

Bilaga 7 till kommunfullmäktiges protokoll 2014-05-05 § 13

Miljöpartiet

2014-05-05

KF ärende 15

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

1. Att i huvudsak bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut
2. Att utöver detta anföra följande:

Visionen om Hässelby/Vällingby 2030 utgår från en stadsdel som utöver vad som anförs i förslaget har fått en välförtjänt uppgradering av kollektivtrafiken. Grön linje har avlastats av den Orangea linjen som viker av vid Brommaplan och går ut till den nu i stort färdigbyggda stadsdelen Bromma Parkstad. Turtätheten för grön linje är avsevärt förbättrad och den nya spårvägsförbindelsen Vällingby – Tensta – Kista – Solna har skapat en ny dynamik i västra Stockholm. Det redan i början av 2014 föråldrade projektet Förbifart Stockholm avbröts och har nu för gott avförts från dagordningen. Hässelby- Vällingby är nu ytterligare en stadsdel där kollektivtrafiken, cykel och gång tagit sin naturliga roll.

Stadsdelen har en ökande befolkning i miljonstaden Stockholm. Med ett smart och yteffektivt byggande ges Stockholms plats. I och med att Brommaflyget togs bort i början av 2018 kunde lämpliga platser ges högre bebyggelse samtidigt som bullerstörda områden frigjordes. Riddersvikområdet fick en delvis bebyggt samtidigt som Kyrkhamn naturreservat är instiftat.

Genom att staden införde en ny ordning vad gäller detaljplanering, fick medborgarna i ett tidigare läge chansen till att uttrycka sina önskemål om vilka områden som skulle bebyggas och bevaras. Detta har inneburit att grönområden har sparats och att bostäder har byggts i redan exploaterade områden som utmed Bergslagsvägen från Råckstarondellen och nästan hela vägen till Åkernmyntan. Vattenfallsområdet är därmed även sammanbyggt med Blackeberg. Genom övertäckningen av spårområdet i Vällingby skapades ett nytt byggnadsparadigm i Stockholm, där bevarandet av grönområden fick högre värde än kostnaden att bygga på redan exploaterad mark. Sammantaget har det skapat en sammanhängande stadsdelsliknande enhet och med gång och cykelvägar under och över Bergslagsvägen flyter även biltrafiken bra.

Utvecklingen av Hässelby Strandsområdet har också inneburit ett mer blandat boende och en bättre service. Gemenskapen i stadsdelen är viktig och denna har skapats genom de många mötesplatserna som skapats där alla generationer möts. Det finns även mötesplatser för olika intressen där skolorna och fritidsverksamheterna är för barn och ungdomar och olika typer av äldreboenden, byggda utifrån deras premisser, för de äldre.

Parkerna används av alla och är flitigt besökta. Föreningsrörelserna i stadsdelen är starka och framförallt har idrottsföreningarna blivit ett föredöme i Sverige. Inom fotboll, basket, ridsport, simning och friidrott finns de klubbar med mest ungdomar i träning av alla föreningar i Sverige och många SM-tecken och landslagshen har sin moderklubb i stadsdelen. En stor anledning till detta är att stadsdelen har många lämpliga platser att utöka motion och idrott på.