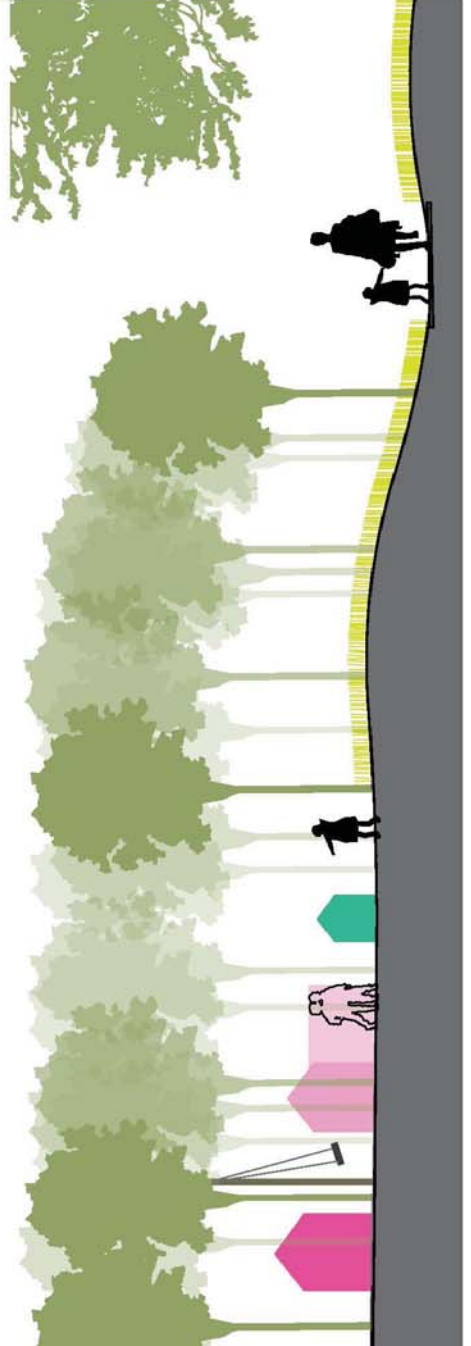


Rosenlundsparken

Program för upprustning av parken
med gatuutformning och trafikanalys



INNEHÅLL

Bakgrund och genomförande	3
Rosenlundsparken i staden	4
Trafikanalys	8
Analys av gång- och cykeltrafik	9
Enkät	10
Förslaget	12
Nya gator och stråk	14
Upprustad del av parken	16
Upprustat parkstråk	18

Medverkande

Lina Sofia Engström, landskapsarkitekt	Exploateringskontoret
Sofia Brydolf, landskapsarkitekt	Exploateringskontoret
Martin Calmtorp, projektledare	Exploateringskontoret
Pierre Savard, trafikplanerare	Exploateringskontoret
Daniel Andersson/Monika Rudenska, projektledare	Stadsbyggnadskontoret
Sylvia Kornstad Eriksson, landskapsarkitekt	Grontmij AB
Johanna Dehlin, landskapsarkitekt	Grontmij AB
Kalle Heilbom, trafikplanerare	Grontmij AB
Jan-Erik Hollander, trafikplanerare	Grontmij AB
Tae Yeob Kim, illustratör	Grontmij AB

BAKGRUND OCH GENOMFÖRANDE

Bakgrund

I den nordvästra delen av Rosenlundsparken planeras för nya bostadshus med förskola och lokaler i bottenvåningen. Viss ombyggnad kommer också att ske av befintliga hus i kvarteren Ögonmättet och Linjalen. Detta innebär bland annat att en ny gata anläggs i anslutning till det nya kvarteret. I samband med exploateringen och ombyggnaderna planeras även för upprustning av delar av parken.

Detta program för upprustning är ett idéförslag som omfattar Rosenlundsparken i sin helhet. Som underlag för programmet har flera studier och utredningar utförts. Trafikanalyser, mätningar av gång- och cykeltrafikanternas rörelser, räkningar av av- och påstigande busstrafikanter samt resultatet av en enkätundersökning som exploateringskontoret utförde under sommaren 2012, ligger till grund för detta program liksom en landskapsanalys som utfördes 2011.

Rosenlundsparken är en långsträckt innerstadspark, omgiven av bostadsbebyggelse av skiftande karaktär. De mer välbesökta delarna av parken finns i den östra delen. Där finns ordnade ytor för lek och vistelse och grönska i form av gräsmattor, kullar och planterade träd. Viktiga rörelsestråk för gång- och cykeltrafiken korsar parken på flera ställen. I den nordvästra delen av parken finns en naturpräglad del som är mindre nyttjad än den östra delen. Här planeras ny bostadsbebyggelse.

Genomförande

Upprustningen av parken kan påbörjas när beslut om att anta detaljplanen för Rosenlundsparken har vunnit laga kraft, vilket preliminärt beräknas ske under andra kvartalet 2014. Upprustning i planrådets västra delar kan dock inte påbörjas förrän föreslagen bebyggelse är färdigställd. Förslaget i detta program bearbetas och åtgärder i parkens västra delar tidigast kan påbörjas under våren 2016.



Del av Rosenlundsparken med kullar och gräsyta, den enligt parkenköten mest uppskattade delen av parken.



Del av parken som är tänkt att bebyggas.

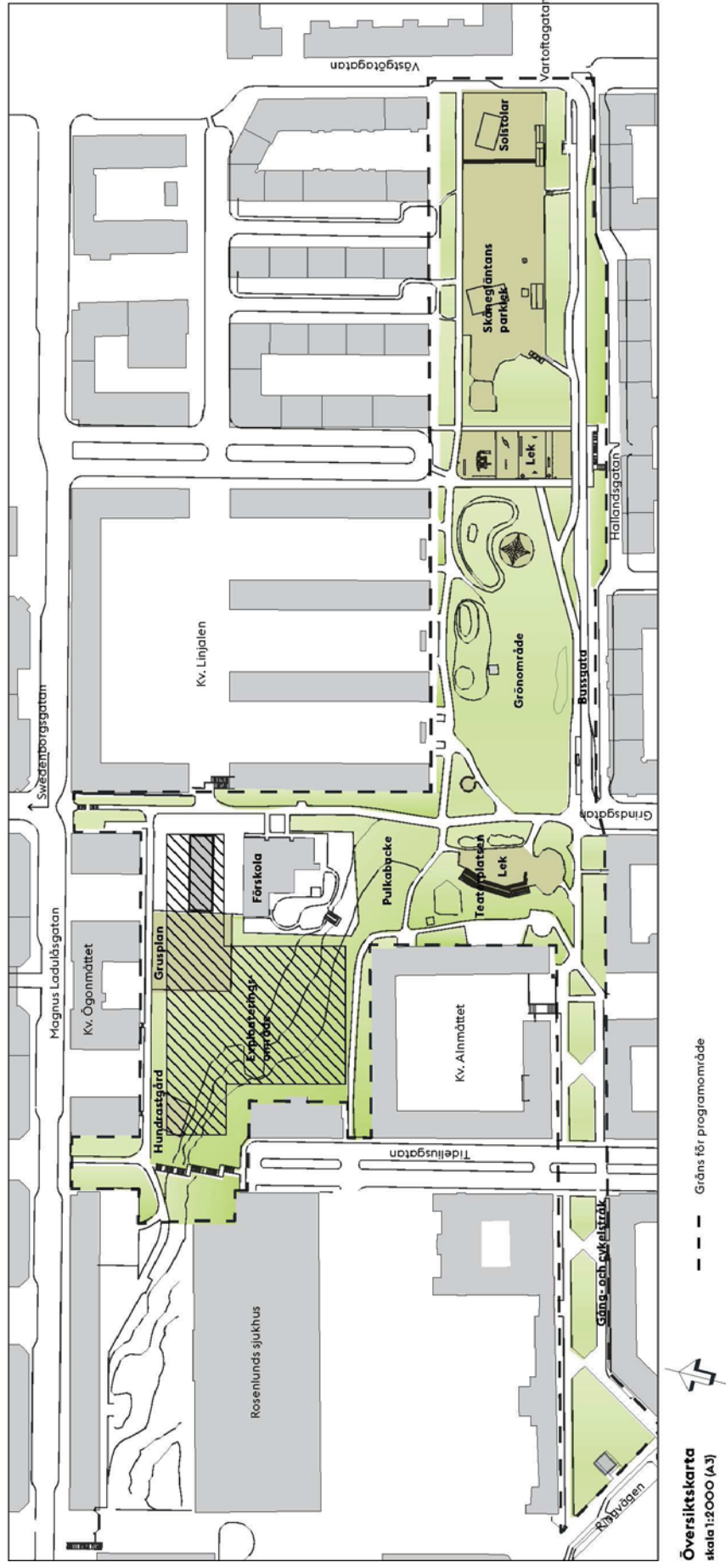
ROSENLUNDSPARKEN I STADEN

Avgränsning av programområdet

Roslundsparken är en långsmal park som ligger på Södermalm. Programområdet avgränsas i söder av den höga muren som tar upp nivåskillnaden till den högre belägna Hallandsgatan. I norr ansluter parken mot bostadsbebyggelsen med sina hus, gårdar och parkvägar. Fasthetsgränsen utgör här gräns för programområdet. I öster avgränsas parken av Västgötagatan och i väster dras gränsen för programområdet vid kvarteret Almqvists.

tet. Parkstråket mellan Grindsgatan och Ringvägen ingår också i programområdet, liksom ytor på gång- och cykelvägen mot Magnus Ladulåsgratan.

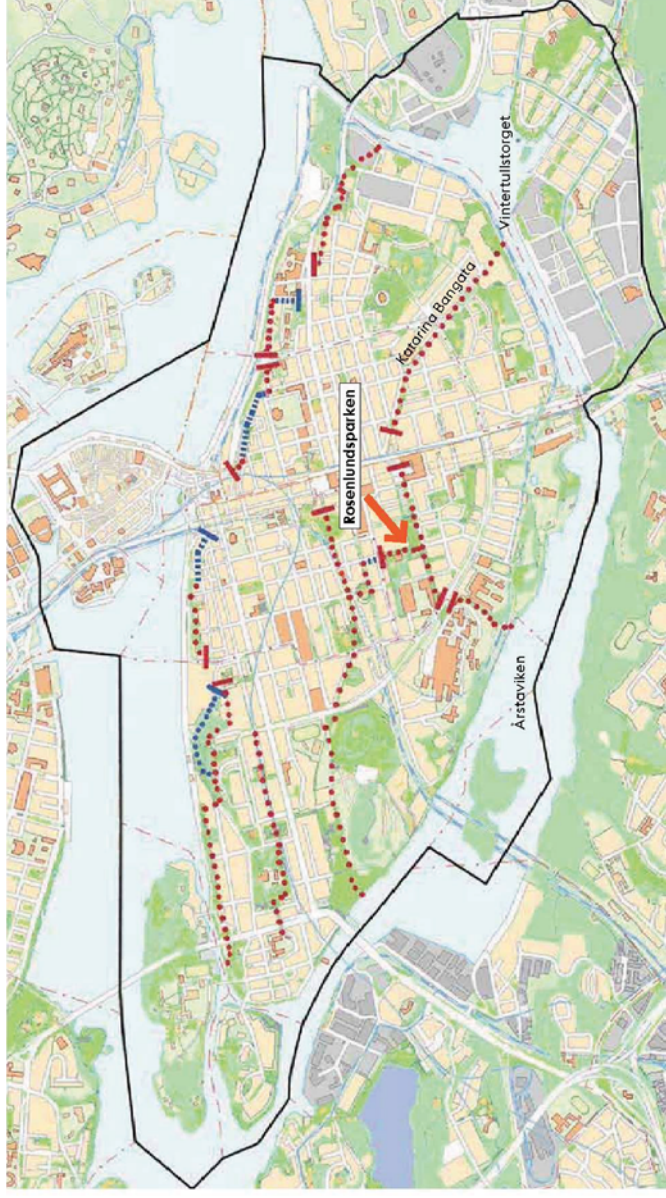
Parkområdet runt det nya kvarteret ingår i detta program.



Övergripande parksammanhang

Det är idag möjligt att korsa Södermalm från västra till östra sidan på bilfria parkvägar och gång- och cykelvägar. Rosenlundsparken är en del av det övergripande stråk som börjar på Vintertullstorget och går via Katarina Bangata, Vartoftagatan och Rosenlundsparken vidare mot strandpromenaden utmed Årstaviken och dess kolonimråden.

Av Stockholm stads Parkplan för Södermalm från år 2009 framgår att Södermalm är en tät kvartersstad där parkerna ligger insprängda i stadsmiljön utan sammanhängande struktur och att Södermalm trots sina 80-talet parker och ca 40 lekplatser är ett av de stadsdelsområden som har minst andel fria per invånare. Detta beror dels på att många parker är små till ytan och att Södermalm är mycket lättbyggt öster om Götgatan.



Parkstråk på Södermalm (karta från Södermalms parkplan)



Gång- och cykelstråk vid Ringvägen i riktning mot Rosenlundsparken.



Bussgatan, en del av det övergripande väst/östliga cykelsträket.



Befintligt gång- och cykelstråk i Swedenborgsgatans förlängning, kv. Linjalen till höger i bild.

Rosenlundsparkens historia

Rosenlundsparken anlades under 1930-talet, tiden för funktionalismens genombrott i Sverige och en brytnings-tid då synsättet på parker och trädgårdar förändrades.

Tidigare sågs parkerna som smycken i staden, en stilig inramning för promenader med prydliga rabatter och kaféer. Osvald Almqvist, stadsrådgårdsmästare 1936-38, skriver däremot att Staden har frångått den ensidiga in-ställningen att parkerna skall ges en viss "stil". "Vi söka en ny stil i deras nyttobetoning", vilket innebar ett ökat fokus på rekreation och invånarnas hälsa. En tidsenlig park skulle innehålla lekplatser för barnen, gärna plask-damm och stora ytor för lek och spel där det var tillåtet att beträda gräsmattan.

Almqvist deltog i projekteringen av Rosenlundsparken som byggdes under åren 1937-39. Först anlades en gångväg mellan Västgötagatan och Helgagatan, ungefär i samma sträckning som dagens bussgata. Området utvid-gades och döptes till Skåneparken. Lekplatsen liksom en plaskdamm färdigställdes 1938. Lek- och spelplaner av gräs och grus blev färdiga 1939.

Almqvist studerade hur vägarna skulle dras i terrängen och hur ytor skulle disponeras för olika former av liv.

1967 utvidgades parken västerut till Ringvägen och döptes om till Rosenlundsparken. Korsande gator lades igen och sammanhängande grönytor skapades. En plats för friluftsteater anlades i parkens västra delar.

(Källa: Bertil Asker, Stockholms parker, innerstaden)

Rosenlundsparken idag

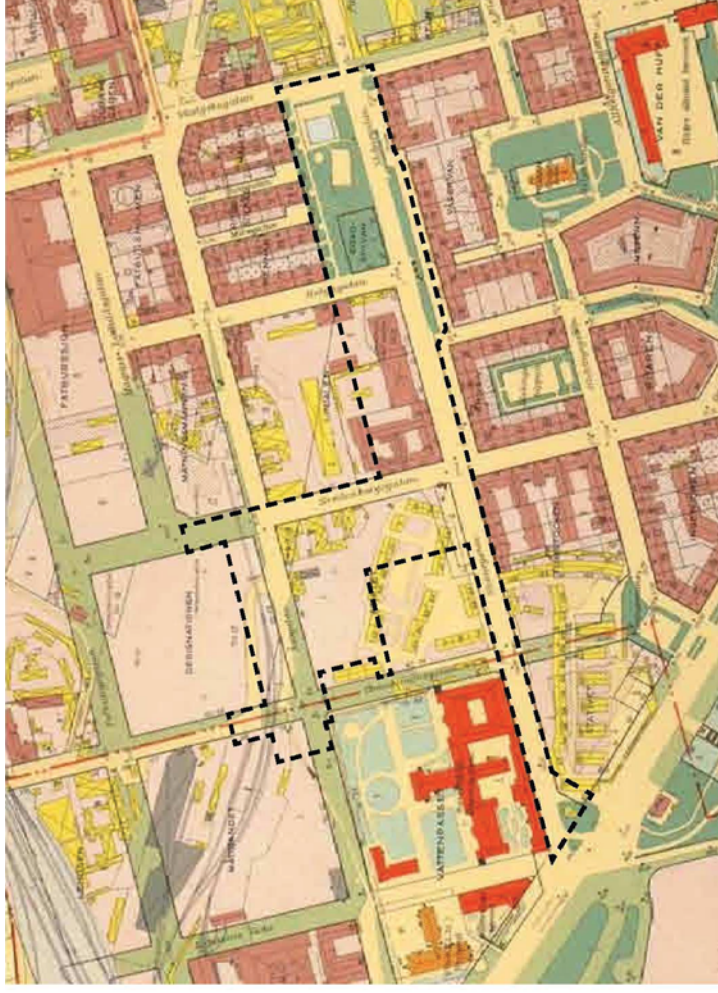
Rosenlundsparkens ursprungliga planering avspeglas i dagens park. Den östra delen präglas av lek. Här finns parkleken Skåneglätan med hus och bodar, inhägnade lektytor, utrustning av olika slag och stora grusytor. Den ursprungliga plaskdammen finns inte längre kvar.

Rosenlundsparkens västra del är en mer storskalig park med stora gräsytor, ädelövräd, gräskullar och en mindre anlagd naturdamm. Parkvägarna löper längs parkens kanter och över den stora gräsytan finns upptrampade stigar som grusats av.

Parkens östra och västra del återspeglar de ursprungliga idéerna och de bakomliggande bostadskvarters karak-tärer. Bakom den mer småskaliga lekplatsen med sina staket ligger kvarteren Pennan, Råbesticket och Mallen från sent 1930-tal och bakom parkens grönområde med sina svepande gräsytor ligger kv Linjalen, ett storskaligt kvarter från slutet av 1960-talet.

På 2000-talet genomgick parken en upprustning då en ny plats vid Västgötagatan skapades för vuxnas rekreation med sittplatser i solen nära de nya studentbostäderna vid Västgötagatan. Då rustades också en del av den ur-sprungliga lekplatsen och en större basketplan anlades.

2013 byggdes en vattenlek som ett komplement till lek-platsen.



1938-40 års karta över Södermalm med gräns för det aktuella programområdet för Rosenlundsparken inlagd.



Grönyta i Rosenlundsparken bredvid Skåneglätans parker.



Skåneglätans park framför 1940-talsbebyggelse.

Rosenlundsparkens karaktär

Rosenlundsparken är ingen så kallad finpark, en "repre-sentativ" anläggning vars främsta syfte är att vara ett dekorativt inslag i staden. Rosenlundsparken, som till största delen är omgiven av bostadshus, fungerar mer som ett vardagsrum utomhus.

I östra delen ramar bostadshusen och muren upp till Helgalunden in parken vilket gör att den där upplevs som ett väl definierat rum. Till sitt innehåll, sin utrustning och sina detaljer syns det att dagens park vuxit fram etappvis och under lång tid. Tillvaratagna äldre lekredskap, som till exempel snurrsvampen har sin givna plats liksom lekskulpturen "Tuffsen" och paviljongen. Alla är speci-ella objekt som här fått sin plats. Ett sentida tillskott är solstolarna, som ger en speciell och samtida karaktär åt parkens östra del.

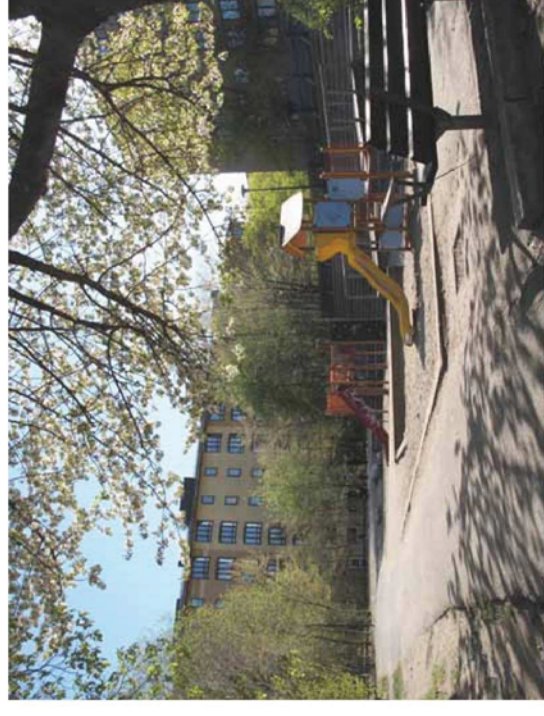
Även i parkens västra delar upplevs parkrummet tydligt. Här är det bergknallarna och grässlutningarna i söder och väster som tillsammans med de storskaliga byggnaderna i norr bidrar till upplevelsen. Den västra delen är mer avskild och lugn men också skuggigare. Här återfinns en förskola med en intilliggande grusplan samt en hundrastgård. Den västra delen av parken är också vildare till sin karaktär än den östra.

Rosenlundsparken är en sammansatt park och därför också livfull och rik på upplevelser.

I Parkplan för Södermalm har man delat i stadens parker i olika kategorier efter deras karaktär. Rosenlundsparken räknas tillsammans med Drakenbergsparken, Björns Trädgård och Stora och Lilla Blecktornsparken till kategorin Aktivitetspark, en park formgiven för intensiv användning.



Parkväg utmed Rosenlundsparken, ett omtäckt och välanvänt stråk.



Befintlig lekplats och friluftsteater vid kvarteret Alnmättet.



Solstolarna från 2007 är det senaste tillägget till parken.

TRAFIKANALYS

För att utreda påverkan på trafiken som ett nytt bostadsområde för med sig samt undersöka konsekvenserna av olika förslag på trafiklösningar för det nya bostadsområdet, har företaget MOVEA, med hjälp av trafikanalysprogrammet Contram genomfört flödesanalyser för bilnätet inom västra Södermalm.

Man har analyserat konsekvenserna för det befintliga bilnätet vid utbyggnad med nya bostäder. Analyserna har gjorts för maximimar, det vill säga de mest trafikintensiva timmarna på förmiddagen och eftermiddagen. Det finns mätningar gjorda år 2010 som räknats upp till dagens trafikintensitet med hjälp av nyckeltal.

Nollalternativet

Alternativ 0 visar trafikmodellens avbildning av 2010 års trafikmängder utan exploatering och utan den nya gatan söder om kv. Ögonmättet. Som jämförelse och för värdering av trafikmodellens träffbild visas även trafikräknedata för år 2004. I dagsläget är innerstadstrafiken ca 10-20 % lägre än före trängselskattens införande år 2007. Modellens träffbild är ganska god. Större avvikelser gäller för Hornsgatan väster om Ringvägen jämte Högbergsgatan vid Götgatan.

Planerad utbyggnad

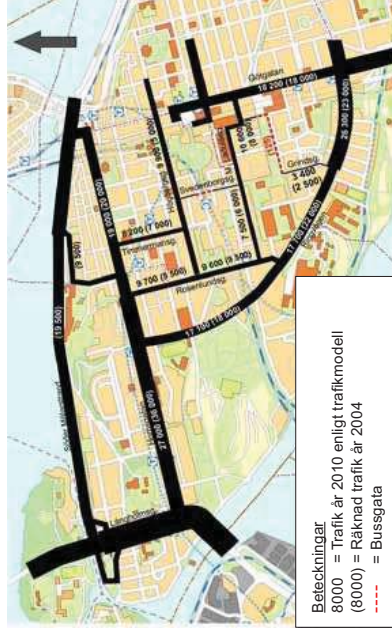
Exploateringen innebär att ca 200 lägenheter och förskola med 6 avdelningar byggs i parkdelen söder om Magnus Ladulåsgatan. Trafikbilden efter exploatering jämförs med trafikmodellens angivelser för nollalternativet.

De största trafikökningarna sker i närområdet till nybebyggelsen; trafiken på Magnus Ladulåsgatan ökar med 300-500 fordon/dygn eller ca +5%. Trafiken på Rosenlundsgatan ökar med 400-600 fordon/dygn, eller ca +5%. Även Götgatan och Ringvägen får smärre trafikökningar medan trafikförändringarna på övrigt gatunät är mycket små.

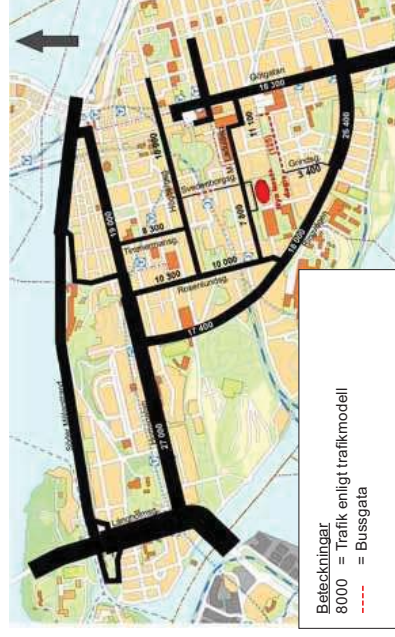
Planeringsinriktning för trafiken

Det finns inget behov av att avlasta det lokala gatunätet som försörjer närområdet med trafik, exempelvis Magnus Ladulåsgatan.

Den föreslagna upprustning av gång- och cykelbanorna i Rosenlundsparken innebär en standardförbättring för cyklister och fotgängare, vilket är i linje med stadens styrdokument *Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm*.



Trafikmängder vid Nollalternativet (utan exploatering) år 2010 (2004)



Trafikmängder vid utbyggnad

ANALYS AV GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Räkningar av gående och cyklister

Räkningar av gående och cykeltrafikanter har genomförts i parken under 2011 för att undersöka vilka stråk som är mest utnyttjade. Räkningarna utfördes under en timminutersperiod vid fyra tillfällen på förmiddagen, timmar, måndag morgon och fredag eftermiddag.

Mätningarna visar att många väljer att gå eller cykla genom parken i Swedenborgsgatans förlängning. Fler än 30 personer passerade på 10 minuter varav minst var femte passerande var ett barn.

Dagens parkväg söder om kv. Ögonmättet används därefter mot av relativt få personer. Färre än tio personer passerar där under en timminutersperiod.

En annan studie har utförts på plats under sommaren 2012 vid sju olika tillfällen. Antalet gående och cyklister noterades och dessutom varifrån de kom och i vilken riktning de fortsatte. Även den studien visar att park-

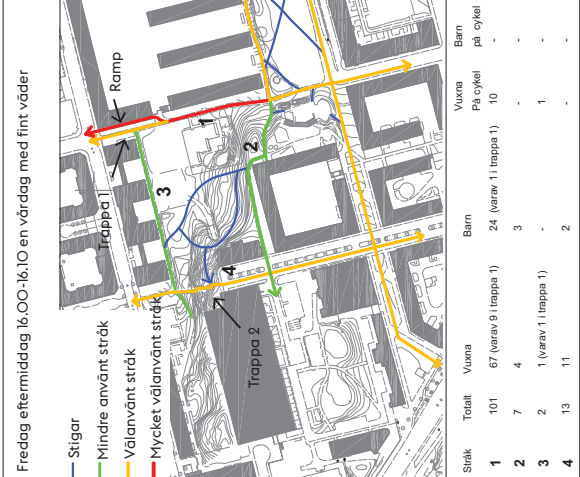
vägen i Swedenborgsgatans förlängning är ett mycket frekventerat stråk. Vid besöken i parken noterades också med en prick på en ritning var besökarna vistades och vilken ålderskategori besökaren tillhörde. Den visar flest besökare vid lekplatserna, men också vid de soliga sittplatserna vid Solstolarna och vid paviljongen på den stora gräsytan. En förklaring till att det aktuella området uppvisar så få besökare kan vara områdets extensiva karaktär med få anlagda lek- och sitytor samt att den befintliga bollplanen och hundrastgården är skuggiga.



Trappan i Tidellusgatans förlängning.



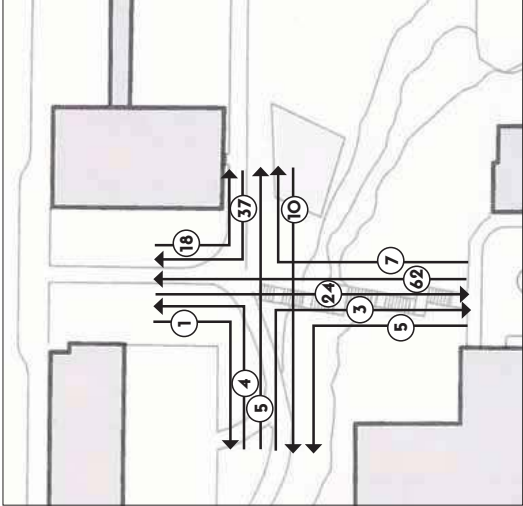
Stråk i Swedenborgsgatans förlängning, det mest använda stråket i parken.



Exempel från ett av räkningstillfällena år 2011.



Sammanställning av 7 räkningstillfällen år 2012. En prick motsvarar en person.



Sammanställning av 7 räkningstillfällen från år 2012 vid trappan i Tidellusgatans förlängning. De flesta går ner för trappan, färre går uppåt.

ENKÄT

Två enkätundersökningar har utförts under sommaren 2012. Syftet var att fånga in synpunkter på Rosenlundsparken bland annat som ett underlag för detta parkprogram. Den ena enkäten riktade sig till ett slumpvis urval av närboende i form av en postenkät. Den som ville kunde istället svara via webben. Den andra enkäten var öppen för alla intresserade att besvara via en länk från Stockholms stads webbsida. Enkäterna hade samma innehåll och var huvudsakligen uppbyggda kring öppna frågor där de svarande ombads att med egna ord beskriva hur de i dag använder parken och dess delområden samt vilka kvaliteter och brister de ser med de olika delarna. Svaren är omfattande och finns listade hos Exploateringskontoret på Stockholms stad.

Svaren i de båda enkäterna skiljer sig främst åt i besöksfrekvens och hur lång tid man vistas i parken. De som svarat på den öppna enkäten anger generellt sett fler besök och längre besöksstid samt en längre tid på lekplatser, än de som svarat på den riktade enkäten. Detta beror sannolikt på att grupperna svarande i de två enkäterna skiljer sig åt. Av de som svarat på den öppna enkäten är över hälften, 57%, mellan 30 och 44 år. I gruppen som svarat på den riktade enkäten är det större spridning mellan olika åldrar. 21% är mellan 30 och 44 år och de flesta svarande, 43%, är mellan 45 och 64 år.

Parkvägar och parkstråk

Av båda enkäterna framgår att det är parkvägar, parkstråk och gator i området som besöks oftast och av flest svarande. Parkvägen utmed Rosenlundsparken (delområde 9), och parkvägen i Swedenborgsgatans förlängning (delområde 5), är de delområden som används mest. 2 av 3 personer vistas där dagligen eller flera gånger i veckan. Vistelsetiden är däremot kort eftersom man använder dessa områden främst för passage.

Parkvägen utmed Rosenlundsparken (delområde 9), är det stråk där man vistas längst tid i förhållande till de andra stråken. På frågan varför ett delområde är uppskattat, beskrivs detta stråk med ord som mysig, och vacker i båda undersökningarna. De andra parkvägarna – Parkvägen i Swedenborgsgatans förlängning (delområde 5), Bussgatan utmed Rosenlundsgatan (delområde 12) och

Parkstråket till Ringvägen (delområde 7) – beskrivs med ord som bilfritt, och trevligt. Parkvägarna ges för övrigt en liknande beskrivning som den som ges Bussgatan utmed Rosenlundsgatan (delområde 12), med ord som praktisk/bra passage/genväg, lugnt, grönt.

På frågan varför området är otrivsamt blir de vanligaste svaren för Trappan vid Tidelusgatan: Tråkigt, slitet, otillgängligt, vilket är samstämmigt från båda grupperna.

Parkytor och lekplatser

Av båda enkäterna framgår att Parken med kullar och gräsmatta (delområde 8), är det parkområde som har flest besök. I den riktade enkäten till de närboende, framgår att det är i detta delområde som besökarna spenderar den längsta tiden, drygt en halvtimme. De som svarat på den öppna enkäten spenderar också lång tid här, drygt 45 minuter per besök i genomsnitt. Denna grupp vistas längst tid, drygt en timme i genomsnitt, vid ett besök på Skånegläntans lekplats (delområde 10), vilket är den längsta angivna tiden i enkäten.

Parken med kullar och gräsmatta (delområde 8), är det delområde av alla, som ges mer varierade svar på frågan "vad gör du där?" Förutom passerar, leker, rastar hunden och umgås, som är vanliga ord för lekplatser och även vissa stråk, anges också ord som njuter, solar, picknick, spelar kubb.

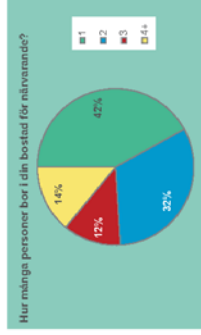
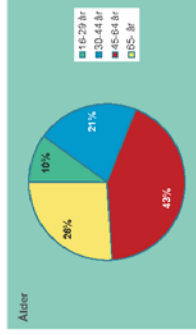
Det planerade bostadskvarteret ligger i delområdet Park med naturkaraktär norr om kvarteret Alnmättet (delområde 4). Hälften av de kringboende, det vill säga de som svarat på den riktade enkäten, har inte varit där alls eller endast enstaka gånger under det senaste året. För de som svarat på den öppna enkäten gäller detta för 2 av 3 personer. Parken hamnar på åttonde respektive nionde plats av tolv, på frågan vilket delområde man tycker bra om i Rosenlundsparken. Drygt var tionde svarande anger att det är ett område som man undviker. På frågan varför delområdet är otrivsamt anges ord som ovärdat, bakslida, ointressant och missbrukare.

De som besöker parken leker, rastar hund, åker pulka och springer/tränar. Ord som naturligt, kuperat, bra för

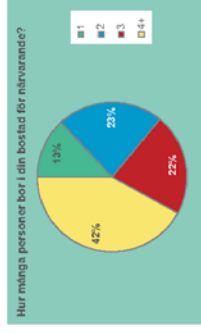
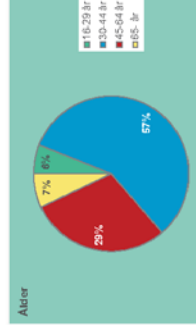
barnlek och lugnt används för att beskriva varför parken uppskattas av dem som går dit.

Pulkaåkning är en aktivitet som anges både i delområde 5 och delområde 6.

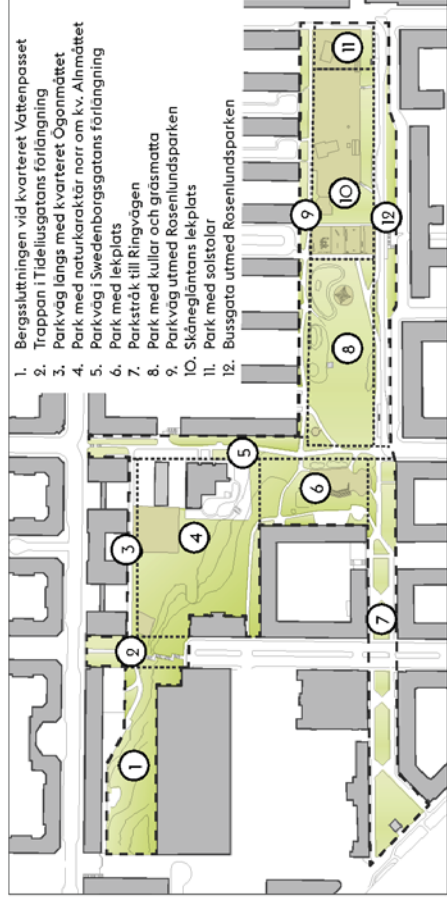
Det område som används minst är den otillgängliga, branta bergssluttningen utmed kvarteret Vattenpasset (delområde 1).



Om de som svarat - kringboende

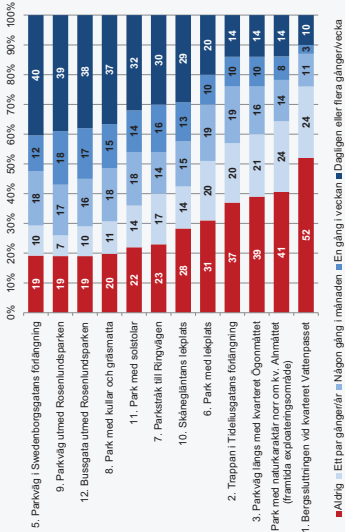


Om de som svarat - Öppen enkät



BESÖKER PARKENS DELOMRÅDEN

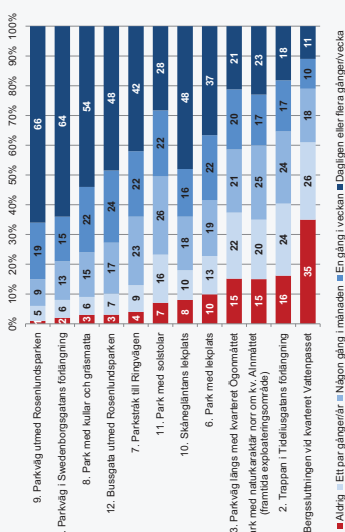
Hur ofta under de senaste 12 månaderna har du besökt Rosenlundsparkens delområden? (%)



Exempel på sammanställning av svar från den riktade enkäten till de kringboende.

BESÖKER PARKENS DELOMRÅDEN

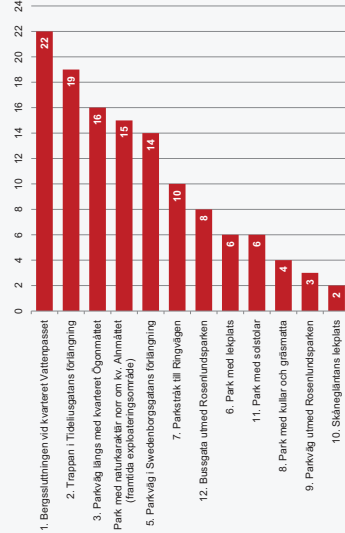
Hur ofta under de senaste 12 månaderna har du besökt Rosenlundsparkens delområden? (%)



Exempel på sammanställning av svar från den öppna enkäten.

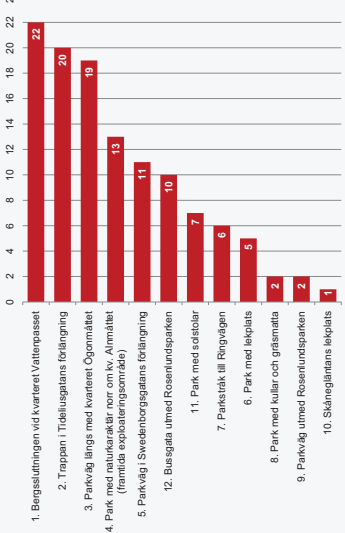
OTRIVSAMMA OMRÅDEN I PARKEN

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du är otrivsamma? (% av samtliga)



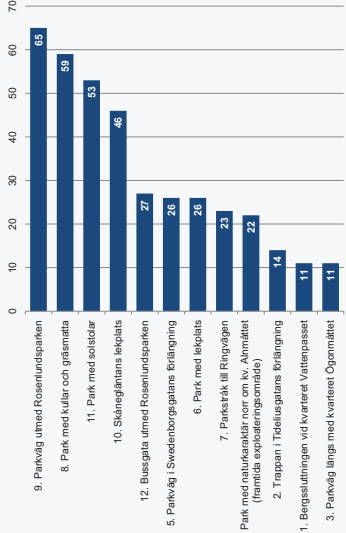
OTRIVSAMMA OMRÅDEN I PARKEN

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du är otrivsamma? (% av samtliga)



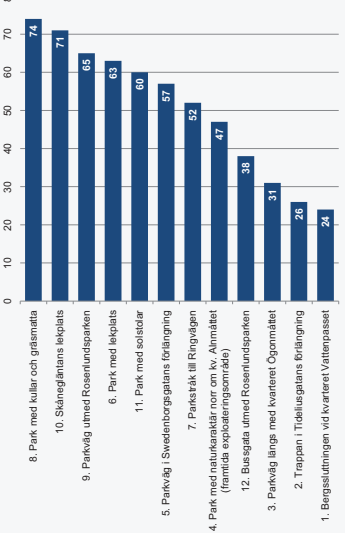
OMRÅDEN I PARKEN SOM MAN TYCKER BRA OM

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du bra om? (% av samtliga)



OMRÅDEN I PARKEN SOM MAN TYCKER BRA OM

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du bra om? (% av samtliga)



FÖRSLAGET

Övergripande idé

Ambitionen med det nya bostadsområdets utformning är att skapa en utvidgning av omgivande stadsstruktur vad gäller hus och gator. Funktioner som förskola skall behållas och möjlighet ges till lokaler, butiker och kontor i gatuplan. En större livsmedelsbutik och mindre lokaler är under utredning i kv. Linjalen och Ögonmättet.

En ny parkdel skapas. Marken modelleras om till en böljande slänt ned mot gång- och cykelvägen, med utblickar från topparna och intimitet i de mellanliggande dalarna. Nivåskillnaderna integreras och blir lekement i den nya lekplatsen, där aktivitetsytor för utmanande lek och ytor för fantasilek föreslås.

Tillgänglighetsanpassade gångvägar och stigar anläggs men också smitvägar som trappor och brantare stigar.

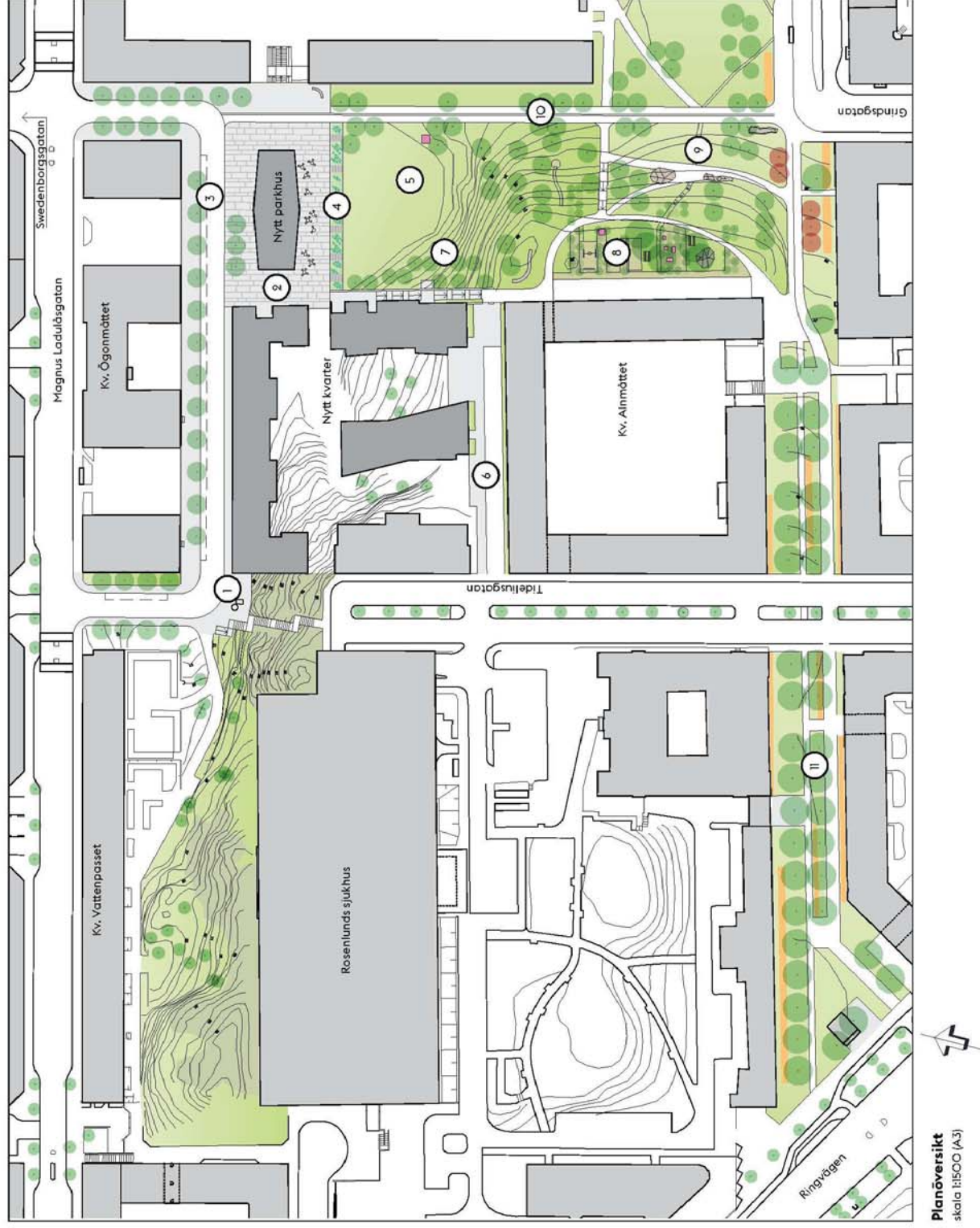
Från kullens topp ges fin utblick över parken. Dagens välbesökta pulkabacke riktas om något och en planare aktivitetsyta skapas söder om det nya parkhuset. Här föreslås en långsamt dagvattendamm som med planteringar skapar ett dekorativt inslag i parken.

Gång- och cykelstråken rustas, både det långa gång- och cykelstråket från Ringvägen till Vartoftagatan inklusive miljon utmed bussgatan och gång- och cykelstråket mellan Grindsgatan och den nya Norra gatan.

En övergripande målsättning vid utformningen av gång- och cykelstråken är att det tydligt ska framgå vad som är gångytor och vad som trafikeras av cyklar eller fordon. Korsningspunkter och passager tydliggörs. Detta är viktigt med tanke på att en stor del av parken består av lektyr för barn.



Befintliga stråk förstärks för att länka samman de olika delarna i parken och koppla stråken i parken till omgivningen.



Planöversikt
skala 1:1500 (A3)



- 1. Plats vid trappa**
Trappans nedre del byggs om och en plats skapas vid lokalen i det nya huset
- 2. Torg vid parkhuset**
- 3. Norra gatan**
- 4. Dagvattendamm**
Dagvattendamm med planteringar
- 5. Aktivitetsyta**
- 6. Södra gatan**
- 7. Pulkabacke**
Backen riktas ner mot aktivitetsytan
- 8. Lek**
Ny lekplats med rutchkana, gungor, klätterlek, lekhus m.m
- 9. Ny park**
En grön böljande kulle med flera lekfulla sittplatser
- 10. Gång- och cykelväg mot Swedenborgsgatan**
Ombyggd gång-och cykelväg
- 11. Parkstråk mot Ringvägen**
Upprustat parkstråk med gångbana i allén
- 12. Parkstråk utmed bussgatan**
Upprustat parkstråk
- 13. Entré**
Ny entré till parken med blommande perenner
- 14. Befinliga parkytor**

NYA GATOR OCH STRÅK

Södra gatan

Mellan kvarteret Almåttat och det nya kvarteret anläggs en gata i den befintliga parkvägens läge. Mot det nya kvarteret markeras entréerna med låga murar framför planteringsytor. Längs med kvarteret Almåttat föreslås en klippt häck.

Norra gatan

Mellan kvarteret Ögonmåttat och den nya exploateringen anläggs en trädplanterad gata i nästan samma läge som den befintliga parkvägen. Trafiken blir dubbelriktad. Anläggningen blir tillåten utmed kantstegen på den norra sidan av gatan.

Man når de nya bostäderna med bil genom att köra ner i Swedenborgsgatans förlängning på en breddad gata som ersätter dagens ramp och trappa mellan kvarteret Ögonmåttat och kv Linjalen.

Gång- och cykelväg mot Swedenborgsgatan

Den ombyggda gång- och cykelvägen integreras i den nya parken genom att passera genom dungar av träd. Ett växelspel mellan tätare grönska och öppenhet eftersträvas.

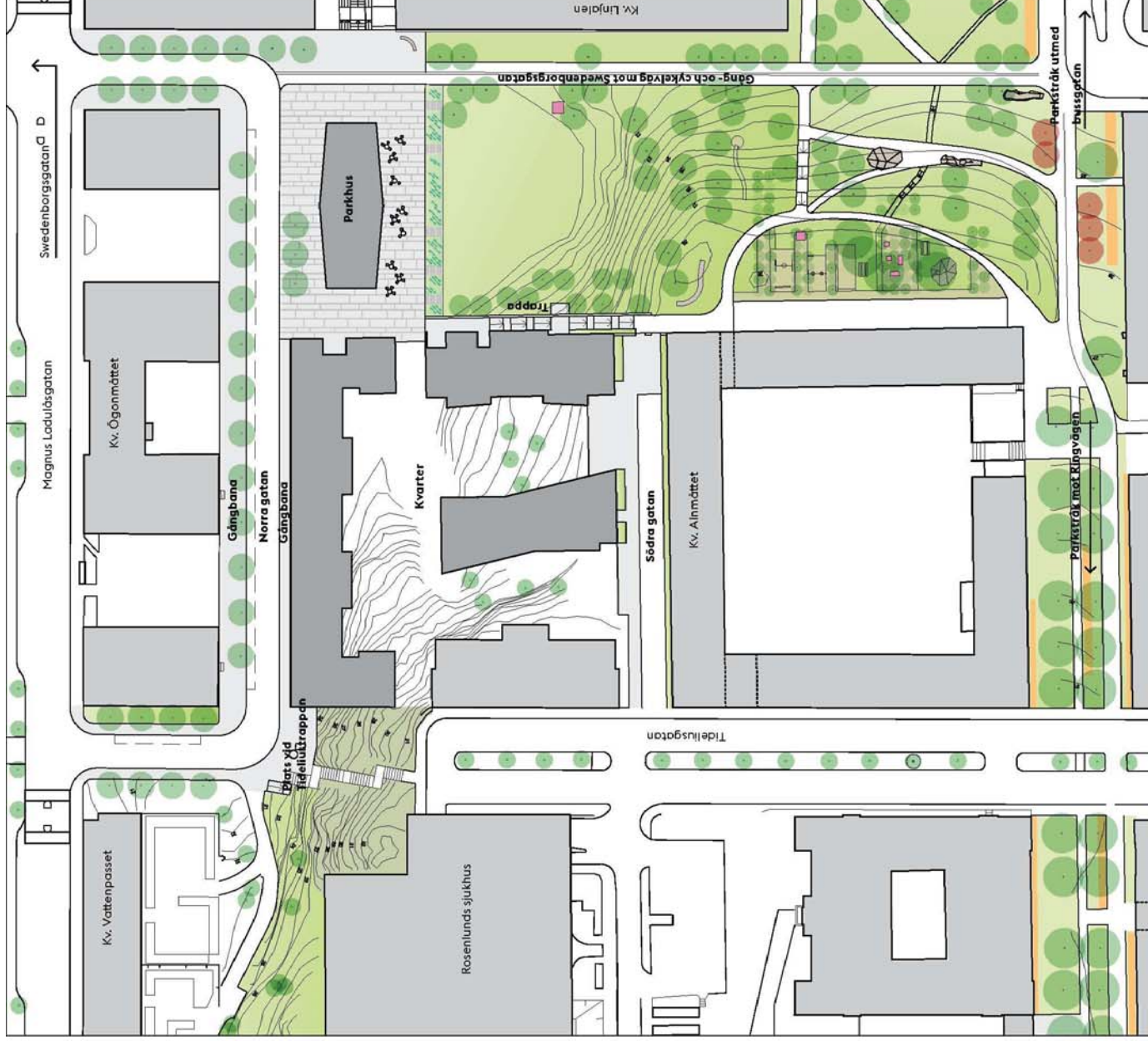
Parkvägar

Den nya parkens gångstråk ges tillgängliga lutningar så att rörelsehindrade och barn på cykel lätt kan röra sig genom parken. De tillgängliga stråken kompletteras med smitvägar i form av stigar och trappor.

Vid Tidelustrappan glesas den befintliga växtligheten ut. Den nedre delen av trappan byggs om för att ge plats åt ett litet torg eller en mindre platsbildning vid det nya husets hörna. Belysningen ses över och förstärks.

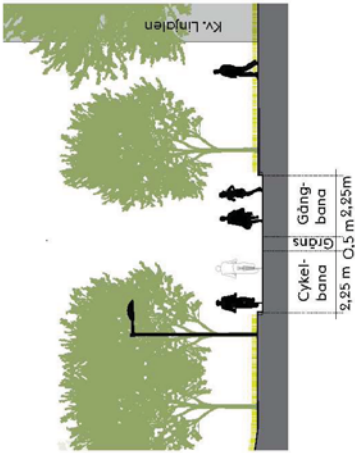
Parkstråk mot Ringvägen

Se plan och beskrivning sida 18-19.

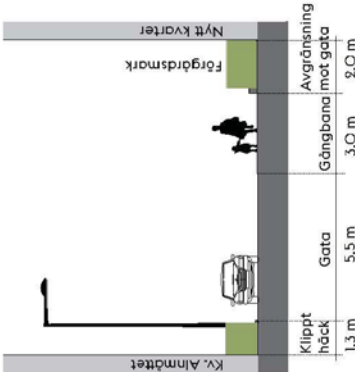




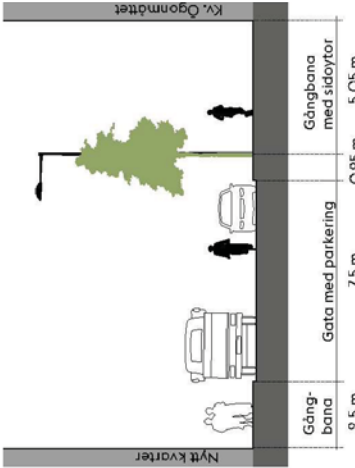
Befintligt gång- och cykelstråk i Swedenborgsgatans förlängning. Astaserad parkväg är ca 4 m bred och den upptrampade ytan ytterligare ca 2 m.



Principsektion, Gång- och cykelväg mot Swedenborgsgatan 5,0 m
skala 1:200 (A3)



Principsektion, Södra gatan 11,8 m
skala 1:200 (A3)



Principsektion, Norra gatan 16,0 m
skala 1:200 (A3)

UPPRUSTAD DEL AV PARKEN



Illustrationsplan
skala 1:1000 (A3)

ROSENLUNDSPARKEN - PROGRAM FÖR UPPRUSTNING
2013-12-10 rev. 2014-03-28

Aktivitetsyta och pulkabacke

Parken med naturkaraktär öster om kv. Alnmättet byggs om. På torget vid det nya parkhuset kan man sitta i soligt läge med utblick över den nya parken. Närmast torget anläggs en dagvattendamm som utförmas som ett blomstrande fukttråk genomkorsat av små bryggor. Dagens grusplan ersätts med en plan aktivitetsyta för bland annat bollekar.

Kulle med lek

Dagens befintliga trägradänger ersätts med en mjuk, böljande slänt. Den nya lekplatsen på kullens topp kan därmed fogas in som en öppen del av parken, tillgänglig för alla. Lekplatsen anläggs i anslutning till förskolans nya utsläppsgård och har fokus på de yngsta barnen med sandtytor, gungor, lekhus och flera bänkbord för de barngrupper som vill besöka parken.

Parkens böljande kullar utnyttjas också till mer utmanande klätterlek med inplacerade träkonstruktioner som också utgör sittflak med utblick över det långa, smala större parkrummet. I dalarna skapas intimare parkrum. Mindre grupper av tätplanteringar förstärker rumsligheten mellan de smala, pelarlila stammarna.

I dalarna placeras också gångstråk och stigar som därmed skymms av kullarna på håll. Den nya parken utgör därmed en grönskande fond för den övriga parken.

Referensbilder



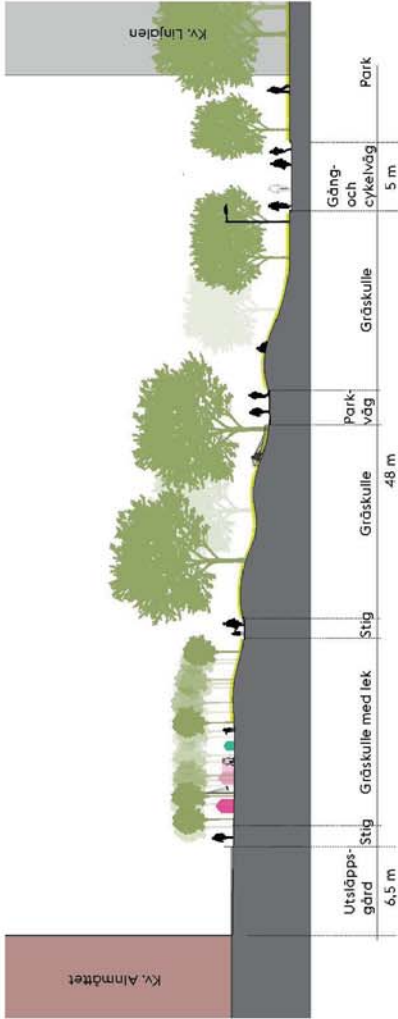
Sittflak i trä



Pelarsal av stammar



Perspektiv – vy mot kvarteret Alnmättet

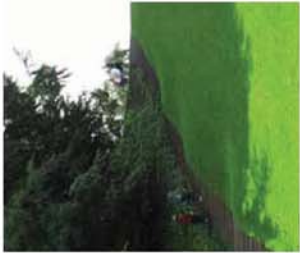


Principsektion genom kullen

skala 1:400 (A3)



Rutchkana ner för kullen



Böljande gråskulle



Lekhus



Gungor

Torget vid parkhuset

Det nya parkhuset placeras på en hårdgjord torgyta. Entreplanet är delvis genomskiktligt och på den södra sidan förlägs ytor för lös möblering/caféverksamhet. Hela torget ges samma markbeläggning och gångstråket tillgänglighetsanpassas genom att markeras med infällda metallstavar i fogen mellan plattorna.

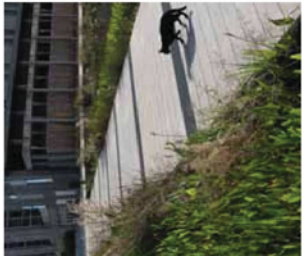
För att skapa ett lugnt och ordnat intryck inramas cykelparkeringen på parkhusets norra sida av perforerade och lackerade låga plåtar.

Torget ligger förhöjt gentemot parken och bildar en halvmeter hög, sittbar kant. Nedanför terrassen anläggs ett fuktstråk, ett fördrojningsmagasin för dagvattnet som utformas som en rabatt för fuktälskande växter, genomkorsad av korta broar av perforerat stål.

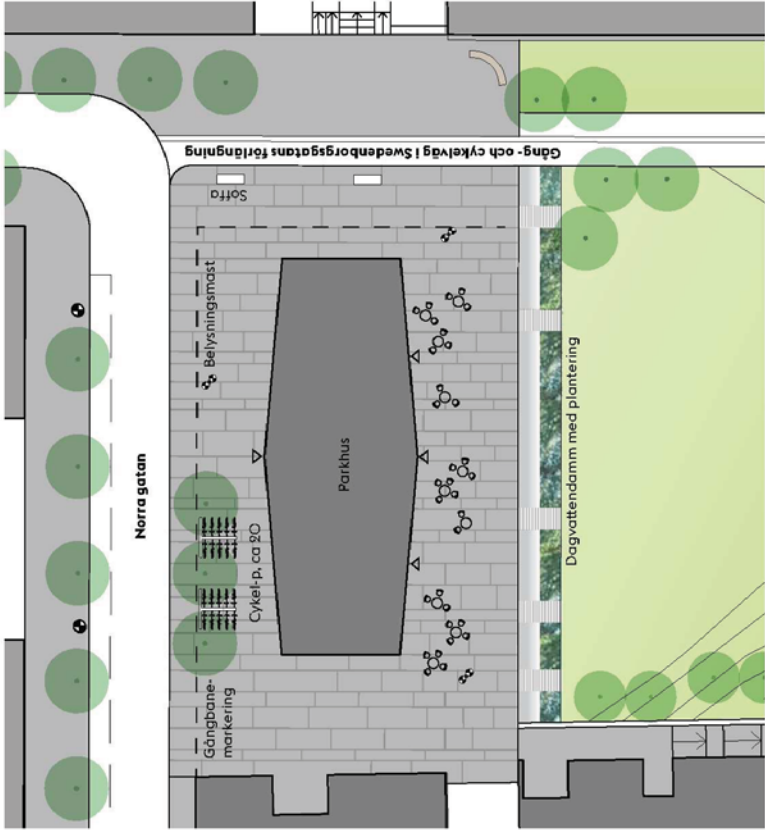
Referensbilder



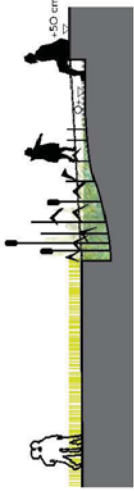
Markbeläggning



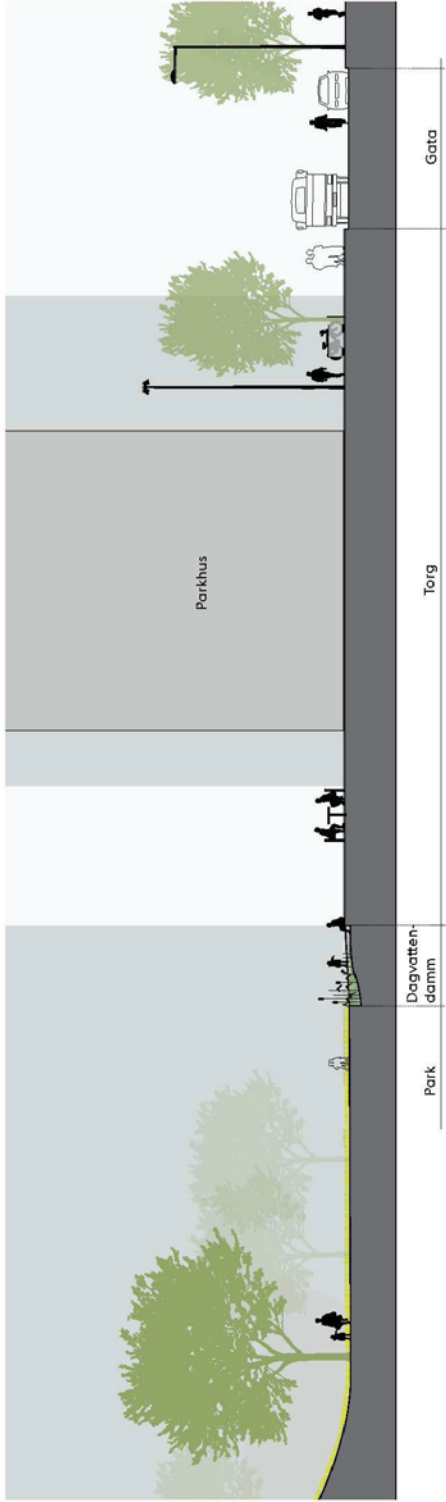
Dagvattendamm



Torget vid parkhuset
skala 1:500 (A3)



Principsektion dagvattendamm
skala 1:100 (A3)



Principsektion genom parken och torget
skala 1:250 (A3)

UPPRUSTAT PARKSTRÅK

Parkstråk mot Ringvägen

Parkstråket mot Ringvägen rustas upp. Stråkets nya sektion bygger på principen att man ska gå i solen och cykla i skuggan. En smal gångväg anläggs för promenader i mitten av allén. I stället för att gå invid husen, vid sidan av grönskan kommer man på så vis att gå under ett grönt tak, vilket ökar känslan av att gå i en grönskande park. I väster riktas gångvägen om så att Ringvägen blir den nya målpunkten och den befintliga kiosken omges av grönska. Vid husen förstärks parkintrycket av mer grönska i form av grupper av flerstammiga träd samt låga marktäckande perenner som blommar vid byggnadernas socklar. Stråket fördes med fler sittplatser på den norra, soliga sidan av den nya gångvägen.

Parkstråk utmed bussgatan

Nya planteringar med blommande träd och perenner skapar en effekt längs stråket och blir ett kontrasterade komplement till den befintliga parkens gröna gräsytor och lövträd.

Anslutningen mot Västgötagatan är en viktig entré till parken. Korsningen med gatan rustas vad gäller utformningen av gångbanor och refuger. Entrén tydliggörs med mer grönska och blommor.



Dagens parkstråk.



Illustration av upprustat parkstråk med gångbana mellan befintliga träd.



Illustrationsplan
skala 1:1000 (A3)

Referensbilder



Sittplatser i soliga lägen (Katarina Bangata)



Låga planteringar längs fasader



Gångbana i mitten av allén (Katarina Bangata)



Perenner



Referensbilder



Blommor/vackert bladverk



Perenner