens verksamhet kan fortsätta. Det är därför framförallt friluftslivet i Sätterskogen som kommer att påverkas under byggskedet av Förbifart Stockholm.

Tillgängligheten till Sätterskogen påverkas under byggtiden närmast hamnen. Övriga delar av naturreservatet påverkas inte. Den strandpromenad som idag löper längs vattnet kommer delvis att ledas om förbi byggområdet. Det innebär att det kommer vara möjligt att ta sig förbi byggområdet men kontakten med vattnet går delvis förlorad.

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att värda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Omläggningen av strandpromenaden medför en förlängning med något ökad stigning i området. Avspärrningen av arbetsområdet kan dock leda till att människor känner sig störda fast att det går att

E4 Förbifart Stockholm
Projektstyrningsdokument TRV
Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat, Hårdgöra och stängsla in del av
hamnplanen
samt del av grönyta, Stockholm stad



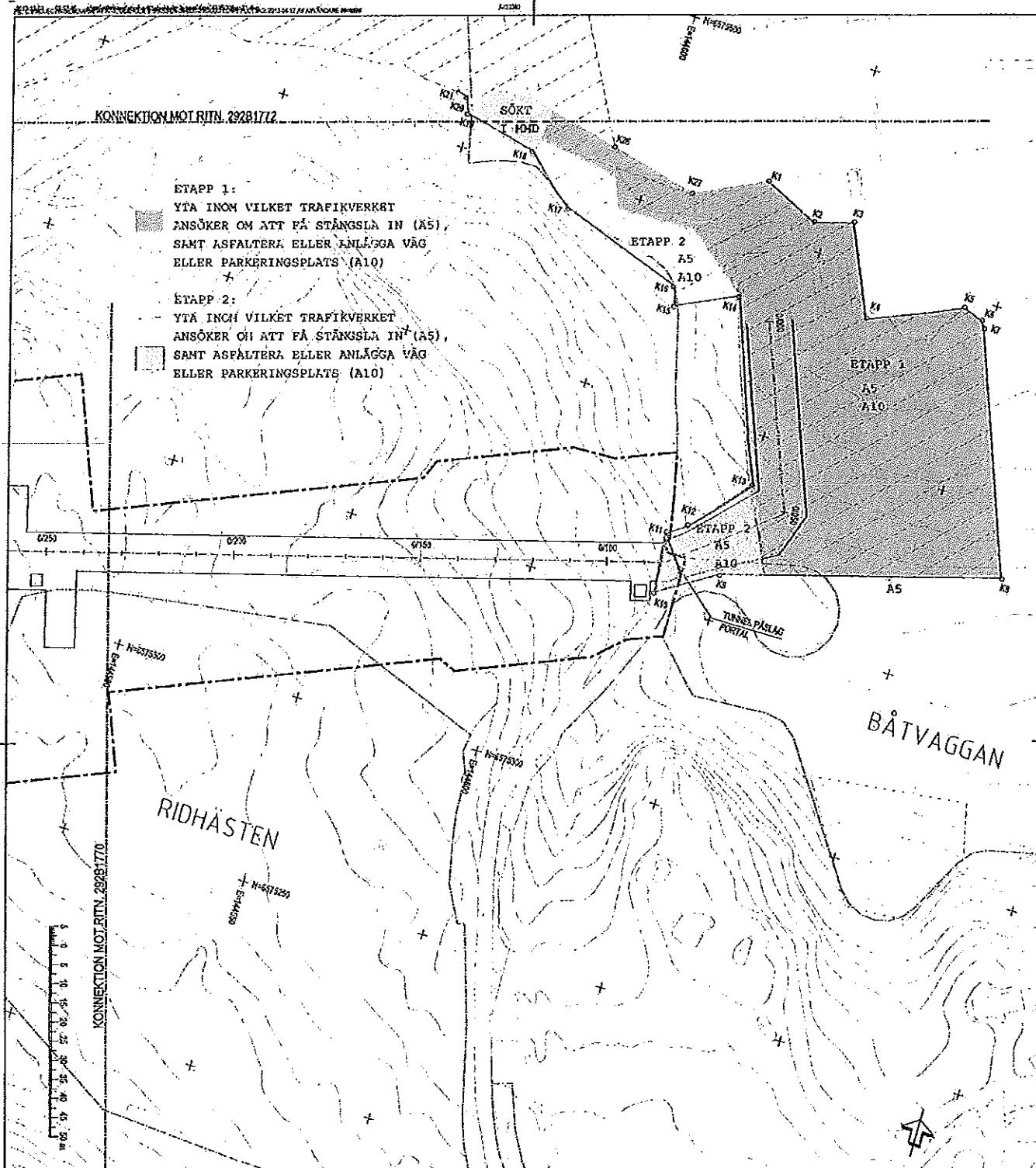
komma fram. Trots detta är omläggningen av strandpromenaden en viktig åtgärd för tillgängligheten i Sätterskogen.

Lasse Wilson, 2014-07-04

Förbifart Stockholm

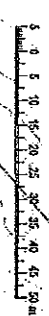
Projektledare för delprojekt tunnel syd

Bilaga: Ritning över arbetsområdet med de två etapperna.



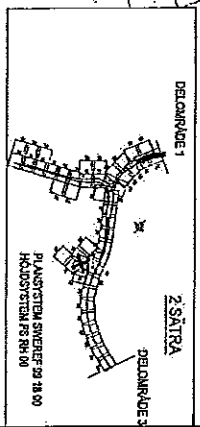
ETAPP 1:
YTA INOM VILKET TRAFIKVERKET
ANSÖKER OM ATT FÅ STÄNGSLA IN (A5),
SAMT ASFALTERA ELLER ANLÄGGA VÄG
ELLER PARKERINGSPLATS (A10)

ETAPP 2:
YTA INOM VILKET TRAFIKVERKET
ANSÖKER OM ATT FÅ STÄNGSLA IN (A5),
SAMT ASFALTERA ELLER ANLÄGGA VÄG
ELLER PARKERINGSPLATS (A10)



KONNEKTION MOT RITN. 29281770

URS URS & PARTNERS URS & PARTNERS URS & PARTNERS		TRAFIKVERKET SÄTRA ARBETSNÄMNE SÄTRA ARBETSGRUPP	
BYGGHANDLING ARBETSHANDLING FÖR FÖRSLAGSTÄLLNING FÖR FÖRSLAGSTÄLLNING		PLAN 1:500 2 922 P 17771	



POINT	N	E	POINT	N	E
K1	657544.455	144631.766	K12	657537.213	144637.452
K2	657545.280	144632.313	K13	657538.081	144638.250
K3	657546.023	144632.961	K14	657538.832	144639.048
K4	657546.766	144633.609	K15	657539.583	144639.846
K5	657547.509	144634.257	K16	657540.334	144640.644
K6	657548.252	144634.905	K17	657541.085	144641.442
K7	657549.000	144635.553	K18	657541.836	144642.240
K8	657549.743	144636.201	K19	657542.587	144643.038
K9	657550.486	144636.849	K20	657543.338	144643.836
K10	657551.229	144637.497	K21	657544.089	144644.634

FÖRKLÄRNINGAR / LEGEND

ARBETS- OCH EXPLORATIONSGRÄNS ÖVN YRK / SITE AND WORK AREA, ABOVE GROUND

GRÄNS FÖR ARBETSBOM / WORK PLAN BOUNDARY

TEORETISK DENS OCH TUNNELKONTUR / THEORETICAL ROCK AND TUNNEL CONTOUR

STÄMME / CENTRE LINE

STÄMME / FENCE

HÄVSNINGAR / REFERENCES

SE RITNING 29281770, ARBETSGRÄNS FÖR LÖSNINGSGRÄNS / SEE DRAWING 29281770, WORK SITE FOR PRE-INSTALLATION

SE RITNING 29281770, ARBETSGRÄNS FÖR LÖSNINGSGRÄNS / SEE DRAWING 29281770, WORK SITE FOR PRE-INSTALLATION

SE RITNING 29281770, ARBETSGRÄNS FÖR LÖSNINGSGRÄNS / SEE DRAWING 29281770, WORK SITE FOR PRE-INSTALLATION

SE RITNING 29281770, ARBETSGRÄNS FÖR LÖSNINGSGRÄNS / SEE DRAWING 29281770, WORK SITE FOR PRE-INSTALLATION

Dnr 1.5.3. / 666-2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 4 augusti 2014 16:01
Till: Funktion MHN Registratur; Info KULTUR info.stadsmuseum; Nette Bygren; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion SD24 REMISS_24
Ämne: Internremiss: Fällning av träd inom arbetsområde i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: Fälla träd inom arbetsområdet_Sätra.pdf

Vid byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket använda en del av Sätmaskov varv som arbetsområde. De söker därför tillstånd för att fälla vissa träd inom detta område.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärderna senast måndagen den 1 september. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange gärna vårt dnr 2014-11485 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret/strategi och utveckling

Box 8314, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se

www.stockholm.se



**Stockholms
stad**



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Dispensansökan Sätterskogens naturreservat
Fälla träd inom arbetsområdet
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Dispensansökan Fälla träd Inom arbetsområdet



Objektnamn	E4 Förfart, Stockholm
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	Projektstyrningsdokument TRV
Beskrivning 1	Dispensansökan Sätterskogens naturreservat
Beskrivning 2	Fälla träd inom arbetsområdet
Beskrivning 3	Stockholm stad
Beskrivning 4	
Status	Under bearbetning
Diarienummer	TRV 2014/50800
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Förelag	Trafikverket
Författare/Konstruktör	Hanna Novakovic
Externnummer	

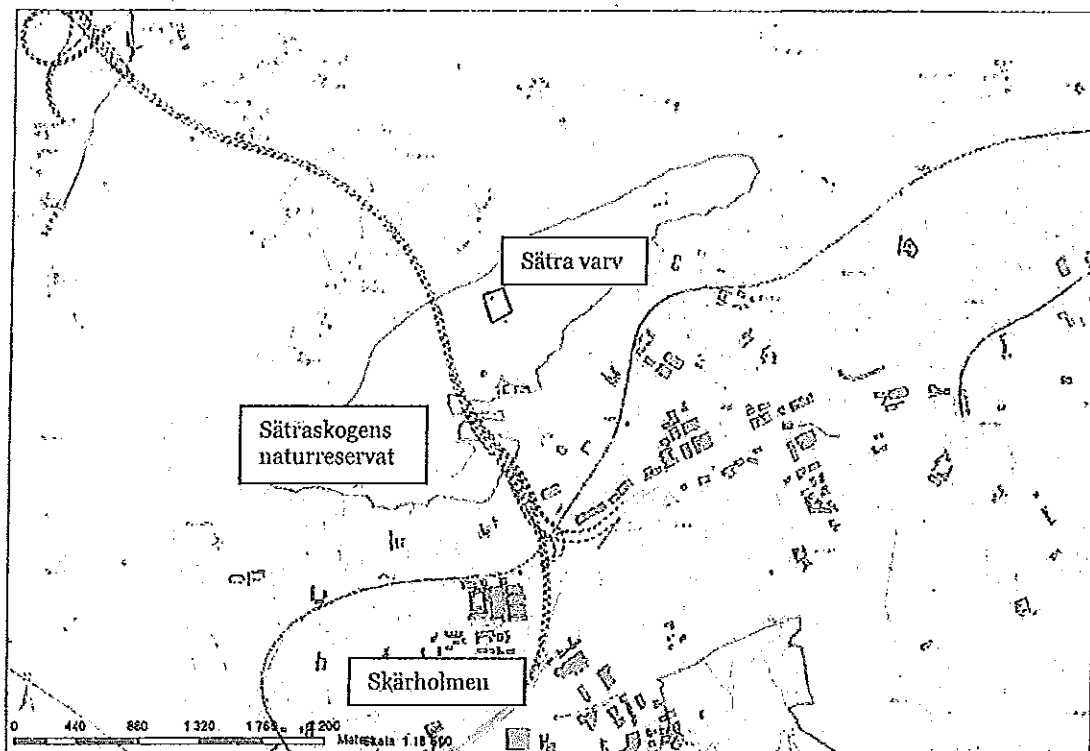
Uppgifter om sökanden

Sökande	Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer	202100-6297
Postadress	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson	Projektleddare Lasse Wilson
Telefon	010-124 29 64
E-post	Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun	Stockholm stad
Fastighet	Sätra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare (om ej sökanden)	Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet	Sätraskögens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sättra varv är ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättravägen emedan efterföljande huvudtunnelns entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

Sätmaskogen är den nordligaste delen i Bornsjökilen och utgör en viktig del i Stockholms grönstruktur. Bornsjökilen sträcker sig längs Mälarens stränder från väster in mot de centrala delarna av Stockholm. Det är främst strandlinjen som länkar samman området med övriga Mälärstränder och som utgör viktiga spridningsvägar för växter och djur. En viktig aspekt är att området utgör en länk i en ekologisk spridningszon för eklevande växter och djur tack vare reservatets omfattande och högt värderade ekmiljöer. På Ekerö tvärs över Mälärviken ligger områden med gamla ekar med stor artrikedom. Sätmaskogen ligger så pass nära att en spridning av krävande arter mellan dessa områden är att förvänta sig.

Ytan av ädellövskog som tas i anspråk vid anläggande av arbetsområde och hamn är mycket liten (0,14 ha eller 0,003 % av reservatets ädellövsmiljöer), se bilagd ritning. Det är dock just runt hamnområdet som de högsta värdena som associeras med ädellövskog inom reservatet finns. Det område som tas i anspråk utgörs av en del av naturvärdesområde med ekdominerad ädellövskog av kommunalt värde (klass 3) och en mindre del av strandstäckan som tas i anspråk ligger inom utpekad ESKO-område.

Den del av ekskogen som tas i anspråk för transportband och annan verksamhet till hamnen består främst av 30-50 år gammal björk, lönn och asp samt en ca 80 år gammal ek, se område 2A på bilagd ritning.

I den del av ädelövsskogen som tas i anspråk av arbetstunnelns mynning växer unga trivallövträd. En stor gammal ek kommer att kunna bevaras i detta område. En gallring av sly-medför samtidigt positiva konsekvenser för eken och de eklevande arter som är beroende av gamla solbelysta ekar, se område 2B på bilagd ritning.

Trädfällning kommer inte ske under häckningsperioden.

Skyddsåtgärder

För att göra så lite intrång som möjligt på området har vid ett flertal tillfällen syners genomförts med Stockholm stad. I arbetsområdet finns ett antal träd som kommer att bevaras och skyddas under byggtiden, se dokument 292N1071.

Området kommer att återställas enligt återställningsplanen för området, dokument 2N140008-FSK02.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärden berör följande föreskrifter:

A3, avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen,

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätterskogens naturreservat.

Förbifart Stockholm

I Sätterskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätterskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

Det är många arter som är knutna till gamla ekar. I Sättra har man hittat ett antal rödlistade arter däribland, *Ekticka*, *Brokig barksvartbagge* och *Skeppvarusfluga*. Om gamla ekar kan bevaras vid anläggande av arbetsområdet kommer inga negativa konsekvenser att uppstå för dessa arter. Sammanfattningsvis bedöms inanspråktagandet av mark innebära små konsekvenser för rödlistade arter i reservatet.

Inanspråktagande av mark kommer främst att ha konsekvenser för de ekmiljöer som finns kring Sättra varv eftersom viss avverkning till fördel för arbetsområde och hamn kommer att vara oundviklig. Det rör sig dock om ett begränsat antal träd i mindre dimensioner.

Eventuella kompensationsåtgärder

Kompensation för växt- och djurlivet som störs under byggtiden ska göras genom restaurering av ekmiljöerna utifrån reservatets skötselplan av en yta på 15 ha. Restaurering av de kvarvarande ekområdena utifrån reservatets skötselplan kommer att medföra positiva konsekvenser för naturvärdena i reservatet.

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

De konsekvenser som kommer att uppstå under byggskedet av Förbifart Stockholm motverkar endast i liten utsträckning syftet med reservatet, eftersom endast en liten andel naturmark med relativt låga naturvärden tas i anspråk.

Med restaurering av ekmiljöer kommer de kvarvarande ekområdenas naturvärden att stärkas när Förbifart Stockholm är färdigställd i jämförelse med dagens situation.

Efter byggskedet av Förbifart Stockholm ska marken återställas. Eftersom träd och buskar avverkas då arbetsområde och hamn anläggs kommer det att ta lång tid efter avvecklingen till dess att de delar som är naturmarksområden helt återgått till ett tillstånd som liknar nuläget. Detta gäller särskilt vid avverkning av gamla träd.

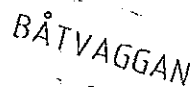


Lasse Wilson, 2014-07-04

Förbifart Stockholm

Projektleddare för delprojekt tunnel syd

Bilagor: Ritning över arbetsområdet och vilka träd som ska skyddas, 292N1071.



POINT	POINT		POINT	
	N	E	N	E
K1	8757564.55	1446814.704	8757572.718	1446875.45
K2	8757645.759	1446814.704	K3	8757645.759
K3	8757656.231	1446835.411	K4	8757645.759
K4	8757656.231	1446835.411	K5	8757656.231
K5	8757656.231	1446835.411	K6	8757656.231
K6	8757656.231	1446835.411	K7	8757656.231
K7	8757656.231	1446835.411	K8	8757656.231
K8	8757656.231	1446835.411	K9	8757656.231
K9	8757656.231	1446835.411	K10	8757656.231
K10	8757656.231	1446835.411	K11	8757656.231
K11	8757656.231	1446835.411	K12	8757656.231
K12	8757656.231	1446835.411	K13	8757656.231
K13	8757656.231	1446835.411	K14	8757656.231
K14	8757656.231	1446835.411	K15	8757656.231
K15	8757656.231	1446835.411	K16	8757656.231
K16	8757656.231	1446835.411	K17	8757656.231
K17	8757656.231	1446835.411	K18	8757656.231
K18	8757656.231	1446835.411	K19	8757656.231
K19	8757656.231	1446835.411	K20	8757656.231
K20	8757656.231	1446835.411	K21	8757656.231
K21	8757656.231	1446835.411	K22	8757656.231
K22	8757656.231	1446835.411	K23	8757656.231
K23	8757656.231	1446835.411	K24	8757656.231
K24	8757656.231	1446835.411	K25	8757656.231
K25	8757656.231	1446835.411	K26	8757656.231
K26	8757656.231	1446835.411	K27	8757656.231
K27	8757656.231	1446835.411	K28	8757656.231
K28	8757656.231	1446835.411	K29	8757656.231
K29	8757656.231	1446835.411	K30	8757656.231
K30	8757656.231	1446835.411	K31	8757656.231
K31	8757656.231	1446835.411	K32	8757656.231
K32	8757656.231	1446835.411	K33	8757656.231
K33	8757656.231	1446835.411	K34	8757656.231
K34	8757656.231	1446835.411	K35	8757656.231
K35	8757656.231	1446835.411	K36	8757656.231
K36	8757656.231	1446835.411	K37	8757656.231
K37	8757656.231	1446835.411	K38	8757656.231
K38	8757656.231	1446835.411	K39	8757656.231
K39	8757656.231	1446835.411	K40	8757656.231
K40	8757656.231	1446835.411	K41	8757656.231
K41	8757656.231	1446835.411	K42	8757656.231
K42	8757656.231	1446835.411	K43	8757656.231
K43	8757656.231	1446835.411	K44	8757656.231
K44	8757656.231	1446835.411	K45	8757656.231
K45	8757656.231	1446835.411	K46	8757656.231
K46	8757656.231	1446835.411	K47	8757656.231
K47	8757656.231	1446835.411	K48	8757656.231
K48	8757656.231	1446835.411	K49	8757656.231
K49	8757656.231	1446835.411	K50	8757656.231
K50	8757656.231	1446835.411	K51	8757656.231
K51	8757656.231	1446835.411	K52	8757656.231
K52	8757656.231	1446835.411	K53	8757656.231
K53	8757656.231	1446835.411	K54	8757656.231
K54	8757656.231	1446835.411	K55	8757656.231
K55	8757656.231	1446835.411	K56	8757656.231
K56	8757656.231	1446835.411	K57	8757656.231
K57	8757656.231	1446835.411	K58	8757656.231
K58	8757656.231	1446835.411	K59	8757656.231
K59	8757656.231	1446835.411	K60	8757656.231
K60	8757656.231	1446835.411	K61	8757656.231
K61	8757656.231	1446835.411	K62	8757656.231
K62	8757656.231	1446835.411	K63	8757656.231
K63	8757656.231	1446835.411	K64	8757656.231
K64	8757656.231	1446835.411	K65	8757656.231
K65	8757656.231	1446835.411	K66	8757656.231
K66	8757656.231	1446835.411	K67	8757656.231
K67	8757656.231	1446835.411	K68	8757656.231
K68	8757656.231	1446835.411	K69	8757656.231
K69	8757656.231	1446835.411	K70	8757656.231
K70	8757656.231	1446835.411	K71	8757656.231
K71	8757656.231	1446835.411	K72	8757656.231
K72	8757656.231	1446835.411	K73	8757656.231
K73	8757656.231	1446835.411	K74	8757656.231
K74	8757656.231	1446835.411	K75	8757656.231
K75	8757656.231	1446835.411	K76	8757656.231
K76	8757656.231	1446835.411	K77	8757656.231
K77	8757656.231	1446835.411	K78	8757656.231
K78	8757656.231	1446835.411	K79	8757656.231
K79	8757656.231	1446835.411	K80	8757656.231
K80	8757656.231	1446835.411	K81	8757656.231
K81	8757656.231	1446835.411	K82	8757656.231
K82	8757656.231	1446835.411	K83	8757656.231
K83	8757656.231	1446835.411	K84	8757656.231
K84	8757656.231	1446835.411	K85	8757656.231
K85	8757656.231	1446835.411	K86	8757656.231
K86	8757656.231	1446835.411	K87	8757656.231
K87	8757656.231	1446835.411	K88	8757656.231
K88	8757656.231	1446835.411	K89	8757656.231
K89	8757656.231	1446835.411	K90	8757656.231
K90	8757656.231	1446835.411	K91	8757656.231
K91	8757656.231	1446835.411	K92	8757656.231
K92	8757656.231	1446835.411	K93	8757656.231
K93	8757656.231	1446835.411	K94	8757656.231
K94	8757656.231	1446835.411	K95	8757656.231
K95	8757656.231	1446835.411	K96	8757656.231
K96	8757656.231	1446835.411	K97	8757656.231
K97	8757656.231	1446835.411	K98	8757656.231
K98	8757656.231	1446835.411	K99	8757656.231
K99	8757656.231	1446835.411	K100	8757656.231

FORSLÄRINGSÄR / LEGEND

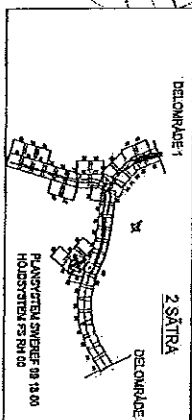
▲ ARBETS- OCH FÖRÄNDRINGSKODER OCH MARK / SITE AND AMENDMENT ABOVE GROUND

— GRÄNS FÖR ARBETSPLAN / WORK PLAN BOUNDARY

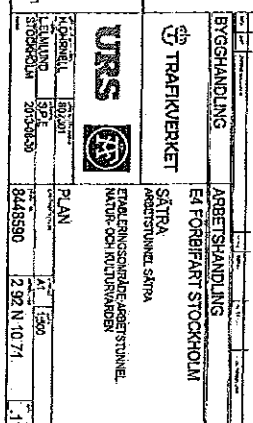
— JERSEIENSK BEGG OCH TUNNEN KONTOUR / THEORETICAL ROCK AND TUNNEL CONTOUR

— STRÅNDLINJE / CENTRE LINE

— STÄNET / FENCE



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DATE	TIME	LOCATION	STATUS	REMARKS								
BYGGHANDLING					ARBETSHANDLING							
SÄTRA					SÄTRA							
TRAFIKVERKET					ARBETSTIDNINGEN SÄTRA							
URS					ARBETSDAGBOK							
												
KONTAKT: REGION												
KÄLLAD: L. ERTEN												
STOCKHOLM 2013-06-30												
PLAN												
8448680					M 1500							
292 P 17 71					M 1500							



Dnr 1.5.2. / 667 - 2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 4 augusti 2014 16:03
Till: Funktion MHN Registratur; Info KULTUR info.stadsmuseum; Nette Bygren; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion SD24 REMISS_24
Ämne: Internremiss: Upplag inom arbetsområde i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: Anordna upplag inom arbetsområdet_Sätra.pdf

Vid byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket använda en del av Sätra varv som arbetsområde. De söker därför tillstånd för att anordna upplag inom detta område.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärderna senast måndagen den 1 september. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange gärna vårt dnr 2014-11484 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret/strategi och utveckling

Box 8314, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se

www.stockholm.se





TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Dispensansökan Sätterskogens naturreservat
Anordna upplag inom arbetsområdet
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Dispensansökan Anordna upplag inom arbetsområdet

Objekt namn E4 Förbifart Stockholm
 Entreprenadnummer
 Entreprenadnamn Projektstyrningsdokument TRV
 Beskrivning 1 Dispensansökan Sätterskogens naturreservat
 Beskrivning 2 Anordna upplag inom arbetsområdet
 Beskrivning 3 Stockholm stad
 Beskrivning 4
 Status Under bearbetning
 Diarienummer TRV 2014/50042
 Konstruktionsnummer
 Objekt nummer 8448590
 Projekteringssteg BYGGHANDLING
 Statusbenämning
 Företag Trafikverket
 Författare/Konstruktör Hanna Novakovic
 Externnummer



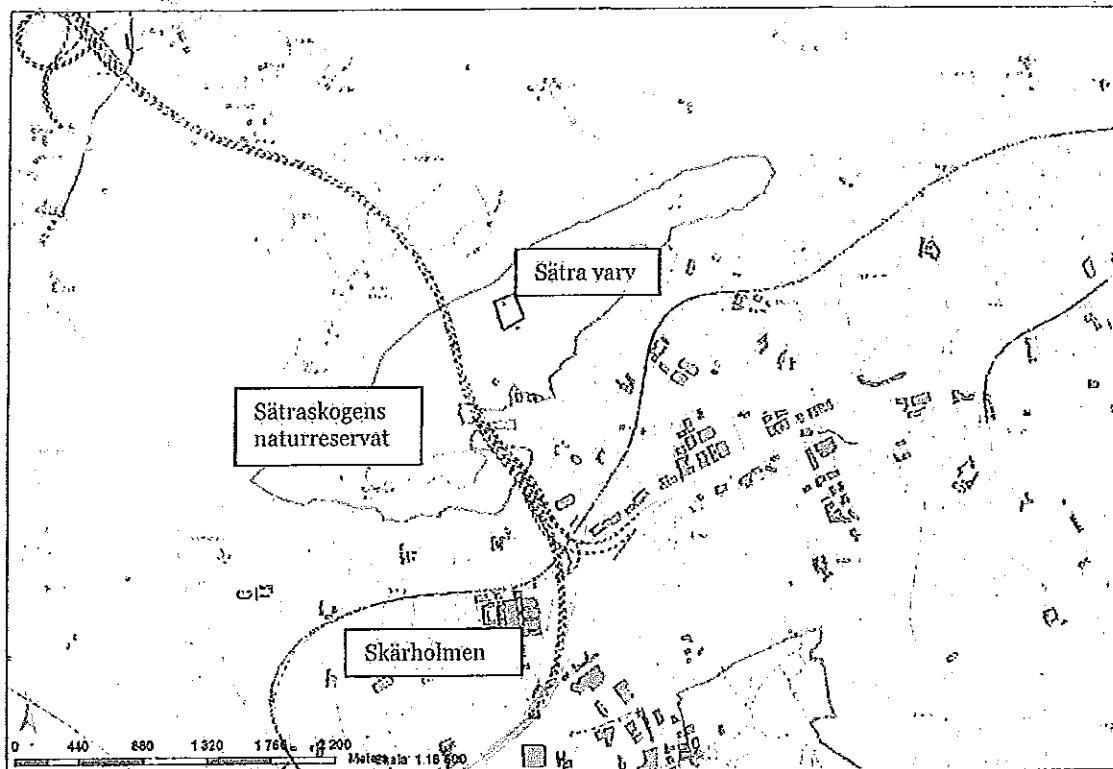
Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
 Organisationsnummer 202100-6297
 Postadress 172 90 Sundbyberg
 Kontaktperson Projektledare Lasse Wilson
 Telefon 010-124 29 64
 E-post Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
 Fastighet Sättra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
 Fastighetsägare (om ej sökanden) Stockholm stad
 Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet Sätterskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sätmasko varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sätmasko varv är ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnels bergtransporter får ske via Sätmaskovägen emedan efterföljande huvudtunnels entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sätmasko Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning förläggs ett etableringsområde, se bilagd ritning. Detta kommer att angränsa direkt mot hamnområdet. Här sker lastning av bergmassor från tunnelarbetet på bandtransportör och lastbilstransporter av gods som byggmaterial, farligt gods, arbetsmaskiner m.m. som ska användas i byggandet av Förbifart Stockholm. På etableringsområdet anordnas personal- och kontorsbodar, serviceplats för arbetsmaskiner, förråd och lagring, parkering för personbilar och arbetsmaskiner samt lastbilar som väntar på färjan. Etableringen kommer att anläggas ovanpå en utfyllnad på den befintliga marken. Planen asfalteras och hela området inhägnas.

På upplaget kommer krossade bergmassor och byggmaterial som bland annat armeringsjärn, plast- och betongmaterial att förvaras.

Flera av de verksamheter som planeras i hamnområdet kan medföra påverkan på vattenkvaliteten. Upplag av krossade bergmassor kan trots att de spolas innan upplägget innehålla kväverester från sprängämnen. Vid regn kan kväverikt lakvatten uppstå från upplaget. Lakvatten från upplaget kommer därför att samlas upp och ledas till dagvattenbrunnar för att sedan ledas till spillvattennätet.

Skyddsåtgärder

För att förhindra spridning av farliga ämnen kommer ingen förvaring av kemikalier och bränslen att tillåtas inom 50 m från strandlinjen (primär skyddszon). Hamnplanen kommer att hårdgöras så att allt dagvatten kan samlas upp. Dagvattnet leds till reningsanläggning. Asfalteringen och dagvattenanläggningarna kommer att tas bort när förbifarten är färdigställd.

Bergmassorna från tunnelarbetet ska vattenbegjutas innan uppläggning på arbetsområdet för att minska dammrisker. Lakvatten från upplaget kommer att samlas upp och ledas till dagvattenbrunnar för att sedan ledas till spillvattennätet. För att minska risken för spridning av damm ska täckta transportband användas och lastningen av fartyg/prämar ska ske genom ett flexibelt rör med damsk.

Kontroll av vidtagna skyddsåtgärder hanteras i Trafikverkets kontrollprogram och Entreprenörens egenkontroll.

Området kommer att återställas enligt återställningsplanen för området, dokument 2N140008-PSK02

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärden berör följande föreskrifter:

A1. anordna upplag annat än tillfälligt i samband med skötsel av området och dess anläggningar.
Gäller ej markområden upplåtna för båtuppläggning.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätterskogens naturreservat:

Förbifart Stockholm

I Sätterskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätterskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

Vatten och naturmiljön kring hamnområdet kommer inte att belastas med vatten från arbetsområdet då allt dag- och länshållningsvatten kommer att omhändertas.

Eventuella kompensationsåtgärder

Anläggande av 3 st böplatstomar för rovfågel i barrskog kommer att medföra att de rovfåglar (duvhök) som störs av buller under byggtiden lättare kan hitta andra mer skyddade platser att häcka på. För utsättning av böplatser genomförs en utredning om lämpliga platser i samråd med Stockholm Stad

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Eftersom allt vatten från etableringsområdet omhändertas bedöms påverkan från upplaget inom området bli litet.

De anläggningar som används för omhändertagande av dagvatten från arbetsområdet i byggskedet kommer att tas bort när Förbifarten är färdigställd. Asfalteringen kommer att tas bort vilket medför att dagvattnet under normala förhållanden kan infiltreras i marken.



Lasse Wilson, 2014-07-04

Förbifart Stockholm

Projektleddare för delprojekt tunnel syd

Bilaga: Ritning över området där upplag kan komma att finnas.

