



Sammanträde torsdagen den 28 augusti 2014

Ledamöter

Viktor Morawski (MP) ordf
Olle Andretzky (M)
Torbjörn Erbe (M)
Anita Lundin (M)
Inga-Lill Persson (FP)
Evy Kjellberg (C)
Majvi Andersson (S)
Bo Sehlin (S)
Emelie Roxby Schüsseleder (V)

Ersättare

Anita Gülich (M)
Vladimir Iserell (M)
Hans Breismar (M)
Helena Stenbeck Nilsson (M)
Mikael Haapa-aho (S)
Magnus Knutsson (S)
Olive Carlson (MP)
Jenny Norberg (V)

Tjänstgörande ersättare

Jan Bressler (FP)
Güler Alici (S)

Tjänstemän

Göran Sjödin, Eva Frykler, Ingela Kristiansson, Elisabeth Carlö, Carin Berg,
Kajsa Pärke (frågestund)

Fackliga företrädare

Bo Samuelsson, Lärarförbundet

Utses att justera

Viktor Morawski (MP) och Anita Lundin (M)

Dag för justering

2014-09-01

Sekreterare

.....

Ordförande

.....

Ledamot

.....

Paragraf nr § 1 – 17
varav slutet sammanträde § 17
Antal blad 30



Öppen frågestund och information

Före sammanträdet var det öppen frågestund och allmänheten fick tillfälle att ställa frågor och lämna synpunkter till nämndens ledamöter och ersättare.

Information:

- Stockholm vision 2030
Helen Slättman och Elisabet Bremberg, stadsledningskontoret



§ 1

Val av justerare och dag för justering

Anita Lundin (M) utsågs att tillsammans med ordföranden Viktor Morawski (MP) justera protokollet, vilket ska ske måndagen den 1 september.

§ 2

Upprop

Upprop förrättades. Närvaron redovisas i protokollet.

Magnus Knutsson (S) har invalts som ny ersättare i nämnden och hälsades välkommen.



§ 3

Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställdes utan ändringar.

§ 4

Anmälan av föregående protokoll

Anmälades att protokoll 2014-06-12 justerats den 16 juni.



§ 5

Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass - remiss från kommunstyrelsen, KS 025-634-2014

Dnr 1.5.1.213-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation från Emelie Roxby-Schüsseleder (V) och Majvi Andersson m.fl. (S).

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat en remiss om Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass till bl.a. Älvsjö stadsdelsnämnd för yttrande.

Stockholm kommer att vara en miljonstad redan i början av 2020-talet, inte år 2030, vilket visionsarbetet från början utgick ifrån. Ur olika perspektiv har utvecklingstendenserna och den förväntade framtidsutvecklingen därför analyserats och en utvärdering och revidering av Vision 2030 genomförts.

Förvaltningen är positiv till den väl underbyggda och genomarbetade reviderade versionen av visionen. Förvaltningen uppmärksammar särskilt att de mjuka frågorna och stockholmarnas delaktighet lyfts fram i det första avsnittet *Stockholmarnas stad*. Särskilt betydelsefullt är att förslaget är tydligare jämfört med den tidigare skrivningen om visionen. Det är lättare för medarbetare i nämnder och styrelser att se sin del i visionsarbetet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-08-07.

Förvaltningens förslag till beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Förslag till beslut (V) (S)

Emelie Roxby-Schüsseleder (V) och Majvi Andersson m.fl. (S) yrkade bifall till eget förslag till beslut enligt följande.

1. Avstyrka förslaget till reviderad Vision för Stockholm år 2030.



2. Dessutom framföra följande.

Vi håller med förvaltningen om att både tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och områdesprogram är viktiga frågor att lyfta in i en vision som denna. Däremot känner vi inte igen oss i beskrivningen i ärendet att arbetet med revideringen skulle ha varit väl underbyggt. När något så viktigt som stadens vision tas fram eller revideras måste exempelvis medborgarinflytandet vara mycket grundligare och mer omfattande än några fokusgrupper och e-postade synpunkter. Medarbetare på alla nivåer måste också få ett verkligt inflytande.

Då både nuvarande vision och förslag till revidering är politiska styrdokument beslutade och styrda av alliansen avstyrker vi och hänvisar till de förslag våra respektive partier hade när visionen beslutades.

Beslutsgång

Olle Andretzky (M) yrkade för majoritetens del bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och förklarade att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Votering begärdes. Ja-röst avlämnas för förvaltningens förslag och Nej-röst avlämnas för (V) (S) förslag till beslut. Vid voteringen avlämnades 7 ja-röster och 4 nej-röster enligt följande.

Ja-röster: Olle Andretzky (M), Torbjörn Erbe (M), Anita Lundin (M), Inga-Lill Persson (FP), Evy Kjellberg (C), Jan Bressler (FP) och Viktor Morawski (MP).

Nej-röster: Majvi Andersson (S), Bo Sehlin (S), Emelie Roxby-Schüsseleder (V) och Güler Alici (S).

Ordföranden förklarade att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (MP)

Viktor Morawski (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande. I det nuvarande visionsdokumentet står det om ambitionen att Stockholm ska vara världens mest tillgängliga huvudstad och att detta är en del av stadens varumärke. I det reviderade förslaget är detta stycke borttaget, vilket oroar Miljöpartiet. Självklart ska Stockholm ha de högsta ambitioner när det gäller att göra staden tillgänglig för varenda stockholmare, det borde framgå av Vision 2030.



Det saknas ett tydligt barnperspektiv i visionsförslaget. I den gamla versionen står det t ex "Genom de flexibla välfärdsystemen klarar föräldrar att kombinera ett kvalificerat yrkesliv med mer tid för barnen." Detta är borttaget i den reviderade versionen. Inte heller står det mycket om barns rätt till inflytande och delaktighet. Denna rättighet gäller inom alla områden och borde genomsyra all stadsplanering och samhällsservice.

Det är emellertid bra att det reviderade förslaget ytterligare trycker på ökad sammanhållning, på öppenhet och på mångfald och olikheter som en stark tillgång. Det är dock mycket oroande att ord som jämställdhet och jämlikhet saknas helt i visionen för Stockholm 2030. Vi behöver arbeta för att uppnå ett jämställt offentligt rum och service som når alla Stockholmare. Det arbetet behöver genomsyra alla politikområden och bör förtydligas i dokumentet.

Idag är Stockholm en delad stad inte minst vad gäller tillgång till hälsa. Ett viktigt mål för 2030 som inte nämns varken i den ursprungliga eller reviderade versionen är allas tillgång till en jämlik hälsa. Det är också allvarligt att texten saknar skrivningar för att motverka diskriminering på grund av sexuell läggning eller könsidentitet. På det hela taget bör staden som arbetsgivare och beställare ta ett större ansvar för att motverka diskriminering och främja allas lika rättigheter. Stockholm 2030 ska vara en stad som hänger ihop där alla har lika möjligheter att forma sitt eget liv.

Det är bra att kulturell och språklig kompetens lyfts fram som en viktig del av framtidens skola. För att det målet ska kunna uppfyllas krävs ett genomgripande arbete med modersmålsstöd i både förskola och skola.

Investeringarna i kollektivtrafik och cykel är helt nödvändiga för ett attraktivt och hållbart Stockholm. Till 2030 behövs ytterligare satsningar på utbyggd spårtrafik med en västlig tunnelbanelinje (Älvsjö-Liljeholmen-Fridhemsplan-Odenplan) som är en fortsättning på den nu planerade linjen mot Hagastaden och Solna. Det behövs spårtrafik som skapar tvärförbindelser i Stockholms yttre områden, som Spårväg syd och Spårväg norr. Cykelplanen ska senast ha genomförts till år 2030, men utbyggnadstakten bör vara högre.

Vision 2030 måste ta sin utgångspunkt i Trafikverket och den statliga utredningen Fossilfri fordonsflotta. Förutom ett teknikskifte för fordon och bränsle behövs en samhällsplanering som optimerar transportsystemet, skapar ett mer bilsnålt samhälle och en tätare



stadsmiljö med kortare avstånd till arbete, fritid, handel och service. Trafikverket och utredningen utgår ifrån att 20 procent av dagens (2010) biltrafik har minskat och ersatts av andra transportsätt. I storstadsregionen behövs större minskningar av biltrafiken enligt Trafikverket. Stockholmsregionen behöver troligen minska biltrafiken med cirka 25 procent och Stockholms stad bör ha som vision att minska trafiken med 30 procent till år 2030. Detta måste vara utgångspunkten i vision 2030. Med denna utgångspunkt ska utbyggnader av kapacitetshöjande väginvesteringar avbrytas. Investeringar i vägar ska fokusera på trafiksäkerhet och underhåll samt lokala stadsgator för tillkommande stadsbebyggelse. Staden ska även stödja övergången till en fossilfri fordonsflotta med goda förutsättningar för förnyelsebara drivmedel och stödja övergången till miljövänligare fordonsflotta.

All uppvärmning och energi ska komma från förnyelsebara energikällor. Fastigheter och energisystem ska vara resurseffektiva. Staden ska år 2030 även vara en producent av sol och vind som en del i omställningen till en klimatneutral stad. Matavfallsinsamlingen ska vara nära 100 procent och återvinning och återbruk en naturlig del av stadens kretslopp.

Behovet av bostäder är enormt. Att bostadsbyggandet inte motsvarat befolkningsökningen måste ses som en konsekvens av en misslyckad bostadspolitik. Ambitionerna bör höjas till att färdigställa 150 000 högkvalitativa, yteffektiva och klimatsmarta bostäder till år 2030.

Markpolitiken måste utvecklas för att höja kvaliteten på det som byggs – andra faktorer än pris såsom arkitektoniska kvaliteter, innovativa lösningar och miljömässiga aspekter ska vara styrande. Idag pressas priserna upp av lågt bostadsbyggande vilket gör bostadsmarknaden otillgänglig för främst unga och studenter. Stadens allmännyttiga bostadsbolag bör ges fler markanvisningar. Små lägenheter sänker boendekostnader och är yteffektiva. Låga bilparkeringsavgifter är ett annat verktyg för att sänka bostadspriserna.

Det krävs en riktningförändring om visionen ska nås att viktiga grönområden sparas. Nybyggnation ska främst ske på redan exploaterad mark. Genom att flytta flygtrafiken från Bromma till Arlanda frigörs en stor yta där vi kan bygga Bromma Parkstad. Marken är en fantastisk tillgång och en otrolig resurs som vi är skyldiga att använda för att minska bostadsbristen.

City är inte en blandad stadsdel idag. Att alliansen fortsätter ge markanvisningar för kontor och köpcentrum i stadsdelen är inte rätt



väg att gå. Fler arbetsplatser i Söderort är viktigt. Områdesplanering är viktigt för att ta helhetsgrepp om utvecklingen i olika stadsdelar.

Stockholm måste utvecklas och få fler levande centrum, det är vår vision för ett Stockholm som håller ihop och som erbjuder god service till alla sina invånare. Kluster för företagande i Stockholm är framtiden och framförallt inom IT, miljö- och klimat och inom de kulturella näringarna har stor potential och drar till sig andra företag. Därför vill vi lägga till det till visionen. Stockholm präglas av levande stadsdelscentrum, med en mångfald av stora och små företagare. Företagare inom de kulturella näringarna och inom IT, miljö – och klimatsektorn har växt sig starkare och Stockholm är en stad som präglas av innovationer och miljötänk.

Stockholm måste bli ännu mer attraktiv och bidra till att företag kan rekrytera personal. Därför vill vi ha en skrivning kring kollektivtrafiken och bostäder. Stockholm erbjuder företagarna en väl utbyggd kollektivtrafik för att företagarna vill ta sitt ansvar för miljön. Det har byggts bostäder på Bromma flygplats och företagarna har inte svårt att rekrytera folk då det finns bostäder att flytta in i.

Det gröna Stockholm är attraktivt och vi vill värna det. Samtidigt ska vi vara stolta över det Stockholm vi lever i idag och visa det. Stockholms stad erbjuder vackra och välskötta strandpromenader och parker i alla Stockholms stadsdelar. Stockholms stad är också känt för sitt arbete med hållbara evenemang. Evenemang som Stockholm själva håller i visar upp den klimatsmarta staden, men speglar också Stockholm som en stad som präglas av influenser från människor från hela världen som nu bor och verkar i Stockholm. Stockholm är en stad där olikheter välkomnas och uppmuntras, en stad som präglas av öppenhet.

Miljöpartiet vill se betydligt högre ambitioner för en inkluderande arbetsmarknad och åtgärder för att skapa fler vägar in på arbetsmarknaden. Det är bra att den reviderade visionen tar tydligare sikte på att skapa en sammanhållen stad, men det behövs en ökad medvetenhet kring och åtgärder som motverkar den strukturella diskriminering som finns på arbetsmarknaden idag.

Miljöpartiet vill även se fler målsättningar när det gäller en jämställd arbetsmarknad där inkomstskillnader mellan män och kvinnor utjämnas samt arbetslivet och privatlivet går att få ihop på lika villkor. Staden behöver ha tydligare ambitioner kring ett hållbart arbetsliv där människor inte blir sjuka av sitt jobb, idag ser vi kraftigt ökade ohälsotal bland unga kvinnor, detta måste förebyggas.



Stockholm behöver en arbetsmarknad där det är lätt att ställa och lära nytt under arbetslivet, här borde visionen tydligare lyfta svenska för invandrare (SFI) och vuxenutbildningen som viktiga verksamheter där kvalitén behöver höjas.

Det är välkommet att den reviderade visionen lyfter behovet av kopplingen mellan studier och arbetsliv, här kan staden göra mycket mer för att förbereda de som deltar i utbildningar och arbetsmarknadsåtgärder samt bidra till att skapa nätverk som ger chanser till jobb.

Miljöpartiet anser att visionen borde lyfta arbetsintegrerande sociala företag och sociala entreprenörer som viktiga aktörer i att skapa en arbetsmarknad där fler får jobb samt möta de sociala utmaningar Stockholm står inför.

Vi noterar att miljöfrågorna inarbetats i den reviderade visionen för 2030, men vi vill se betydligt högre ambitioner inom miljöområdet.

Vision 2030 måste ta sin utgångspunkt i att Stockholm ska vara fossilbränslefritt 2030 och att koleldningen i Värtan ska vara avvecklad 2018. Det är viktigt att prioritera förebyggande åtgärder för att minska dagens och hindra framtidens klimateffekter. Stockholm ska vara föregångare och förebild internationellt genom ett systematiskt och förebyggande klimatarbete. Tidiga insatser för att öka klimatberedskapen i staden måste vidtas och staden ska anpassas för att klara klimatförändringar som kraftiga regn och värmeböljor.

Värdet av ren luft, rena sjöar och vattendrag och grönområden bör belysas tydligare i visionen. Luftkvaliteten i staden måste förbättrats så att den uppfyller WHO:s riktlinjer och de nationella miljömålen och åtgärder måste sättas in för att Stockholms sjöar och vattendrag ska ha god vattenkvalitet. Den tillkommande byggnationen måste vara yteffektiv och klimatsmart och värdefulla grönområden ska bevaras, utvecklas och göras tillgängliga. De ekosystemtjänster som skapas i natur och parker måste tas till vara och nyttjas.

Stockholm står inför stora utmaningar att kunna klara en snabb befolkningsökning med ekologiskt och socialt hållbar utveckling och detta bör belysas tydligare i visionen. Staden måste planeras så att buller inte medför hälsoproblem för stadens invånare. Åtgärderna ska vidtas vid källan, trafikbullret reduceras genom minskad biltrafik och nedläggning Bromma flygplats.



Visionen bör kompletteras med skrivningar om att alla stadens verksamheter ska bedrivas med så liten klimat- och miljöpåverkan som möjligt och att staden ska vara ett föredöme. Stadens informationsinsatser inom miljöområdet ska vara inriktade på att invånarna år 2030 lever klimatsmart med liten påverkan på miljön.



§ 6

Program för HBTQ-frågor 2014-2017 - remiss från kommunstyrelsen, KS 325-184-2014

Dnr 1.5.1.210-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat ett förslag till program för HBTQ¹-frågor 2014 – 2017 till bl.a. Älvsjö stadsdelsnämnd för yttrande. Syftet med programmet är att motverka diskriminering på grund av sexuell läggning och synliggöra HBTQ-personers behov för att säkerställa ett gott bemötande i alla verksamheter, oavsett vem som utför servicen. Förvaltningen anser att det är angeläget att motverka all diskriminering och ser positivt på förslaget till program för HBTQ-frågor 2014 – 2017.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-06-24.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (S)

Majvi Andersson m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi välkomnar att det nu kommer ett förslag till program – en policy – för HBTQ-frågor. Vi instämmer i förvaltningens förslag till skrivningar och kompletteringar men vill därutöver tillägga:

Det är viktigt att ett program för staden omfattar alla verksamheter som finansieras av staden. Det är självklart att programmet/policyn ska ställa samma krav på alla verksamheter som finansieras av staden oavsett driftsform. Programmet ska bakas in i riktlinjer och avtalstexter för upphandlade verksamheter och innefatta krav på att programmet för HBTQ-frågor efterföljs till alla sina delar av alla utförare. Målen ska förutom alla medarbetare även innefatta andra

¹ HBTQ är en förkortning för homosexuella, bisexuella, transpersoner och queer.



verksamma i staden som inte är boende eller besökare, exempelvis näringsidkare, som bemöter besökare, turister och boende.

Vi saknar att transpersoner tydligt omfattas av programmet. Programmet behöver också tydligt kompletteras med ett barnperspektiv. Förskola, skola, öppen förskola, parklek, ungdomsgård, fritidsverksamhet, etc, är viktiga verksamheter för framgång i arbetet med respekten för, och främjandet av, grundläggande mänskliga rättigheter.

Ett program kan inte få genomslag om det inte åtföljs av en konkret genomförandeplan. Vi anser att en sådan måste tas fram. Ett program som ska ge effekt kräver också utbildningsinsatser. Även utbildningsinsatserna måste riktas till alla anställda i verksamheter som finansieras av staden oavsett driftsform, inte bara i ett inledningsskede utan kontinuerligt över tid. Det behövs också en strukturerad uppföljning och utvärdering. Det måste vara stadens ansvar att se till resurser ställs till stadsdelsnämndernas förfogande för utbildning, uppföljning och utvärdering av programmet, om detta ska utföras lokalt.

Särskilt uttalande (V)

Emelie Roxby-Schüsseleder m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Äntligen kommer förslag till program/policy för HBTQ-frågor. Vårt parti har under mandatperioden motionerat till kommunfullmäktige i frågan.

Självklart ska transpersoner även omfattas. Målen ska givetvis också innefatta medarbetare och andra verksamma i staden som inte är boende (och inte besökare) bör ingå, exempelvis näringsidkare som bemöter besökare, turister och boende. Det är självklart att programmet/policyn måste ställa samma krav på alla verksamheter som finansieras av kommunen oavsett driftsform.

Vi vill också komplettera programmet med ett barnperspektiv, förskola, skola, öppen förskola, parklek, fritidsgård etc. är viktiga verksamheter i arbetet med respekten för och främjandet av grundläggande mänskliga rättigheter.

För att programmet ska få genomslag måste en konkret genomförandeplan tas fram. Staden måste också ordna regelbundet återkommande utbildningar för de anställda. Det behövs också en strukturerad uppföljning och utvärdering.



§ 7

Upphävande av detaljplaner för att möjliggöra Älvsjöskogens naturreservat

- remiss från stadsbyggnadsnämnden, SDp 2013-18096

Dnr 1.5.3.255-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation från Emelie Roxby-Schüsseleder (V).

Ärendet

Inom det område som föreslås bli Älvsjöskogens naturreservat finns två detaljplaner som behöver upphävas för att naturreservatet ska kunna inrättas. Det är dels ett inaktuellt vägreservat, dels en naturmarksyta vid Korkskruven där det idag finns en avstängd parkering.

Förvaltningen är positiv till att återigen kunna öppna den avstängda parkeringsytan vid Korkskruven som behövs för Älvsjöskogens besökare.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-08-08.

Förvaltningens förslag till beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Förslag till beslut (V)

Emelie Roxby-Schüsseleder (V) yrkade bifall till eget förslag till beslut enligt följande.

1. Bifalla förvaltningens förslag till beslut.
2. Därutöver anföra att ett par av parkeringsplatserna inrättas för människor med funktionsnedsättning/handikapplatser.

För att bidra till tillgänglighet för alla människor att få uppleva och njuta av skogen föreslås att ett par av parkeringsplatserna inrättas för människor med funktionsnedsättning, så kallade handikapplatser. Den som sitter i rullstol kan då själv eller med hjälp ta sig till en av de anlagda hårdgjorda stigarna vidare in i skogen.



Det är dock viktigt i detta sammanhang att staden har tillsyn så att inte felparkering förstör för de som har behov av dessa parkeringar.

Beslutsgång

Evy Kjellberg (C) yrkade bifall till förvaltningens förslag och vill dessutom hänvisa till sitt särskilda uttalande i ärende 8 om remiss av Älvsjöskogen. I detta pekas på behovet av att göra skogen tillgänglig även för personer med funktionsnedsättning med parkeringsplatser för funktionshindrade och att de stora stigarna lätt ska kunna nås med rullstol och rollator.

Olle Andretzky (M) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden förklarade att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställde till att börja med frågan om nämnden ville bifalla eller avslå förvaltningens förslag till beslut och förklarade att nämnden beslutat bifalla detsamma.

Ordföranden ställde därefter frågan om nämnden ville bifalla eller avslå Emelie Roxby-Schüsseleders (V) förslag om parkeringsplatser för människor med funktionsnedsättning och förklarade att nämnden beslutat avslå detsamma.

Votering begärdes. Ja-röst avlämnas för bifall och Nej-röst för avslag till Emelie Roxby-Schüsseleders förslag. Vid voteringen avlämnades 1 ja-röst, 6 nej-röster och 4 avstod enligt följande.

Ja-röster: Emelie Roxby-Schüsseleder (V)

Nej-röster: Olle Andretzky (M), Torbjörn Erbe (M), Anita Lundin (M), Inga-Lill Persson (FP), Evy Kjellberg (C) och Jan Bressler (FP).

Avstod: Majvi Andersson (S), Bo Sehlin (S) och Güler Alici (S) och Viktor Morawski (MP).



§ 8

**Älvsjöskogen, förslag till naturreservat
- remiss från exploateringsnämnden, miljö- och
hälsoskyddsnämnden och stadsbyggnadsnämnden**
Dnr 1.5.1.254-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation från Emelie Roxby-Schüsseleder (V).

Ärendet

Förvaltningen är mycket positiv till att Älvsjöskogens naturreservat inrättas. Skogen är mycket uppskattad av älvsjöborna och används flitigt för motion och friluftsliv.

Förvaltningen anser att den naturmark som finns vid slutet av Vårgårdavägen bör ingå i naturreservatet, vilket den inte gör enligt förslaget. Där finns Vårgårdadammen som är en viktig lokal för grodornas reproduktion. Förvaltningen anser att staden bör köpa in den fastighet där dammen ligger för att den ska kunna ingå i naturreservatet.

Ansvar för drift och underhåll av Älvsjöskogen kommer även i fortsättningen att ligga på Älvsjö stadsdelsnämnd. Kostnaden kommer dock att öka och för att undvika att övrig parkskötsel får mindre resurser föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden får kompensation för den högre driftskostnad som naturreservatet medför.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-08-06.

Förvaltningens förslag till beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Förslag till beslut (V)

Emelie Roxby-Schüsseleder (V) yrkade bifall till eget förslag till beslut enligt följande.

1. Att både den västra och östra delen av Älvsjöskogen blir naturreservat (inklusive Vårgårdavägen)



2. Dessutom framföra följande

Bevarandet och skyddandet av Älvsjöskogen som naturreservat är ett mycket efterlängtat beslut som vi till fullo stödjer. Vi anser att detta ska omfatta hela Älvsjöskogen och inte en segregerande delning av en västlig och östlig del. Självklart ska även Vårgårdavägen ingå.

Vi undrar på vilka grunder stadens avvägning att det område som nu (helt plötsligt) kallas Hagsätraskogen inte ingår i reservatbildningen? Stadens tjänstemän har uppenbart frångått kommunens regelverk om hur namnbyten ska ske av kommunen. Det finns inte heller några som helst beslut eller planer på att dra tunnelbana mellan Hagsätra - Älvsjö via en stor omväg in i skogen – vilket felaktigt beskrivs i remissen. Detta ger med andra ord en falsk bild av att något behöver prioriteras på bekostnad av annat. Vi vill här tydliggöra att en tunnelbana till Hagsätra inte utesluter ett naturreservat!

Att den stadsdelsnämnd som ansvarar för Hagsätra inte får yttra sig i denna fråga är odemokratiskt. När frågan utreddes från början så utreddes hela skogen som naturreservat, det vill säga både det område som hörde till Älvsjö och Enskede-Årsta-Vantör. Att nu, två veckor innan val, besluta om detta innan berörda nämnder har fått yttra sig (och dess medborgare!), dela upp skogen genom att ge den två olika namn och särskilja dem åt trots tidigare utredningar av skogen som helhet - och att dessutom hänvisa till framtida behov av tunnelbana – vilket inte stämmer - är under all kritik!

Vi stödjer det förslag som utreddes från början, nämligen att göra hela skogen till naturreservat. Vi stödjer detta förslag för att både den västliga och östliga delen av skogen har höga naturvärden som är värdefulla att bevara. Vi stödjer hela Älvsjöskogen som naturreservat för att vi inte anser att någon del är mindre värd att bevara än någon annan del. Vi anser också att utredningen om detta naturreservat ska innehålla förslag på ekodukter och dylikt över stambanan för att öka på den biologiska mångfalden i naturreservatet.

Det är även av stor vikt att det sker en ökad tilldelning av resurser utifrån ökade kostnader vad gäller drift och underhåll av naturreservatet samt att det bereds för en hundrastgård i området.

Beslutsgång

Ordföranden Olle Andretzky (M), Evy Kjellberg (C) och Inga-Lill Persson (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och förklarade att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag till beslut.



Särskilt uttalande (C)(M) (FP)

Evy Kjellberg (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag men vill därutöver anföra följande. Olle Andretzky m.fl. (M) och Inga-Lill Persson m.fl. (FP) anslöt sig till Evy Kjellbergs särskilda uttalande.

Centerpartiet i Brännkyrka, är mycket positiva till att Älvsjöskogen nu blir naturreservat efter minst 40 års arbete, inte minst från vår sida. Det är också positivt att reservatet sträcker sig ned till Långsjön, trots att skogen genomkorsas av Korkskruven. Det är mycket viktigt att reservatet även omfattar naturmarken vid Vårgårdavägens förlängning med Vårgårdadammen, en mycket viktig grodlokal där dammen har stor betydelse som lekvatten för grodorna.

Namnet Älvsjöskogen naturreservat, som föreslås, bör ändras till Älvsjöskogens naturreservat eller Naturreservatet Älvsjöskogen.

Redan 1973 motionerade undertecknad i Stockholms fullmäktige om en över- eller undergång vid järnvägen, en ”ekodukt”, för att knyta ihop grönområdena på respektive sida. Behovet av denna förbindelse är fortfarande mycket stor eftersom stambanan utgör en barriär mellan Älvsjöskogen och Hagsåtraskogen. Det är viktigt för att människor ska kunna röra sig fritt mellan områdena, men också för att underlätta rörlighet och spridning för djur- och växtliv. Därför hoppas vi att inrättandet av en ekodukt realiseras.

Behovet av parkeringsplatser verkar inte ha beaktats fullt ut i förslaget. Därför bör planering göras för fler parkeringsplatser i anslutning till skogen. Vid dessa parkeringsplatser bör det även finnas gott om parkeringsplatser för cyklar, med möjlighet att låsa fast dem, eftersom det inte kommer att vara tillåtet att cykla i skogen, förutom på cykelvägen längs järnvägen.

I förslaget nämns inget om hur personer med funktionsnedsättning ska kunna utnyttja skogen. Vi utgår från att planering också görs för parkeringsplatser för funktionshindrade och att de stora stigarna lätt kan nås med rullstol och rollator.

De större stigarna samt grillplatserna bör namnges. Några förslag skulle kunna var Myrstigen, Storskogsstigen, Spårstigen, Farmenstigen, Grodstigen, Vårgårdastigen, Dansbanestigen, Spejarstigen samt Thorénstigen. En tävling kan utlysas om vilka namn stigarna ska ha.

Centerpartiet anser att eldning och grillning enbart ska vara tillåtet på



särskilt anvisade grillplatser. Engångsgrillar, som kan vara praktiska att ta med sig, bör tillåtas, men de bör endast få användas på grillplatserna. För att undvika eldsvådor och andra skador på naturen bör engångsgrillar för övrigt vara förbjudna.

Redan i dag är det inte tillåtet att låta hundar springa lösa i Älvsjöskogen och så bör det förbli även i fortsättningen. En hundrastgård bör inrättas t.ex. bakom Älvsjö AIK-stugan.

Ett skärmtak, bänkar och bord vid de röda bodarna skulle bli en trevlig samlingspunkt för t.ex. förskolegrupper. Information om naturreservatet och en allmän anslagstavla kan även förläggas till detta område.

I Älvsjöskogen har det funnits skyltar med kulturhistorisk text och bild av tecknaren och Älvsjöprofilen Ingvar Thorén. I dag finns bara några kvar. Skyltarna bör kompletteras och rustas upp och finnas väl synliga i reservatet. Naturreservatet Älvsjöskogen bör även förse med välkomnande skyltar vid entréerna till skogen men även vid Älvsjö torg och resecentrum så att det blir lätt att hitta till reservatet.

Särskilt uttalande (MP)

Viktor Morawski (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Det är mycket positivt att Älvsjöskogen äntligen är på väg att bli naturreservat efter många års kamp. Miljöpartiet menar dock att det är olyckligt att det endast är västra delen av Älvsjöskogen som omfattas av det kommande naturreservatet och inte den del av skogen som ligger till öster om järnvägen. Älvsjöskogen är ett sammanhängande skogsområde som med sin storlek bidrar till att höja artrikedomen och upplevelsevärdet för de människor som besöker skogen. Den järnväg som går igenom skogen är möjlig att överbygga med en bro eller en ekodukt och därigenom på ett bättre sätt än idag knyta ihop skogens båda delar. Miljöpartiet menar att det hade varit klokare låta naturreservatet omfatta hela Älvsjöskogen men ser ändå positivt på att den ena halvan nu skyddas. Det är möjligt att under nästa mandatperiod skydda även östra Älvsjöskogen.

Särskilt uttalande (S)

Majvi Andersson m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi bifaller förvaltningens förslag till beslut, men vill särskilt understryka att den naturmark som finns vid slutet av Vårgårdavägen bör ingå i naturreservatet, vilket den inte gör enligt förslaget. Där



finns Vårgårdadammen som är en viktig lokal för grodornas
reproduktion. Vi anser att staden bör köpa in den fastighet där
dammen ligger för att den ska kunna ingå i naturreservatet.



§ 9

Ekonomisk månadsrapport

Ekonomichefen Ingela Kristiansson redogjorde muntligt för det ekonomiska utfallet per juli månad.



§ 10

Inkomna handlingar, klagomål och synpunkter

Dnr 1.6.317-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden uppdrar åt förvaltningen att vidta de åtgärder som kan föranledas av de inkomna skrivelserna och protokollsutdragen.

Ärendet

Anmäldes förteckning över inkomna ärenden, klagomål och synpunkter under perioden 2014-05-27 till 2014-08-10.



§ 11

Redovisning av delegationsbeslut

Dnr 1.1.316-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger förteckningen över beslut av tjänstemän enligt delegation till handlingarna.

Ärendet

Anmäls förteckning över beslut fattade av tjänstemän enligt delegation enligt följande.

Ärendegrupp enl delegations- förteckning	Beslut	Beslutsfattare
3.15	Personalärende BW lämnar på egen begäran sin anställning f r o m 2014-07-01 och medges avgångs- ersättning, Avgångsersättning utgår med nittiotvåusenettiohundrafemtiofem (92 150:-) kronor i ett för allt. Intjänad lön och semesterersättning, som förutsätts i semester- lagen är därvid avlöst t o m 2014-06-30. Dnr 2.3.4.216-2014.	Stadsdelsdirektör Lars Arvidsson.
3.1	Personalärende Under stadsdelsdirektör Lars Arvidsson semester vikarierar: - verksamhetsområdeschef Göran Sjödin from 23 juni och tom 29 juni. - verksamhetsområdeschef Eva Frykler from 30 juni tom 6 juli. - Ekonomichef Ingela Kristiansson from 7 juli tom 13 juli. - verksamhetsområdeschef Göran Sjödin from 14 juli och tom 20 juli. - Avdelningschef Margareta Hamrén from 28 juli tom 3 augusti.	Stadsdelsdirektör Lars Arvidsson.
1.12	Allmänna ärenden, förvaltningsövergripande Beställning av parkinvestering, Kristallparken Etapp 2. Dnr 3.1.292-2014	Vice ordförande Viktor Morawski



3.4	Personalärende Uppsägning på grund av arbetstagarens personliga förhållanden. Dnr 2.3.4.81-2014	Vik. stadsdelsdirektör Margareta Hamrén
-----	---	--



§ 12

Protokoll från pensionärsrådet

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från pensionärsrådet 2014-08-21 anmälades.



§ 13

Protokoll från rådet för funktionshindersfrågor

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från funktionshindersrådet 2014-08-21 anmälades.



§ 14

Protokoll från förvaltningsgruppen

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från förvaltningsgruppen 2014-08-21 anmäldes.



§ 15

Övrigt verksamheten

Göran Sjödin informerade

Sommaren

Det har i det stora hela varit lugnt i stadsdelen under sommaren. Ett stort tryck dock på parkområdet. Parkernas dag den 23 augusti blev en succé med de nu fina dammarna i Långbro park.

Älvsjö torg

Älvsjö centrumdag anordnas den 6 september och partierna är inbjudna att anmäla intresse för att delta till förvaltningen.

Solbergaskogens dag

Solbergaskogens dag anordnas den 31 augusti.

Svar på skrivelse om Folkparksvägen

Dnr 1.6.198-2014

Stadsdelsnämnden har 2014-05-23 tillskrivit trafikkontoret ang. Folkparksvägen. Trafikkontoret har inkommit med ett svar daterat 2014-06-16, vilket redovisades för nämnden.



§ 16

Frågor från nämndens ledamöter och ersättare

Anita Lundin framförde en eloge till förvaltningen för det fina arbete som genomförts med dammarna i Långbro park. Anita undrade också varför inte partierna inbjöds att delta i samband med parkernas dag på samma sätt som ideella föreningar engagerades.

Anita Lundin pekade på behovet av att rensa sly vid Stora Mans väg för att öka tryggheten i området.

Göran Sjödin redogjorde för när de uppdrag som lämnats till förvaltningen från nämnden kommer att återredovisas.



§ 17

Protokoll från sociala delegationen

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollen till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från sociala delegationen 2014-06-26, 2014-07-24 och 2014-08-07 anmäldes.
