

Ks § 75

Ks2011/0406

312

Policy för cykelplanering i Ljungby kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anta policyn för cykelplanering i Ljungby kommun.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 24 januari 2012 att bifalla Kerstin Wiréhns (V) motion om att kommunen ska upprätta en cykelstrategi. I motionen skrev Wiréhn (V) att en cykelstrategi kan vara ett bra sätt att uppnå målen i planen för hållbar utveckling, bland annat målet att öka Ljungbybornas fysiska aktivitet.

Kommunfullmäktige beslutade samtidigt att tillsätta en förvaltningsövergripande arbetsgrupp för att ta fram en cykelstrategi för Ljungby kommun. Arbetsgruppen överlämnar nu förslag till en policy och en verksamhetsplan för cykelplanering.

Policyn beskriver tre fokusområden:

- Cykling för såväl invånare som besökare – att kommunen stödjer och planerar för cykling gör att kommunen blir attraktivare att leva och bo i. Dessutom gynnar det näringslivet och framför allt turismen då många kommer hit för att cykla och vandra.
- Tillgänglighet – Cykelvägarna ska vara tillgängliga för alla, vare sig cyklisten är pendlare, motionär, turist eller barn.
- Trygghet – Att cykelvägarna känns trygga och attraktiva är en förutsättning för att de ska användas.

Policyn har tillsammans med verksamhetsplanen varit ute på samråd.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet föreslår den 20 maj 2014 att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta policyn för cykelplanering i Ljungby kommun.

Tekniska förvaltningen föreslår den 8 maj 2014 att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar policyn för cykelplanering i Ljungby kommun.

Yrkande

Kerstin Wiréhn (V) yrkar att nationella folkhälsomål läggs till i policyn i sista meningen i stycket Cykling för såväl invånare som besökare.

Kommunstyrelsen bifaller yrkandet.