

Handläggare
Henrik Söderström
08-508 263 75**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-06-12

Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor, etapp 1. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av breddning av södergående gång- och cykelbana på Skanstullsbron till en kostnad av cirka 3 mnkr.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Den södergående gång- och cykelbanan på Skanstullsbron är smal. Samtidigt finns det två bilkörfält med högre kapacitet än vad platsen kräver. Kontoret föreslår att omvandla ett av två södergående bilkörfält till förmån för en bredare gång- och cykelbana till en kostnad av cirka 3 mnkr.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 75
Växel 08-508 272 00
henrik.soderstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Befintlig situation och problembeskrivning

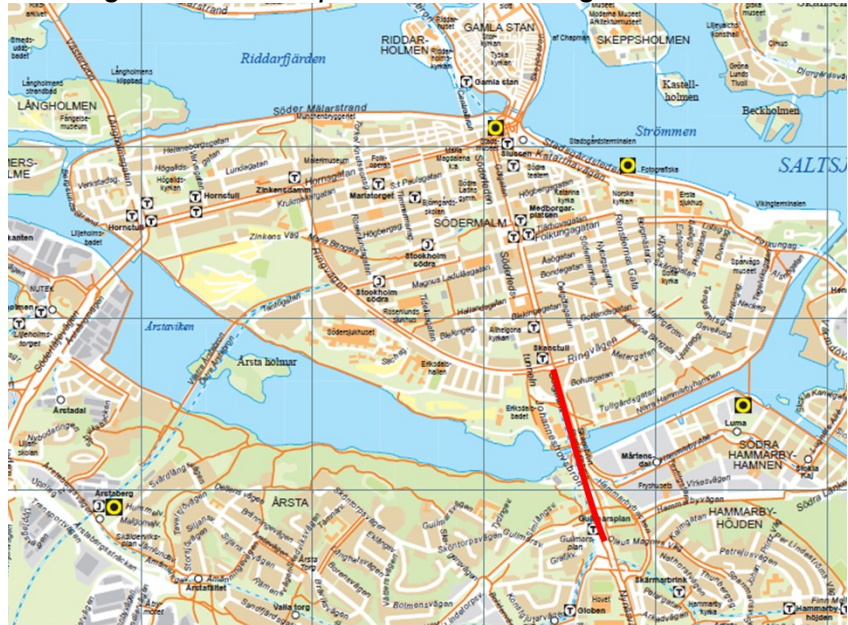


Bild 1. Skanstullsbron, markerat i rött.

Skanstullsbron förbinder Södermalm med Gullmarsplan och Globenområdet samt Söderort. Bron är idag uppdelad i två bilkörfält och ett buskörfält i bägge riktningar. Gående och cyklister får dela på ett begränsat utrymme. Särskilt söderut är gång- och cykelbanan smal (cirka 2,8 meter). Separering sker i dagsläget med en målad linje och gående använder ofta cykelbanan då ytan för gående knappt tillåter två personer i bredd. Det begränsade utrymmet medför ökad risk för konflikter mellan gående och cyklister eftersom det är underdimensionerat för dagens cykelflöden.

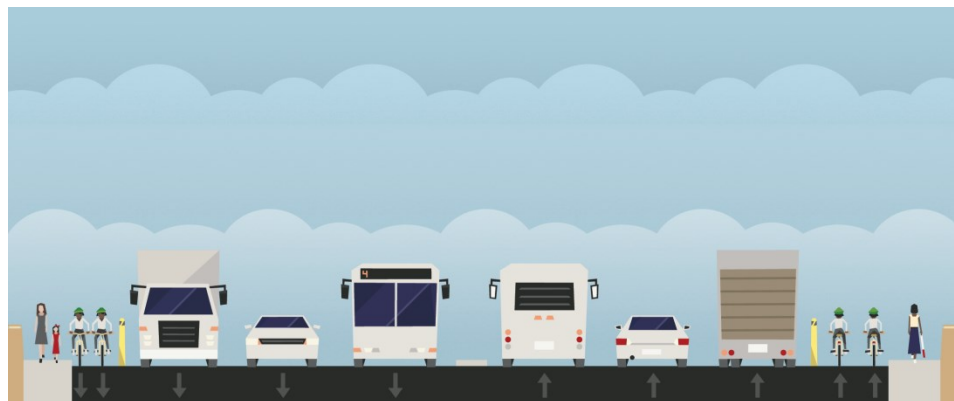


Bild 2. Skanstullsbron, nuläge



Bild 3. Skanstullsbron, vy mot Söderort (Foto: Google Maps)

Trafikflödesdata för Skanstullsbron redovisas nedan i Tabell 1.

Tabell 1. Trafikflödesdata för Skanstullsbron söderut.

Antal fordon	Dygnstrafik	FM- maxtimme	EM- maxtimme
Cykel	4 000	150	900
Buss	205	10	10
Bil/övr. trafik	12 300	640	940
Total	16 505	800	1 850

Brokonstruktionen

Brons skick är normalgott, tätskikt byttes 1997 och kvarvarande livslängd bedöms vara mellan 30 och 40 år.



Bild 4. Skanstullsbron, vy mot Gullmarsplan

Åtgärdsförslag

Förslaget innebär att ett av två bilkörfält i södergående riktning omvandlas till en bredare gång- och cykelbana. Kvarvarande körfält blir ett bilkörfält och ett busskörfält. Detta åstadkoms genom att befintligt räcke mellan gång- och cykelbanan och bilkörbanan kapas. Som ny avskiljare mellan gång- och cykelbanan och bilkörbanan används barriärelement av betong som ställs på plats. Dessa barriärelement återanvänds från projekt E18. Gång- och cykelbanan får en ny asfaltsbeläggning. Separering mellan gående och cyklister sker med målad linje. Under förutsättning att förslaget godkänns av Trafik- och renhållningsnämnden kan arbetet påbörjas i juli. Bedömd tidsåtgång är cirka fyra veckor.

Tillsvidare bedömer kontoret att breddningen av den östra sidan bör göras i en senare etapp, etapp 2. I dagsläget uppkommer köer för norrgående trafik som tidvis gör att kömagasinet behöver ha bibehållen kapacitet för att inte riskera att blockera trafik från Gullmarsplan och Nynäsvägen. När ny trängselskatt införs 2016 görs en ny bedömning om etapp 2 är möjlig att genomföra. Situationen för gående och cyklister är också gynnsammare på den östra sidan då den är bredare samtidigt som stora delar av bron har medlut mot Skanstull (vilket ger mindre skillnad i hastighet och mindre behov av omkörning).

Vid korsningen med Ringvägen är utrymmesbehovet för bil- och busstrafiken större än över bron. Korsningen är komplex med tanke på att alla trafikslag samsas på den begränsade ytan inklusive prioriterad framkomlighet för två stombusslinjer. I det

fortsatta arbetet kommer hela anslutningen med Ringvägen ses över för att öka trafiksäkerhet, orienterbarhet och framkomlighet, inte minst för gång- och cykeltrafik.



Bild 6. Skanstullsbron, förslag Etapp 1

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret och har föredragits för handikapprådet.

Analys och konsekvenser

För gång- och cykeltrafiken innebär förslaget en klar standardförbättring mot nuläget. Förslaget bidrar till målen i framkomlighetsstrategin. Genom breddningen åstadkoms en bättre framkomlighet på en sträcka om cirka 800 meter som idag upplevs som smal och otrygg. Biltrafikflödet är i dagsläget cirka 900 fordon per maxtimme. För denna trafikmängd bedöms ett bilkörfält per riktning vara tillräckligt söder ut i frånfarten från Skanstull till Skanstullsbron. Åtgärden är förhållandevis enkel, har kort genomförandetid och är kostnadseffektiv. Vid snörika vintrar kan behovet av att köra bort snö uppkomma vilket medför ökade driftskostnader.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av breddad av gång- och cykelbana på Skanstullsbron, etapp 1.

Slut