

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083**Till**
Älvsjö stadsdelsnämnd
22 maj 2014

En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik

Remiss från trafikkontoret (dnr T2014-00277)

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lars Arvidsson
StadsdelsdirektörMargareta Hamrén
Avdelningschef

Sammanfattning

Förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik är en av flera inriktningsplaner som tas fram för att konkretisera stadens Framkomlighetsstrategi. Förslaget innehåller fyra mål för gods-trafiken och en handlingsplan med nio konkreta åtgärder.

Förvaltningen anser att det är positivt att staden tar ett samlat grepp kring olika åtgärder för godstrafiken, och även har en tydlig inriktning på samverkan med näringslivet och transportbranschen. Förvaltningen kommenterar endast förslagen om ett samlastningsprojekt respektive leveranser nattetid, och påpekar behovet av att värna stadens industriområden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och serviceavdelningen. Ärendet har behandlats i rådet för funktionshinderfrågor, pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 15 maj 2014. Remisstiden sträcker sig till den 9 juni 2014.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2013 om en Framkomlighetsstrategi för Stockholms stad, som beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta den ökande befolkningen och samtidigt bidra till visionen om ett Stockholm i världsklass.

Framkomlighetsstrategin konkretiserats i ett antal inriktningsplaner, bland annat stomnässtrategi, parkeringsplan, cykelplan, trafik-säkerhetsplan, och nu även en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik. Remissversionen har skickats till myndigheter, grannkommuner, samt intresseorganisationer och samarbetsorgan i näringslivet.

Remissen i sammanfattning

Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 syftar till att samlat presentera stadens gods- och citylogistik-satsningar under de kommande fyra åren. Arbetet fokuserar framför allt på näringslivets transporter med lastbil centralt i Stockholm, men utgör även en utgångspunkt för stadens påbörjade och framtida insatser regionalt.

Strategin innehåller dels förslag till fyra övergripande mål för att styra arbetet med godstrafiken, dels ett förslag till godshandlingsplan med konkreta åtgärder. Staden anser att samverkan, insamling av information och genomförande av konkreta pilotprojekt är de mest framgångsrika tillvägagångssätten för ett långsiktigt lyckat gods- och citylogistikarbete.

Förslag till mål för godstrafiken

1. Mer förutsägbara leveranstider.
2. Underlätta angöring för leveransfordon.
3. Möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon.
4. Öka gods- och citylogistiksamverkan mellan staden och andra aktörer.

Förslag till åtgärder

- a) Genomföra ett samlastningsprojekt.

En samlastningscentral är bemannad och där lämnar distributörerna sitt gods, som därefter omlastas till elfordon för att köras ut gemensamt med annat gods som ska till samma del av staden.

- b) Genomföra ett off peak-projekt.
På försök tillåta leveranser under kvälls- och nattetid, då framkomligheten är bättre. En förutsättning är att boende inte störs.
- c) Undersöka möjligheten till gods i kollektivtrafikkörfält.
Tillsammans med landstingets trafikförvaltning undersöka om det går att skapa kombinerade kollektivtrafik- och godskörfält på någon av stadens infarter.
- d) Införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning.
Staden kommer tillsammans med parkeringsvakter och förare att identifiera fler platser lämpliga som lastplatser för tunga fordon.
- e) Se över uppställningsplatser i ytterstaden.
Förare uttrycker att det behövs fler platser där förare kan ställa av tunga fordon och släp.
- f) Genomföra ett teknikprojekt med lastplatssensorer.
Sensorer kan informera förare om en lastplats för tunga fordon är ledig, och kan kopplas till ett bokningssystem.
- g) Samla in data.
Både inom området framkomlighet och tillgänglighet behövs mer information.
- h) Analysera godsperspektivet regionalt.
Skapa en långsiktig vision kring stadens godshantering i regionen tillsammans med berörda aktörer där hamnar, flygplatser, järnvägar, och terminaler ingår.
- i) Bilda externt och internt godsnätverk.
Trafikkontoret vill ha förslag på aktörer som bör ingå i ett framtida godsnätverk som arrangeras av Stockholms stad.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att det är positivt att staden tar ett samlat grepp kring de olika åtgärder för godstrafiken som är aktuella, och även presenterar nya. Den tydliga inriktningen på samverkan med näringslivet och transportbranschen anser förvaltningen är en viktig förutsättning för att lyckas med strategin.

Stadsdelsförvaltningen har inte så många synpunkter på godstrafiken, men tar här upp några saker som även framförts i andra remissvar och som framför allt gäller det som berör Älvsjös geografiska område och våra verksamheter.

Samlastningsprojekt

För flera år sedan planerades en samlastningscentral för leveranser till Stockholms stads verksamheter. Under planeringen var verk-

samheterna positiva, då det även skulle innebära färre leveranser och fasta leveranstider. Tyvärr genomfördes inte försöket, och förvaltningen hoppas nu att erfarenheterna från det tidigare planerade försöket, kan användas vid genomförandet av ett nytt.

Off peak-projekt

För att minska trängseln i trafiken kan det vara positivt att på prov tillåta leveranser nattetid vilket föreslås i handlingsplanen. Det är då viktigt att det kan genomföras utan att de boende störs. På Älvsjövägen är tunga transporter förbjudna nattetid eftersom de orsakar vibrationer som stör närboende. Tyvärr respekteras inte förbudet, vilket leder till en dålig boendemiljö.

Värna industriområdena

I anslutning till Älvsjö finns Västberga respektive Älvsjö industriområden. Stadsdelsnämnden har i andra remissvar påpekat att nya bostäder inte ska tillåtas för nära dessa företagsområden, eftersom det kan få till följd att störande eller farliga verksamheter tvingas flytta. Förvaltningen vill även i detta sammanhang ta upp behovet av att värna om stadens industriområden eftersom de är viktiga för stadens godstrafik och logistik, både för omlastning och för uppställning.

I övrigt föreslår förvaltningen att nämnden tillstyrker förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik.

Bilaga

Remiss av förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.

Materialet finns även här: <http://foretag.stockholm.se/leveranstrafik>