

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Farthinder på Idholmsvägen och Portholmsgången samt grindar vid Bodholmsgången.

Svar på medborgarförslag.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att nämnden godkänner förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Kerstin Sandström
StadsdelsdirektörSophie Dahlberg
Tf avdelningschef

Bakgrund

Den 24 april 2014 inkom ett medborgarförslag till stadsdelsnämnden om att sätta upp farthinder på Idholmsvägen och Portholmsgången samt grindar vid Bodholmsgången. Stadsdelsförvaltningen fick i uppdrag att bereda ärendet, med tillägg att förvaltningen även ska göra en översyn av trafiksituationen vid Äspholmsvägen och gångvägar vid lekplatser.

Ärendet

Förslagsställaren beskriver i förslaget att bilar och motorcyklar kör med mycket hög hastighet längs med Bodholmsgången mellan Skärholmen och Vårberg och att situationen för fotgängare och särskilt lekande barn är livsfarlig. Förslagsställaren föreslår farthinder på Idholmsvägen, Portholmsgången samt Bodholmsgången.

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom avdelningen för stadsutveckling. Diskussioner har förts med förslagsställaren, parkpersonal och Svenska bostäders personal om situationen och lämpliga åtgärder.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar förslagsställarens oro för den oberhöriga trafiken på framförallt Bodholmsgången. Under tiden för beredning

av ärendet har ytterligare två klagomål inkommit gällande samma sak på just Bodholmsgången. Eftersom sommaren nu är här och fler rör sig ute anser förvaltningen att det är angeläget med en snabb åtgärd för att försöka förbättra situationen för fotgängare och lekande barn. Åtgärd har därför beställts till en kostnad av ca 40.000 sek. Allt material kan dock framöver återanvändas i verksamheten, så kostnaden är delvis en investering.

I valet av hastighetsdämpande åtgärd har väggupp, bommar och betongsuggor diskuterats som alternativ. Av ekonomiska skäl och för att inte begränsa framkomligheten för personer med funktionsnedsättning valdes betongsuggor. På strategiska platser längs Bodholmsgången kommer vägen att spärras av, för såväl bil- som motorcykeltrafik. Längs Portholmsgången, som hittills verkar ha varit relativt förskonad från denna typ av trafik kommer betongsuggor att ställas ut i mindre omfattning. Åtgärden innebär en viss begränsning i framkomligheten även för framförallt cyklister. Betongsuggor är dock relativt lätta att flytta och förvaltningen kommer att följa upp resultatet av insatsen och att placeringen av betongsuggorna är så bra den kan vara. Målet är att antalet ska kunna minskas ned i takt med att bil- och motorcykeltrafik väljer bilvägar istället för gångvägarna, för att istället kunna användas på andra platser när behov uppstår.

Förvaltningen har inte i dagsläget kännedom om problem av den här omfattningen längs med gångväg vid annan lekplats eller annat bostadsområde i stadsdelsnämndsområdet. De inköp som nu gjorts för att komma tillrätta med situationen på den här platsen kan dock snabbt och enkelt flyttas till annan plats om/när behov uppstår.

Idholmsvägen och Äspholmsvägen är trafikkontorets ansvarsområden. Förvaltningen har vidarebefordrat medborgarförslaget och nämndens tillägg till trafikkontoret för handläggning. När svar kommer därifrån anmäls de till Skärholmens stadsdelsnämnd för kännedom. Gällande Äspholmsvägen har förvaltningen tidigare varit i kontakt med trafikkontoret och lämnat underlag som visar på att såväl trafik- som tillgänglighetsåtgärder behöver utredas. Även detta ärende ligger hos trafikkontoret.

Bilagor

1. Medborgarförslag om farthinder