

Per Fogelström

Från: Hans Lindqvist <Hans.Lindqvist@centerpartiet.se>
Skickat: den 11 augusti 2014 14:29
Till: Per Fogelström
Ämne: Fråga till kso om planföreläggande om Nya Slussen

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Monica Pettersson ang planföreläggande om förslaget Nya Slussen

Frågan om Nya Slussen har diskuterats mycket i Värmdö. Den är direkt avgörande för vardagen med arbete och transporter från Värmdö in mot staden. Slussen är i stort behov av upprustning. Ombyggnaden är en av de största infrastrukturprojekten som berör vår kommun och våra medborgare i Värmdö.

Hela processen kring ombyggnaden och Nya Slussen har kraftigt kritiserats för ogenomtänkta och illa underbyggda förslag och överklagningarna och alternativförslagen är många. Fortfarande saknas en godkänd handlingsplan för bussterminalen efter underkännandet i mark- och miljööverdomstolen. Det råder stor oklarhet om Stockholms planer som direkt berör oss Värmdöbor i vardagen. Frånvaron av information, dialog och överläggningar har gjort att osäkerheten är stor för vad som nu ska hända.

Ett planföreläggande är en möjlighet som regeringen kan ta till då den vill att en kommun ska anta, ändra eller upphäva en plan. Det kan handla om riksintresse, ett bredare intresse över flera kommuner eller mellankommunala plankonflikter.

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Monica Pettersson

Ställer Du Dig som kommunstyrelsens ordförande i Värmdö bakom ett förslag om ett statligt planföreläggande för att få möjlighet till insyn och påverkan i frågan om Slussens upprustning?

Värmdö den 11 augusti 2014

Hans Lindqvist (C)

Per Fogelström

Från: Hans Lindqvist <Hans.Lindqvist@centerpartiet.se>
Skickat: den 13 augusti 2014 10:05
Till: Per Fogelström
Ämne: Fråga till Peter Frej, omarbetad version

Fråga till samhällsplaneringsnämndens ordförande Peter Frej ang den planerade Stadsgårdsledstunneln med trafik från Värmdö

Stockholms stad planerar nu en bil- och busstunnel som ska trafikförsörja resande från Nacka och Värmdö in mot Slussen. Tunneln har ett enda tunnelrör utan mellanvägg mellan körriktningarna, och där det råder oklarhet om säkerhetskraven från EU eller nationellt kringgåts. Mitt i tunneln finns en signalreglerad korsning för uppfarten till Gamla stan.

Höjden är bara fyra meter vilket ökar olycksrisken för höga fordon.

Förslaget har hemligstämplats som en del i Nya Slussen. Ingen annan tunnel har ett så utsatt läge som Stadsgårdsleden, skriver stadens säkerhetsutredare. Risken för brand och andra olyckor är uppenbar. Tusen personer kan befinna sig där samtidigt men någon konsekvensutredning har inte gjorts och ingen samverkan har skett med Räddningstjänsten.

Nacka och Värmdöbor är de som mest kommer att trafikera tunneln, men det är staden som beslutar om utbyggnaden.

Fråga till samhällsplaneringsnämndens ordförande Peter Frej

Ställer du Dig som Värmdö kommuns ordförande i samhällsplaneringsnämnden bakom den planerade Stadsgårdsledstunneln?

Värmdö den 11 augusti 2014

Hans Lindqvist

kf-ledamot (C)