

Författningsförslag

Förordning (1994:1236) om producentansvar för däck

Nuvarande lydelse

1 § I denna förordning regleras producenters skyldighet att på ett miljömässigt godtagbart sätt ta hand om däck som har tjänat ut. Förordning (2004:734).

2 § Med däck avses i denna förordning däck för personbilar, lastbilar, bussar, motorcyklar, traktorer, terrängmotorfordon, motorredskap, släpfordon och efterfordon.

3 § Med producent avses i denna förordning den som yrkesmässigt tillverkar, importerar eller säljer däck. Med producent avses även den som yrkesmässigt tillverkar, importerar eller säljer sådana fordon och redskap som avses i 2 § och som är försedda med nyproducerade däck.

Den som är producent enligt förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar eller den som regummerar ett däck utan att sälja det vidare anses inte som producent enligt denna förordning. Förordning (2007:188).

Föreslagen lydelse

1 § *Denna förordning reglerar producenters skyldighet att på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt ta hand om däck som har tjänat ut.*

Förordningen är meddelad

- 1. med stöd av 15 kap. 6 § miljöbalken i fråga om 4, 5 och 8 §§,*
- 2. med stöd av 15 kap. 7 § miljöbalken i fråga om 6, 7 och 8 §§ och*
- 3. i övrigt med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.*

2 § Med däck avses i denna förordning däck för personbilar, lastbilar, bussar, motorcyklar, traktorer, terrängmotorfordon, motorredskap, släpfordon och efterfordon.

3 § Med producent avses i denna förordning den som yrkesmässigt tillverkar, importerar eller säljer däck. Med producent avses även den som yrkesmässigt tillverkar, importerar eller säljer *följande fordon om de är försedda med nyproducerade däck:*

- personbilar överstigande 3 500 kg,*
- lastbilar överstigande 3 500 kg,*
- bussar överstigande 3 500 kg,*
- motorcyklar,*
- traktorer,*
- terrängmotorfordon,*
- motorredskap,*
- släpfordon, eller*
- efterfordon.*

Den som regummerar ett däck utan att sälja det vidare anses inte som

producent enligt denna förordning.

4 § En producent skall ta emot däck som tjänat ut och se till att däcken återanvänds, materialåtervinns, energiutvinns eller tas om hand på något annat miljömässigt godtagbart sätt.

4 § En producent *ska utan ersättning* ta emot däck som tjänat ut och se till att däcken återanvänds, materialåtervinns, energiutvinns eller tas om hand på något annat *hälso- och miljömässigt godtagbart sätt. Detta hindrar inte att en avgift får tas ut för att ta av däck från fälgen. Skyldigheten att ta emot däck omfattar inte däck som har använts för annat ändamål än det ursprungligen avsedda.*

En producent skall informera om återlämning av däck som tjänat ut samt underlätta för dem som har sådana däck att återlämna däcken.

Naturvårdsverket får meddela ytterligare föreskrifter om de skyldigheter som avses i första och andra stycket. Förordning (1998:935).

5 § En producent skall lämna uppgifter till Naturvårdsverket om resultatet av återanvändningen, materialåtervinningen och andra förhållanden som rör det slutliga omhändertagandet av däck.

5 § *Producenten ska fullgöra sin skyldighet att ta emot däck enligt 4 § genom att*

1. *upprätta eller delta i ett mottagningssystem som är rikstäckande, har mottagningsställen i varje kommun och tar emot alla däck som lämnas in, eller*
2. *upprätta ett individuellt mottagningssystem som säkerställer att producenten tar emot samtliga däck som denne har tillverkat, importerat eller sålt, separat eller tillsammans med fordon.*

Naturvårdsverket får meddela ytterligare föreskrifter om uppgiftsskyldigheten i första stycket. Förordning (2005:677).

Det ekonomiska ansvaret för en producent att upprätta eller delta i ett rikstäckande mottagningssystem enligt första stycket 1 avser endast den del av kostnaden för systemet som motsvarar producentens andel av marknaden för nya däck eller som på

något annat sätt står i rimlig proportion till producentens verksamhet.

6 § En producent ska informera om återlämning av däck som tjänat ut samt underlätta för dem som har sådana däck att återlämna däcken.

6 § Bestämmelser om tillsyn finns i 26 kap. miljöbalken och i miljötillsynsförordningen (2011:13). Bestämmelser om det operativa tillsynsansvar som hör samman med denna förordning finns i 26 kap. 3 § tredje stycket miljöbalken samt 2 kap. 4, 29 och 30 §§ miljötillsynsförordningen. Förordning (2011:20).

7 § En producent ska, via det mottagningssystem denne upprättat eller deltar i, årligen redovisa till Naturvårdsverket

1. på vilket sätt producenten har uppfyllt sina skyldigheter enligt 4–6 §§, och
2. uppgifter om hur stor andel av de insamlade däcken som har gått till återanvändning, materialåtervinning, energiåtervinning respektive annat omhändertagande.

7 § Naturvårdsverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för verkställigheten av denna förordning. Förordning (1998:935)

8 § Naturvårdsverket får meddela ytterligare föreskrifter om de skyldigheter som avses i 4–7 §§.

9 § Bestämmelser om tillsyn finns i 26 kap. miljöbalken och i miljötillsynsförordningen (2011:13). Bestämmelser om det operativa tillsynsansvar som hör samman med denna förordning finns i 26 kap. 3 § tredje stycket miljöbalken samt 2 kap. 4, 29 och 30 §§ miljötillsynsförordningen.

10 § Till böter döms den som med uppsåt eller av oaktsamhet inte fullgör sina skyldigheter att ta emot däck enligt vad som följer av 4 och 5 §§.

Den som har överträtt ett vitesföreläggande eller ett vitesförbud enligt 26 kap. miljöbalken får inte dömas till straff enligt denna förordning för en gärning som omfattas av föreläggandet eller förbudet.

Ansvar ska inte dömas ut enligt

*denna paragraf om ansvar för
gärningen kan dömas ut enligt 29 kap.
miljöbalken.*