

Utlåtande 2013:105 RI (Dnr 302-1723/2012)

Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen

Motion (2012:64) av Tomas Rudin (S)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2012:64) av Tomas Rudin (S) om ”Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Ärendet

Tomas Rudin förelår i motion (2012:64) att kommunfullmäktige ger exploateringskontoret, i samarbete med Stockholms Hamnar, i uppdrag att projektera och bygga en gång- och cykelväg längs Danvikskanalens östra sida samt att trafik- och renhållningsnämnden får i uppdrag att rusta upp området under Danviksbroarna.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd. Exploateringsnämnden planerar att göra en

noggrannare utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge.

Exploateringsnämnden anser att frågan har blivit alltmer aktuell.

Sjöfartsverket har avslagit exploateringskontorets förfrågan men fördelarna med en gångpassage i detta läge är uppenbara.

Trafik- och renhållningsnämnden anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd då det överensstämmer med intentionerna i stadens översiktsplan "Promenadstaden".

Södermalms stadsdelsnämnd konstaterar att de är positiva till förslaget i motionen förutsatt att det finns rimliga tekniska och ekonomiska förutsättningar för ett genomförande.

Stockholms Stadshus AB anser att tanken på att binda ihop gång- och cykelstråken mellan Nacka och Stockholm är positivt. Koncernledningen delar Stockholms Hamn AB:s uppfattning att det är viktigt att ta hänsyn till säkerhetsaspekterna i projektet, samt Danvikskanalens funktion som farled för cirka 30 000 fartyg per år, varav cirka 5 000 i yrkestrafik.

Mina synpunkter

Att underlätta för människor att på ett enkelt sätt förflytta sig i Stockholm och mellan grannkommunerna är något som staden värnar. Att binda ihop gång- och cykelstråken mellan Stockholms stad och Nacka kommun är önskvärt och frågan har diskuterats mellan exploateringsnämnden och Sjöfartsverket. Där framhöll Sjöfartsverket att det fanns risk för fartyg att komma ur kurs och ramma en framtida konsolbro, vilket var förslaget vid den tidpunkten. Exploateringsnämnden planerar därför sedan tidigare att göra en mer noggrann utredning för att ta fram ett nytt förslag till utformning av en gångpassage i läget som föreslås i motionen.

Vad beträffar upprustningen av området kring Danviksbroarna kan nämnas att det är Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Hamn AB som ansvarar för och löpande arbetar med parkområdet respektive ytorna närmast Danvikskanalen.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2012:64) av Tomas Rudin (S) om promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Karin Wanngård, Roger Mogert och Tomas Rudin (alla S) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. I huvudsak bifalla borgarrådets förslag till beslut
2. Utöver detta anföras

Det aktuella området har potential att bli ett av Stockholms härligaste promenadstråk, ifall staden skulle välja att satsa i motionens andemening. Utöver att området bör upprustas för gående och cyklister bör exploateringskontoret när de nu arbetar vidare med området även ta hänsyn joggare. Allt fler stockholmare väljer att jogga, och staden kan med små medel stimulera sportens utbredning. Om området vid Danvikskanalen blev ljusare, tillgängligt och mer fullt av liv skulle fler stockholmare känna sig trygga att gå, cykla och jogga där. Alla tre perspektiven bör finnas med när staden arbetar vidare med att rusta upp området.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2012:64) av Tomas Rudin (S) om ”Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 21 augusti 2013

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Roger Mogert, Tomas Rudin och Maria Östberg Svanelind (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Tomas Rudin (S) föreslår i motionen att kommunfullmäktige ger exploateringskontoret i samarbete med Stockholms Hamnar i uppdrag att projektera och bygga en gång- och cykelväg längs Danvikskanalens östra sida samt att trafikkontoret får i uppdrag att rusta upp området under Danviksbroarna.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 18 februari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd. Sträckan är endast cirka 200 meter och nuvarande passage runt eller via Danviksklippan innebär en förhållandevis lång omväg, på cirka 500 meter. Att ersätta den befintliga smala träbryggan med något mer robust vore bra och överensstämmer med intentionerna i stadens översiktsplan "Promenadstaden".

Finns det utrymme för en bryggbredd som rymmer såväl cyklister som gående är det väkommet. Om Sjöfartsverket eller Stockholms Hamnar gör bedömningen att en kombinerad gång- och cykelbro inskränker för mycket på farledens bredd och att det bara kan bli aktuellt med en smal bro är det enligt stadsledningskontoret gångtrafik som bör ges prioritet framför cykeltrafik.

Som motionären lyfter fram är ett skäl till att utbyggnaden av stråket inte har kommit till stånd att Sjöfartsverket ställer höga krav på brons hållfasthet. Exploateringsnämnden tog för ett par år sedan upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler med Sjöfartsverket. Sjöfartsverket framhöll då risken att fartyg kan komma ur kurs och ramma en konsolbro.

Exploateringsnämnden planerar att göra en noggrannare utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage i förslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas. Stadsledningskonoret ser positivt på exploateringsnämndens pågående arbete med att utreda en eventuell gångbrygga mer i detalj. Byggnadstekniskt bör inte Danviksbroarna försvåra en byggnation. Om det visar sig att det finns tekniska, estetiska och ekonomiska möjligheter att genomföra projektet kommer även drift- och underhållansvaret för den eventuella bron att behöva

diskuteras.

Angående motionärens förslag om att ge trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att rusta upp området kring Danviksbroarna vill stadsledningskontoret uppmärksamma att det är Södermalms stadsdelsnämnd som har ansvaret för parkområdet och Stockholms Hamnar som ansvarar för ytorna närmast Danvikskanalen, inklusive den befintliga smala träbryggan. Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för belysningen i området.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 7 februari 2013 att som svar på remissen överlämna och åberopa exploateringskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 januari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Thomas Rudin (s) har i motion till kommunfullmäktige uppmärksammat behovet av en gångpassage mellan de nybyggda bostadsområdena i Hammarby Sjöstad och Nacka (bilaga 1). Gång- och cykeltrafiken är väl utbyggd i området, men det saknas en gångpassage som kopplar samman stråken på Danvikskanalens östra sida. Rudin föreslår bl.a. att kontoret får i uppdrag att i samarbete med Stockholms Hamnar projektera och bygga en sådan gång- och cykelväg.

Gångpassagen har diskuterats tidigare och det har kommit in medborgarförslag från boende i Hammarby Sjöstad att bygga denna sista länk i gångstråket runt Hammarby Sjö. Läget framgår av bilaga 2. Allteftersom planområdet Henriksdalshamnen blivit färdigställt och inflyttat så har frågan blivit alltmer aktuell. Exploateringskontoret kommer i april 2013 att påbörja bygget av Anders Franzéns park som kopplar samman Hammarby Sjöstad med Danviksklippan. Kontoret har hittills utrett en gångpassage som leder upp gående upp på klippan på trappor till en gångpassage läng klippkanten som sedan leds ner på trappor till Danvikbrons fäste. I samband med anläggandet av parken renoveras även ledverk och trappor som kan bilda en början till ett gångstråk längs Danviksklippan.

Kontoret tog upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler på bergsidan med Sjöfartsverket för några år sedan. En sträcka om ca 200 meter. Verket pekade då på risken med fartyg som kan komma ur kurs och ramma en konsolbyggd gångbro. Problematiken ska inte underskattas eftersom Danvikskanalen utgör farled och trafikerar av drygt 30 000 fartyg per år varav ca 5 000 i yrkestrafik. I praktiken avslog Sjöfartsverket kontorets förfrågan.

Kontoret anser dock att fördelarna med en gångpassage i detta läge är uppenbara. Eftersom anslutningen vid Anders Franzéns park kommer att färdigställas under 2013 är dessutom tiden mogen för att ta upp frågan på nytt.

Kontoret föreslår få i uppdrag att göra en noggrannare utredning och att ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 mars 2013 att som svar på remissen överlämna och återropa trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 februari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd. Sträckan är endast cirka 200 meter och nuvarande passage runt eller via Danviksklippan innebär en förhållandevis lång omväg, på cirka 500 meter. Att ersätta den befintliga smala träbryggan med något robust skulle vara populärt bland många och överensstämmer med intentionerna i stadens översiktsplan "Promenadstaden", antagen av kommunfullmäktige den 15 mars 2010.



Ortofoto över Stockholms stad och kartbild över Nacka kommun. Den föreslagna

gång- och cykelförbindelsen nedanför Danviksklippan markerat med rött.

Finns det utrymme för en bryggbredd som rymmer såväl cyklister som gående är det väkommet. Om Sjöfartsverket eller Stockholms Hamnar gör bedömningen att en kombinerad gång- och cykelbro inskränker för mycket på farledens bredd och att det bara kan bli aktuellt med en smal bro är det gångtrafik som bör ges prioritet framför cykeltrafik. Den "felande länken" pekas inte ut som prioriterad i stadens cykelplan.

Som motionären lyfter fram är ett skäl till att utbyggnaden av stråket inte har kommit till stånd att Sjöfartsverket ställer höga krav på brons hållfasthet. Exploateringskontoret tog för några år sedan upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler med Sjöfartsverket. Sjöfartsverket framhöll då risken att fartyg kan komma ur kurs och ramma en konsolbro.

Exploateringskontoret planerar att göra en noggrannare utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas. Trafikkontoret ser positivt på förslaget om att utreda en eventuell gångbrygga mer i detalj. Byggnadstekniskt bör inte Danviksbroarna försvåra en byggnation. Om det visar sig att det finns tekniska, estetiska och ekonomiska möjligheter att genomföra projektet utgår trafikkontoret från att även drift- och underhållansvaret för den eventuella bron kommer att diskuteras. Trafikkontoret eller Stockholms Hamnar ligger närmast till hands att sköta den.

Angående motionärens andra delförslag, att ge trafikkontoret i uppdrag att rusta upp området kring Danviksbroarna, vill kontoret påpeka att det är Södermalms stadsdelsförvaltning som har ansvaret för parkområdet och Stockholms Hamnar som ansvarar för ytorna närmast Danvikskanalen, inklusive den befintliga smala träbryggan. Trafikkontoret ansvarar enbart för belysningen. När det gäller det sistnämnda avser kontoret att göra en översyn.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 7 februari 2013 att som svar på remissen överlämna och återropa Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Anders Göransson m.fl. (S), *bilaga 1*.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 januari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget i motionen att anlägga en gång- och cykelväg utmed vattnet nedanför Danviksklippan, som kopplar ihop Hammarby sjöstad med den färdigställda förbindelsen från Danviksbron till Finnboda i Nacka.

Det innebär givetvis en stor fördel för invånarna om dessa stråk kan kopplas ihop så att det går att utan avbrott förflytta sig längre sträckor mellan olika områden. Detta skulle ge ett värdefullt tillskott ur rekreations- och tillgänglighetssynpunkt. Möjligheten att förflytta sig längs med vatten är också en av Stockholmsområdets stora tillgångar och därför bör olika möjligheter att kunna utnyttja detta tas till vara.

Det är också angeläget att som motionären föreslår rusta upp det eftersatta området under Danviksbroarna.

Projektet förutsätter givetvis att det finns rimliga tekniska och ekonomiska förutsättningar för ett genomförande.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 5 februari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamn ser positivt på stadsutvecklingsprojekt i linje med visionen om Promenadstaden och bidrar gärna till att möjliggöra denna typ av projekt, som bygger på att allmänhet och hamnverksamheten kan utnyttja samma ytor. Stockholmarna, och bolagets besökare, ska kunna ta sig fram gåendes, eller med cykel, på ett säkert sätt och att detta sker längs stadens vatten bidrar på ett positivt sätt till bilden av Stockholm som hamnstad. För bolaget är frågan om vad som är möjligt att genomföra i första hand beroende på om det kan ske utan negativ påverkan på Stockholms Hamn och dess kunders verksamhet. Bolagets ansvar för kajer och vattennära lägen, är vidare begränsat och innefattar inte heller att projektera och bygga gång- och cykelvägar, som föreslås i motionen.

Stockholms Hamn vill vidare understryka vikten av säkerhetstänkande då denna typ av förslag på stadsutveckling diskuteras. Östra sidan av Danvikskanalen består av en mycket brant bergvägg med en smal träspång, som idag framför allt används av klätterentusiaster.

För att ett cykel- och gångstråk längs bergväggen skulle kunna genomföras krävs att en sådan anordning blir mycket hållbar med robusta påseglingsskydd. Precis som Sjöfartsverket, enligt motionen, påpekat måste en sådan gång- och cykelväg hålla för ett scenario där fartyg upp emot 100 m långa kör in anordningen, utan att någon kommer till skada. Stockholms Hamn vill således framhålla att en riskanalys måste genomföras samt att ett förslag på godtagbar lösning presenteras innan ett beslut om gång- och cykelstråk fattas (*bilaga*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ser positivt på tanken att binda ihop gång- och cykelstråken mellan Nacka och Stockholm. Den naturliga parten för att planera och utveckla ett sådant är stadens exploateringsnämnd i samråd med trafiknämnden och berörda intressenter såsom Stockholms Hamn AB. Den utveckling som motionären Tomas Rudin (S)

föreslår, blir med stor sannolikhet en naturlig konsekvens av utvecklingen av de senare etapperna i Hammarby sjöstad. Exploateringsnämnden föreslår i sitt remissvar att kontoret får i uppdrag att återuppta arbetet med att göra en utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage.

Koncernledningen delar Stockholms Hamns uppfattning att det är viktigt att ta hänsyn till säkerhetsaspekterna i projektet, samt Danvikskanalens funktion som farled för ca 30 000 fartyg per år, varav ca 5 000 i yrkestrafik.

Sammantaget är koncernledningen positiv till motionärens förslag, men vill starkt poängtera att det är viktigt att projektet utreds noggrant avseende lösningar som tillgodoser även hamn- och säkerhetsaspekterna i sammanhanget.

RESERVATIONER M.M.

Södermalms stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Anders Göransson m.fl. (S) enligt följande.

Vi delar förvaltningens positiva syn på motionen, men vill också påminna om vårt remissvar på Den gröna promenadstaden, oktober 2012. Där vi särskilt tog upp de offentliga stråken längs stadens vatten.

Vi lyfte fram den misslyckade exploateringen i kanten av Järla Sjö men också den framsynta planeringen av Hammarby sjöstad, se fotografier nedan.

Både exemplen borde ingå som sedelärande exempel i samband med utvecklingen av kajer och strandnära områden.



2012:64

**Motion av Tomas Rudin (S) om promenadstaden –
den felande länken vid Danvikskanalen***Dnr 302-1723/2012*

Stockholm har som mål att i sin fortsatta utveckling satsa på att göra staden alltmer tillgänglig som promenadstad. Henriksdalshamnen i Hammarby Sjöstad är nästan färdigställd med modern bebyggelse och bra gångstråk mot vattnet. På Nackasidan har man nyligen fullbordat ett gång- och cykelstråk som sträcker sig från Danvikstullsbron, via Saltsjöqvarn till det gamla varvsområdet i Finnroda. Förbi Danviksklippan utmed östra delen av Hammarbykanalen finns däremot ingen förbindelse utmed vattnet som binder samman de båda områdena för gående och cyklister – en felande länk. I stället tvingas dessa upp i den täta trafiken på Danviksbron med dess buller och avgaser och runda eller bestiga Danviksklippan för att sedan kunna fortsätta längs vattnet. Detta är inte rimligt och rimmar illa med stadens mål.

En orsak till att utbyggnaden av gångstråket längs Hammarbykanalen inte har blivit av är att Sjöfartsverket ställer mycket höga krav på hållfastheten på anläggningen. Gångvägen ska tåla att ett stort redlöst fartyg kör in i den utan att de som går på den riskerar att bli skadade. Dessa krav innebär att kostnaderna för att bygga den felande länken kan bli relativt höga men bedöms som rimliga för möjliggöra för stadens invånare att på ett trivsamt och säkert sätt passera Danvikstulls trafikapparat.

I och med att projektet med Danvikslösen verkar ha lagts ner av Nacka kommun är det troligt att de båda nuvarande Danviksbroarna kommer att finnas kvar. Området under broarna har i avvaktan på beslut fått förfalla och är nergånget och ogästvänligt. Senast i samband med att det föreslagna gång- och cykelstråket byggs bör även området under broarna rustas upp.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta
att exploateringskontoret i samarbete med Stockholms hamnar får
i uppdrag att projektera och bygga en gång- och cykelväg
längs Danvikskanalens östra sida samt att Trafikkontoret får
uppdrag att rusta upp området under Danviktullsbroarna.

Stockholm den 26 november 2012

Tomas Rudin