

TRAFIKKONTORET

2014-04-23
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Metodutveckling LV (Lokala Vägdatabasen) 2014	2014-03-11	1 400 000	Johan Bergkwist	08-508 261 21
Trafiksignaltekniska investeringar 2014	2014-03-11	800 000	Mathias Nordlinder	08-508 261 65
Cykel - Trafiksignaler 2014	2014-03-19	1 000 000	Görel Andersson	08-508 261 45
Skytning mm, rörlig trafik för 2014	2014-03-25	1 200 000	Lenny Resin	08-508 278 46
Vägmarkering 2014	2014-03-25	700 000	Lenny Resin	08-508 278 46
Vägvisningsskytning 2014	2014-03-25	1 500 000	Lenny Resin	08-508 278 46

Beslut fattade på delegation 2014-03-07 till 2014-04-23, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 21/5 2014.

Stockholm den 23 april 2014

Trafikplanering

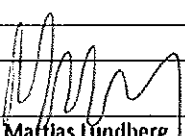
Avdelningschef Mattias Lundberg



ANMÄLAN DELEGATIONSRESULT
2014-04-23

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-01-23	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Datum :	

Projektnamn: Vägvisningsskyltning 2014 för Trafikplaneringsavdelningen		
Adress:		
(ev. etappindeln.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	8001845	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyll)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	14-03-25	 Mattias Lundberg			1500000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lenny Resin	Tp

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Lenny Resin	SVEVIA:	Mikael Würtz Alexander Järn Bert Oskarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2014

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-01-23	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Datum: 2014-01-23	

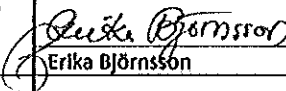
Projektnamn: VÄGMARKERING 2014 för
Trafikplaneringsavdelningen

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:
(ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)

	8001837



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-25	 Erika Björnsson			700000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede Lenny Resin

Tp

Ansvarig: Projekteringsskede Lenny Resin

Tp

Ansvarig: Entreprenadskede Lenny Resin

Tp

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Trafikplanering: Lenny Resin

EKC Sverige AB:

Peter Nilsson

Stadsmiljö: Per Forslund

Michael Berg

Lars Lalander

Sven-Olov Wingård

Gallna Doukhovitch

Övriga:

Projektet är
samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från
Trafikplaneringsavdelningen under 2014

Speciella frågor

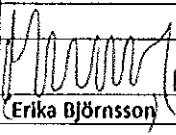
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser Inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2014-01-23	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Datum :	

Projektnamn: Skyltning mm, rörlig trafik 2014 för Trafikplaneringsavdelningen	
Adress:	
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först)
	8001838



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyli)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-25	 (Erika Björnsson)			1200000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Lenny Resin	Tp

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Lenny Resin	SVEVIA:	Mikael Würtz Alexander Järn Bert Oskarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

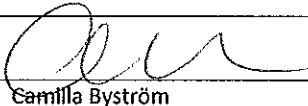
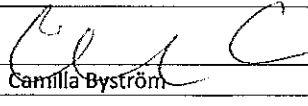
Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2014

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser Inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-03-19	Upprättad av: Görel Andersson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Trafiksignaler, cykel Adress: Inom Stockholms stad	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000279	
8002057	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut		 Camilla Byström		1 000 000	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	14-03-19	 Camilla Byström		1 000 000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		x	x	x																
Entreprenad		x	x	x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Görel Andersson	trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Trafikteknik	trafikplanering

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:	upphandlad entreprenör	Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	trafikteknik	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

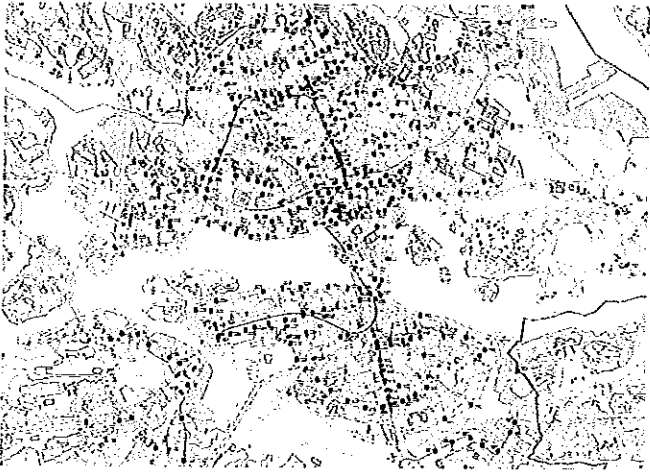
Genomföra förbättrande cykelåtgärder i stadens trafiksignaler för att underlätta och göra det säkrare och mer framkomligt för cyklister. Trimma och vid behov komplettera med exempelvis nya lyktor, nya stolpar, eller liknande åtgärder.

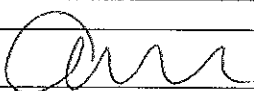
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Olika signaltekniska lösningar
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ökad framkomlighet, tillgänglighet samt trafiksäkerhet för främst cyklister.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Marginellt ökade driftskostnader.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-03-11	Upprättad av: MNo
		Bilaga: Datum	

Projektnamn: Trafiksignaltekniska investeringar 2014 Adress: Stockholms Stads Trafiksignalanläggningar Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
8001852	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-11	 Camilla Byström			800 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X	X	X	X																
Entreprenad	X	X	X	X																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	M.Nordlinder	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	B.Frisk m.fl	Trafikplanering

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	B.Frisk, L.Johansson. P-Å.Persson. L.Pettersson. H. Wahl	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

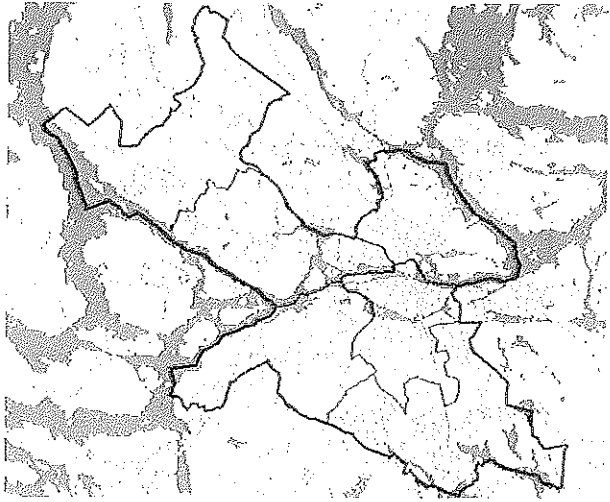
- Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och säkerhet.
- Införande av sk förskolegrönt i 4-5 st förskolor eller skolor per år. Nya RFID-brickor+TK-lådor
- Åtgärdsplaner i trafik Stockholm av framtagande av ny signalstyrning i trafiksignalanläggningar nära tunnlar och stora leder. För ökad säkerhet vid akuta händelser såsom brand i tunnlar eller ökad framkomlighet vid planerade nattavstängningar.
- Utbyggnad av kamerasytemet (ej fysiska kameror)

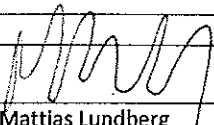
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny teknik och samordning med Trafik Stockholm och NTS
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Nytt övervakningssystem (annat projekt) för Stadens trafiksignalanläggningar kan skapa problem vid kommunikation med NTS (Trafik Sthlm). Gäller åtgärdsplaner.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-03-11	Upprättad av: Johan Bergkwist
		Bilaga:	

Projektnamn: Metodutveckling LV 2014 Adress:		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000215	
	8002052	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verksområden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	14-03-11	 Mattias Lundberg			1 400 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Utredning	X	X	X	X																
Projektering	X	X	X	X																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Utredning	Johan Bergkwist	Tp
Ansvarig:	Projektering	Johan Bergkwist	Tp

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Johan Bergkwist	IT:	Lars-Erik Stålkranz
	Tobias Johansson		Ann-Mari Nyberg
	Leena Tiippana		Stefan Norlin
Stadsmiljö:	Karin Nilsson	Astando:	Andreas Aasa
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Huvudmål:

Att utveckla tilläggfunktioner för Lokala Vägdatabasen (LV), det gemensamma referenssystemet för vägnätsanknuten information. Kompletta, korrekta och lättillgängliga vägdata behövs bl.a. för att följa upp mål om framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Delmål:

- Granskningsmodul i LV-utforskaren för inventeringsklienten. Syftet är att på ett enkelt och effektivt sätt från sin skrivbordsdator kunna säkerställa kvaliteten på inventeringsdata innan de publiceras i LV.
- Funktion som möjliggör att objekt knyts till valfri LV-länk istället för att automatiskt projiceras på närmaste länk.
- Funktion som möjliggör skapande av nya objekttyper från ett administratörsgränssnitt.
- Tillägg som gör att objekt skapade i Driftportalen (t.ex. en vägvisningsskylt) automatiskt genererar en LV-företeelse.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	IT-projekt
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2015)	Förvaltningskostnader kan tillkomma.
Övrigt:	