



§ 2

Svar på samråd om förslag till detaljplan för Mälarbanan, sträckan Spånga till Barkaby i stadsdelarna Bromsten m.fl. SDp 2013-2055

Beslut

1. Stadsdelsnämnden beslutar att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut.
2. Spånga Station kompletteras med ytterligare en uppgång mot Solhemsängarna och Lunda industriområde.

Att anföra följande:

Det finns behov av ytterligare en uppgång mot Solhemsängarna och Lunda industriområde. Utbyggnaden runt Spånga station har gjort att trycket på stationen har ökat. Spånga station är en av de stora knutpunkterna för kollektivtrafiken i Stockholm och i rusningstrafik är där ett hårt tryck. En ny uppgång skulle öka tillgängligheten för många och minska trängseln vid den enda uppgång som finns idag. Den skulle inte bara vara bra för boende i Solhemsängarna och Gunneboområdet utan även för många andra Spångabor. Boende i Hjulsta och de som arbetar i Lunda industriområde får också stora förbättringar med betydligt kortare gångtid till stationen. Vi har under lång tid drivit frågan och det är angeläget att byggandet av en ny uppgång sker i samband med utbyggnaden av Mälarbanan och uppgraderingen av Spånga station. En annan viktig och angelägen förbättring för alla resenärer är att det äntligen byggs en riktig bussterminal vid stationen.

3. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Mälarbanan ska byggas ut av Trafikverket på sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll. Stadsbyggnadskontoret har påbörjat detaljplanearbete för den del av den planerade utbyggnaden som berör Stockholms stad. Stadsbyggnadskontoret har nu upprättat detaljplaneförslag som ger utrymme för spårutbyggnaden. Detaljplaneförslaget omfattar den första av två delsträckor. Stadsdelsförvaltningen har tagit del av detaljplanens olika delar och då tittat särskilt på frågor som rör, tillgänglighet, buller, störningar under byggtiden, risk- och säkerhetsfrågor samt barnkonsekvenser. Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget.

forts...



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

28 AUGUSTI 2014

BLAD 4

forts § 2

Stadsdelsförvaltningen hade dock velat att detaljplanen ytterligare beskrev hur Trafikverket under byggperioden ska säkerställa att barn som rör sig i området kan göra detta på ett säkert sätt. Särskilt då vissa gång- och cykelstråk som barn använder idag kommer att vara avstängda.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 25 juli 2014.

Dnr 355-2014-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl. (FP), Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Sara Andersson (C) lade fram ett ersättaryttrande.

Vice ordföranden Ornina Younan (S) föreslog för S att nämnden skulle ställa sig bakom FP+M:s förslag till beslut.

Ledamoten Awad Hersi (MP) föreslog för MP att nämnden skulle ställa sig bakom FP+M:s förslag till beslut.

Ledamoten Jonas Ljungstedt (V) föreslog för V att nämnden skulle ställa sig bakom FP+M:s förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom FP+M:s förslag.
