

Handläggare:
Susanna Höglund, 08-508 29 758

Till
Stadsmiljöroteln

Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § förordning (2004:675) om omgivningsbuller (omgivningsbullerdirektivet)

Svar på remiss från Stadsmiljöroteln (Dnr 000402/2014).

Sammanfattning

Stadsmiljöroteln har remitterat ”Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § förordning (2004:675) om omgivningsbuller (omgivningsbullerdirektivet)” till bland annat Stockholms Stadshus AB som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Svenska Bostäder, Familjebostäder, Stockholmshem, Micasa, SISAB och Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Micasa, SISAB och Stockholms Hamn har inga synpunkter att lämna på remissen.

Trafikverket har i uppdrag att utarbeta strategiska bullerkartor samt att upprätta och fastställa åtgärdsprogram för vissa utpekade sträckor för väg- och järnvägstrafik samt vissa flygplatser,

Inriktningen för åtgärder är en kombination av samverkande åtgärder inom åtgärdsområdena:

- Bättre ljuddämpande fasader för de mest utsatta
- Mer ljuddämpande beläggningar och tystare trafik vid bullerkänsliga miljöer
- Tystare fordon och däck för alla miljöer
- Bättre planeringsstöd vid utveckling av samhället

Koncernledningen är positiv till Trafikverkets kartläggning och förslag till åtgärder för att ytterligare förbättra situationen för dem som är bullerutsatta. Koncernledningen delar också utredningens slutsats att fortsatta förbättringar kräver ett brett arbetssätt.

Koncernledningen delar Trafikverkets uppfattning att det är viktigt att minska bulleralstringen vid källan, vilket i många fall ger båda förbättrad bullersituation och minskade utsläpp.

Koncernledningen vill också poängtera vikten av att Trafikverkets åtgärdsprogram harmonierar med stadens åtgärdsprogram och övriga förslag från departementen om

ändrad lagstiftning och förenklingar för att förbättra möjligheterna att öka nyproduktionen av bostäder.

Ärendet

Stadsmiljöroteln har remitterat "*Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § förordning (2004:675) om omgivningsbuller (omgivningsbullerdirektivet)*" till bland annat Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Svenska Bostäder, Familjebostäder, Stockholmshem, Micasa, SISAB och Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna. Micasa, SISAB och Stockholms Hamn har inga synpunkter att lämna på remissen.

Trafikverket har i uppdrag att utarbeta strategiska bullerkartor samt att upprätta och fastställa åtgärdsprogram för vissa utpekade sträckor för väg- och järnvägstrafik samt vissa flygplatser. Trafikverket och vissa kommuner har gjort kartläggningar beträffande omgivningsbuller.

Enligt förslaget kräver arbetet för att minska bullerstörningarna ett brett arbetssätt. Det omfattar bl.a. dialog mellan Trafikverket och kommuner i tidiga planeringsskeden och planeringsstöd i form av riktlinjer, regler, inventeringar och information om miljö- och hälsoeffekter. Det är också viktigt att arbeta med tysta och vibrationsfria källor inom fordon, i användningen av transportsystemet och infrastrukturhållningen.

Skyddsåtgärder i form av bullerdämpande åtgärder är det arbete som pågår och kommer att pågå kontinuerligt för att på kort sikt skydda de mest bullerutsatta miljöerna.

Inriktningen för åtgärder är en kombination av samverkande åtgärder inom åtgärdsområdena:

- Bättre ljuddämpande fasader för de mest utsatta
- Mer ljuddämpande beläggningar och tystare trafik vid bullerkänsliga miljöer
- Tystare fordon och däck för alla miljöer
- Bättre planeringsstöd vid utveckling av samhället

Underremiss

Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Svenska Bostäder har i uppdrag att bygga nya och förvalta ett stort antal bostäder i Stockholms stad. Stockholms stad växer kraftigt och behovet av nya bostäder är stort. Om målet att bygga 140 000 nya lägenheter i Stockholm till 2030 ska klaras, är det viktigt att det finns en aktuell kartläggning var det går att bygga samt ett åtgärdsprogram för att hantera Stockholms förutsättningar.

Stockholmsmodellen är mycket viktig för att få fram fler bostäder.

Trafikverkets arbete syftar till att minska buller och vidta skyddsåtgärder i form av bullerdämpande åtgärder. Detta arbete har resulterat i att det totala antalet personer som

utsätts för trafikbuller över riksdagens riktvärde för ekvivalenta ljudnivåer utomhus beräknas ha minskat med omkring 4800 personer under 2012.

Att buller av olika slag alstras från tågen är ett stort problem i vissa områden. Remissen tar upp förslag på åtgärder på fordon, räls och slipers. Att bygga traditionella bullerskärmar med absorbenter nära bullerkällan ger bäst effekt.

När det gäller flygbuller är det bra att programmet med att bullerisolera utsatta bostäder fortsätter i enlighet med miljödomarna och genom flygplatshållares ansvar. Vi anser att med dagens byggteknik i nyproduktion går det att hantera invändigt buller på ett sätt så att de boende inte drabbas av höga nivåer och att tillämpa Stockholmsmodellen för utvändigt buller (*bilaga 1*).

Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Familjebostäder delar Trafikverkets bedömning att arbetet att minska bullerstörningar kräver ett brett arbetssätt där Trafikverket, kommuner och andra aktörer är med i en tidig dialog om olika bullerdämpande åtgärder som är lämpliga att utföra i bullerutsatta miljöer.

Enligt Trafikverkets förslag är en av de mest lämpliga åtgärderna för höga ljudnivåer inomhus för de mest bullerutsatta lägena, på kort sikt och om ljudnivån inomhus överstiger 10 dBA eller mer över riktvärdena, att åtgärda byggnadernas fasader. Familjebostäder anser att den största bullerdämpande effekten kan nås om ljudet dämpas vid själva källan eller så nära källan som möjligt. Genom att dämpa bullret vid källan till ljudet med en åtgärd, kan ljudnivån i stället generellt minskas i hela det bullerpåverkade området och på så sätt ge en positivare effekt till hela närområdet innehållande exempelvis skolområden, lekplatser, gångvägar, uteplatser, och bostäder. Bolaget välkomnar åtgärdsprogrammets förslag i övrigt.

Stockholms stad, som Familjebostäder är en del av, arbetar aktivt med bullerfrågor och har i enlighet med direktiv 2002/49/EG och förordning om omgivningsbuller (SFS 2004:675) upprättat ett åtgärdsprogram mot buller som gäller staden. Detta åtgärdsprogram är ett styrande dokument för de instanser inom staden som på olika sätt arbetar med bullerfrågan och det utgör stadens samlade syn på hur omgivningsbuller inom dess gränser ska hanteras.

Åtgärdsprogrammet för 2013-2018 är en förnyelse av 2009-2013 års åtgärdsprogram. Eftersom Trafikverket har medverkat i förnyelsearbetet med Stockholm stads åtgärdsprogram förutsätter Familjebostäder att verket känner till och beaktar åtgärdsprogram buller Stockholms stad i det egna övergripande åtgärdsprogrammet.

Familjebostäder välkomnar utredningens förslag gällande övriga punkter som ger en som bolaget upplever ökad möjlighet att komma tillrätta med den totala bullerupplevelsen i den stad och tätort Familjebostäder är en del av (*bilaga 2*).

Stockholmshems remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholmshem ser positivt på förslaget. Det finns fortfarande många bullerutsatta miljöer i Stockholm påverkar bolagets hyresgäster, främst genom buller från

motorfordon, men också spårtrafik. I bolagets bestånd i Gröndal förses för närvarande två fastigheter med 60 lägenheter med nya bullerdämpande fönster som skydd från spårvagnsbuller.

De föreslagna åtgärderna kommer på både kort och lång sikt göra nya och gamla bostäder mer hälsosamma att bo i. Bolaget förutsätter att trafikverkets förslag inte kommer i konflikt med de förslag som förs fram i Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggandet, SOU 2013:57, som Stockholms hem tidigare har tillstyrkt (*bilaga 3*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen är positiv till Trafikverkets kartläggning och förslag till åtgärder för att ytterligare förbättra situationen för dem som är bullerutsatta. Koncernledningen delar också utredningens slutsats att fortsatta förbättringar kräver ett brett arbetssätt. Stadens Miljö- och hälsoskyddsnämnd har under våren 2014 tagit fram ett förslag till åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller för att på så sätt bidra till en fortsatt positiv utveckling. I utarbetandet av detta program har Trafikverket medverkat.

Sedan 2000-talets början och framåt har Stockholms befolkning ökat kraftigt och staden har under hela har höga ambitioner att möta den kraftiga expansionen med en stor nyproduktion av bostäder. Inför de kommande åren fram till år 2030 har ambitionsnivån ytterligare förstärkts och staden planerar för ett tillskott om ytterligare 140 000 nya bostäder. För att detta ska bli möjligt att genomföra krävs att även områden som är belägna nära annan verksamhet såsom exempelvis hamnar och flygplatser kan nyttjas.

Koncernledningen anser liksom bolagen att bullersituationen inomhus ofta genom tekniska lösningar hanteras så att de boende inte utsätts för ohälsosamt buller. För utvändigt buller anser koncernledningen att Stockholmsmodellen, som förenklat innebär att en sida av lägenheten ska vara bullerskyddad så att den boende har möjlighet att ha en balkong eller öppna fönster utan att drabbas av för starkt buller.

Koncernledningen delar Trafikverkets uppfattning att det är viktigt att minska bulleralstringen vid källan vilket i många fall ger både förbättrad bullersituation och minskade utsläpp.

Koncernledningen vill också poängtera vikten av att Trafikverkets åtgärdsprogram harmonierar med stadens åtgärdsprogram och övriga förslag från departementen om ändrad lagstiftning och förenklingar för att förbättra möjligheterna att öka nyproduktionen av bostäder.

Per Blomstrand

Vice VD Stockholms Stadshus AB

Bilagor

1. Remissvar Svenska Bostäder
2. Remissvar Familjebostäder
3. Remissvar Stockholmshem



Yttrande över remiss

Trafikverkets åtgärdsprogram enligt § 12 förordningen (2004:675) om omgivningsbuller

Bakgrund

Trafikverket arbetar med ett åtgärdsprogram mot buller med anledning av EG-direktiv 2002/49/EG och Förordningen (SFS 2004:675) om omgivningsbuller. Enligt förordningen skall Trafikverket utarbeta strategiska bullerkartor samt upprätta och fastställa åtgärdsprogram för vissa utpekade sträckor för väg och järnvägstrafik samt vissa flygplatser. Programmet hanterar inte detaljerade åtgärder i enskilda kommuner. Trafikverket har kartlagt de mest trafikerade vägarna, järnvägarna och flygplatserna i Sverige. Kartläggningen omfattar 400 mil statlig väg, 140 mil järnväg samt flygplatserna Arlanda, Landvetter och Bromma.

Stockholms Stadshus AB önskar Svenska Bostäders synpunkter på Trafikverkets förslag.

Svenska Bostäders synpunkter på förslaget

Svenska Bostäder har i uppdrag att bygga nya och förvalta ett stort antal bostäder i Stockholms stad. Stockholms stad växer kraftigt och behovet av nya bostäder är stort. Om målet att bygga 140 000 nya lägenheter i Stockholm till 2030 ska klaras är det viktigt att det finns en aktuell kartläggning var det går att bygga samt ett åtgärdsprogram för att hantera Stockholms förutsättningar.

Stockholmsmodellen är mycket viktig för att få fram fler bostäder.

Trafikverkets arbete syftar till att minska buller och vidta skyddsåtgärder i form av bullerdämpande åtgärder. Detta arbete har resulterat i att det totala antalet personer som utsätts för trafikbuller över riksdagens riktvärde för ekvivalenta ljudnivåer utomhus beräknas ha minskat med omkring 4800 personer under 2012.

Att buller av olika slag alstras från tågen är ett stort problem i vissa områden. Remissen tar upp förslag på åtgärder på fordon, räls och slipers. Att bygga traditionella bullerskärmar med absorbenter nära bullerkällan ger bäst effekt.

När det gäller flygbuller är det bra att programmet med att bullerisolera utsatta bostäder fortsätter i enlighet med miljödomarna och genom flygplatshållares ansvar. Vi anser att med dagens byggteknik i nyproduktion går det att hantera invändigt buller på ett sätt så att de boende inte drabbas av höga nivåer och att tillämpa Stockholmsmodellen för utvändigt buller.

Med vänlig hälsning
AB SVENSKA BOSTÄDER

Allan Leveau
Nybyggnadschef



Remiss avseende ”Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § förordningen (2004:675) om omgivningsbuller”

Sammanfattning

Familjebostäder delar Trafikverkets bedömning att arbetet att minska bullerstörningar kräver ett brett arbetssätt mellan flera olika aktörer. Frågan är viktig utifrån aspekten att befolkningstätheten ökar inom redan tätbebyggda områden som ligger i närhet till vägar, flygplatser, järnvägar och annan spårbunden trafik. Familjebostäder anser att den största bullerdämpande effekten kan nås om ljudet dämpas vid själva källan eller så nära källan som möjligt och inte primärt genom åtgärder på den enskilda fastigheten.

Bakgrund

Enligt förordning (SFS 2004:675) om omgivningsbuller ska Trafikverket utarbeta strategiska bullerkartor samt upprätta och fastställa åtgärdsprogram för vissa utpekade sträckor för väg- och järnvägstrafik och vissa flygplatser. Programmet är av övergripande karaktär för rapportering till EU. Detta program hanterar inte detaljerade åtgärder i enskilda kommuner.

Familjebostäder har av Stockholm Stadshus AB inbjudits att som underremiss lämna synpunkter på Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § förordningen (2004:675) om omgivningsbuller.

Familjebostäders kommentarer

Familjebostäder delar Trafikverkets bedömning att arbetet att minska bullerstörningar kräver ett brett arbetssätt där Trafikverket, kommuner och andra aktörer är med i en tidig dialog om olika bullerdämpande åtgärder som är lämpliga att utföra i bullerutsatta miljöer.

Enligt Trafikverkets förslag är en av de mest lämpliga åtgärderna för höga ljudnivåer inomhus för de mest bullerutsatta lägena, på kort sikt och om ljudnivån inomhus överstiger 10 dBA eller mer över riktvärdena, att åtgärda byggnadernas fasader.

Familjebostäder anser att den största bullerdämpande effekten kan nås om ljudet dämpas vid själva källan eller så nära källan som möjligt. Genom att dämpa bullret vid källan till ljudet med en åtgärd, kan ljudnivån i stället generellt minskas i hela det bullerpåverkade området och på så sätt ge en positivare effekt till hela närområdet innehållande exempelvis skolområden, lekplatser, gångvägar, uteplatser, och bostäder. Bolaget välkomnar åtgärdsprogrammets förslag i övrigt.

Stockholms stad, som Familjebostäder är en del av, arbetar aktivt med bullerfrågor och har i enlighet med direktiv 2002/49/EG och förordning om omgivningsbuller (SFS

2004:675) upprättat ett åtgärdsprogram mot buller som gäller staden. Detta åtgärdsprogram är ett styrande dokument för de instanser inom staden som på olika sätt arbetar med bullerfrågan och det utgör stadens samlade syn på hur omgivningsbuller inom dess gränser ska hanteras.

Åtgärdsprogrammet för 2013-2018 är en förnyelse av 2009-2013 års åtgärdsprogram. Eftersom Trafikverket har medverkat i förnyelsearbetet med Stockholm stads åtgärdsprogram förutsätter Familjebostäder att verket känner till och beaktar åtgärdsprogram buller Stockholms stad i det egna övergripande åtgärdsprogrammet.

Familjebostäder välkomnar utredningens förslag gällande övriga punkter som ger en som bolaget upplever ökad möjlighet att komma tillrätta med den totala bullerupplevelsen i den stad och tätort Familjebostäder är en del av.

Magdalena Bosson
VD
AB Familjebostäder

Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § Förordning om omgivningsbuller dnr 314-402 /2014

Som svar på rubricerad remiss får Stockholmshem svara följande

Remissen

Trafikverket har i uppdrag att utarbeta strategiska bullerkartor samt att upprätta och fastställa åtgärdsprogram för vissa utpekade sträckor för väg- och järnvägstrafik samt vissa flygplatser. Trafikverket och vissa kommuner har gjort kartläggningar beträffande omgivningsbuller.

Enligt förslaget kräver arbetet för att minska bullerstörningarna ett brett arbetssätt. Det omfattar bl. a dialog mellan Trafikverket och kommuner i tidiga planeringsskeden och planeringsstöd i form av riktlinjer, regler, inventeringar och information om miljö- och hälsoeffekter. Det är också viktigt att arbeta med tysta och vibrationsfria källor inom fordon, i användningen av transportsystemet och infrastrukturhållningen. Skyddsåtgärder i form av bullerdämpande åtgärder är det arbete som pågår och kommer att pågå kontinuerligt för att på kort sikt skydda de mest bullerutsatta miljöerna.

Inriktningen för åtgärder är en kombination av samverkande åtgärder inom åtgärdsområdena:

- Bättre ljuddämpande fasader för de mest utsatta
- Mer ljuddämpande beläggningar och tystare trafik vid bullerkänsliga miljöer
- Tystare fordon och däck för alla miljöer
- Bättre planeringsstöd vid utveckling av samhället

Stockholmshems synpunkter

Stockholmshem ser positivt på förslaget. Det finns fortfarande många bullerutsatta miljöer i Stockholm påverkar bolagets hyresgäster, främst genom buller från motorfordon, men också spårtrafik. I bolagets bestånd i Gröndal förses för närvarande två fastigheter med 60 lägenheter med nya bullerdämpande fönster som skydd från spårvagnsbuller.

De föreslagna åtgärderna kommer på både kort och lång sikt göra nya och gamla bostäder mer hälsosamma att bo i. En åtgärd som inte nämns bland förslagen är sänkt hastighet på gator som är utsatta för både buller och partiklar – en hastighetsminskning är positiv för att förbättra både buller- och luftmiljön.

Bolaget förutsätter att trafikverkets förslag inte kommer i konflikt med de förslag som förs fram i Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggandet, SOU 2013:57, som Stockholmshem tidigare har tillstyrkt.

Med vänlig hälsning

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMSHEM

Ingela Lindh