



§ 4

Svar på remiss om förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Det har inkommit en remiss från trafikkontoret om strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Syftet med förslaget är att presentera de gods- och citylogistiksatsningar staden ska göra under de fyra kommande åren. Strategin redovisar fyra övergripande mål och ett antal föreslagna åtgärder för att nå målen. Förvaltningen är positiv till förslaget.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 31 mars 2014.

Dnr 219-2014-1.5.3.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Awad Hersi m.fl (MP) lade gemensamt fram ett särskilt uttalande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Det är glädjande att alliansen har tagit en ny position i frågan om samlastning och effektiva leveranstrafik. Det som tidigare kallades för ”flumprojekt” är numera modeord.

Det är bra att denna plan görs, precis som MP framhållit tidigare. Vi vill trycka på kollektivtrafikens framkomlighet när man diskuterar samtransport i kollektivtrafikfälten. Det är viktigt att beakta att samtransporten lokalt kan generera ökad trafik kring samlastningscentralerna, och att det är viktigt att denna inte leder till buller- eller andra miljöstörningar lokalt. Därför är det viktigt att stadsdelen involveras tidigt när lokaliseringen för samlastningscentralerna planeras. att godsleveranser idag är ett problem för cyklisters framkomlighet, eftersom transportfordon parkerar och/eller ställer av gods på cykelbanorna.

forts...



forts § 4

För att det ska vara attraktivt och säkert att välja cykeln för persontransporter måste båda transportmedlen finnas i tankarna vid utformning av cykelbanor och lastplatser”.

Särskilt uttalande

Ledamoten Jonas Ljungstedt (V) lade för fram ett särskilt uttalande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Godstransporternas miljöpåverkan ökar närmast okontrollerbart. På 20 år har koldioxidutsläppen från lätta lastbilar ökat med hela 84 procent i länet, och från bussar/tunga lastbilar med 44 procent. Det är oförenligt med målet att staden ska bli utsläppsfri inom några decennier. Vänsterpartiet menar att staden bör ha ett mål om minskade koldioxidutsläpp från godshanteringen, och det bör tydligt framgå att staden kommer att börja ställa miljökrav på de godsfordon som verkar i staden. Dessutom bör staden ha en tydlig ambition om en betydligt större godssamordning mellan privata aktörer, och utforma styrmedel för att nå dit. Vidare bör kollektivtrafikkörfält inte fyllas med godstransporter. Men om krav ställs på att endast samlastat gods i elfordon får nyttja körfälten erhålls miljönytta och ett incitament att delta i samlastnings projektet”.
