

Tid Onsdagen den 21 maj 2014 kl 16.35 – 16.50
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 21 maj 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M) för

Christer Swärd (M) för

Ole-Jörgen Persson (M) för

Christer Ångström (M) för

Margareta Stavling (S) för

Jimmy Lindgren (S) för

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Luis Lopez §§ 1-13, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 17**Förslag till Kajstrategi för Stockholms Hamnar. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00589

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra:

Stockholm är unikt med dessa kajer som under senare år på ett förtjänstfullt sätt rustats upp – visserligen har upprustningen skett i stort sett på de attraktiva turiststråken.

En viktig del av strategin för stadens kajer är att de ska vara tillgängliga och man ska kunna se vattenspegeln från olika områden. Idag skymms utsikten av diverse kontorsfartyg på vissa avsnitt, vilket kan starkt ifrågasättas. Klassningen ”Stockholmsklassningen” av fartyg som ligger förtöjda ska vara vägledande för förtöjning vid kaj, oavsett om det är båtboende eller annan verksamhet. Det är även viktigt att historiska fartyg typ Birger Jarl kan få kajplats i centralt läge.

Att bättre än idag utnyttja vattenvägarna för persontransporter är viktigt och att tillgänglighetsanpassning sker vid anslutningspunkter. Vi instämmer i kontorets skrivning beträffande att lämpliga hållplatslägen inte enbart ska vara områden som är Stockholms Hamnars ansvarsområden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

På både Saltsjön och Mälaren finns förutsättningar för utökad båttrafik som ett komplement till den övriga kollektivtrafiken, t.ex. på sträckorna Tappström-City och Liljeholmen-City. Riktade medel för kollektivtrafik på vatten finns i Vänsterpartiets budgetmotion till riksdagen.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
