

kommunal bilpool kan staden underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi förespråkar ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Det är också viktigt att staden inför snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

De undantag för miljöfordon, som anges för specialfordon och uttryckningsfordon, bör tillämpas bara i undantagsfall och där utredning visar att undantaget är absolut nödvändigt. Det är märkligt att ambitionsnivån för arbetsmaskiner föreslås vara högre i miljöprofils-områden. Kraven på arbetsmaskiner borde vara lika höga överallt i staden. Det är av stor vikt att åtgärderna i strategin fastställs, tidsätts och finansieras för att målen ska kunna uppnås.

Osäkerhet råder om huruvida flera av målen i strategin kan nås beroende på avsaknad av långsiktiga spelregler och osäkerhet om styrmedel på nationell nivå. Miljöförvaltningen bör få i uppdrag, att tillsammans med Göteborg och Malmö, samordnat påverka staten i syfte att få till stånd förändrade nationella regelverk som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Staden kan inte i längden kompensera för merkostnaden att köpa in miljöbilar utan de nationella reglerna måste gynna miljöfordon. Ett s.k. bonus/malus-system, där de miljömässigt sämsta bilarna subventionerar de miljöbättre bilarna skattemässigt, bör införas. Den nationella miljöbilsdefinitionen bör också ändras så att utsläppskraven inte längre på samma sätt baseras på tjänstevikt. En övre gräns för koldioxidutsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska inte ingå i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri fordonsflotta.”

§ 14. Övriga anmälningsärenden

Förelåg koncernledningens tjänsteutlåtande.

Anmälades och lades till handlingarna följande ärenden:

1. Koncernledningens remissvar avseende Uppdragsbekräftelse - Fossilbränsleoberoende organisation 2030
2. Koncernledningens remissvar avseende Klimatförändring och Stockholms stad
3. Koncernledningens remissvar avseende Uppdragsbekräftelse - Stadens energiarbete i egna fastigheter
4. Koncernledningens remissvar avseende Begäran om utökat borgensåtagande
5. Koncernledningens remissvar avseende Motion (2013:78) om policy för att minska elförbrukning från belysning i Stockholms stads verksamheter och bolag
6. Koncernledningens remissvar avseende Remiss av Vägledning - Kulturmiljövårdens riksintressen
7. Koncernledningens remissvar avseende Remiss av Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om investeringsstöd för hållbar återföring av fosfor

8. Koncernledningens remissvar avseende Remiss av Minskat svartarbete i byggbranschen (Ds 2014:7)
9. Koncernledningens remissvar avseende Remiss av Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg: Taxiverksamheten som helhet
10. Koncernledningens remissvar avseende Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § förordning (2004:675) om omgivningsbuller (omgivningsbullerdirektivet)

§ 15. Övriga frågor

Koncernstyrelsen beslöt

- att överlämna skrivelse (bilaga) angående stadens ansvar för samlingslokaler i ytterstaden av Ann Mari Engel (V) till koncernledningen för beredning.

Vid protokollet:

Sara Feinberg