

Tyresö kommun
Tekniska
Tony Ytterstedt
Verksamhetsansvarig Gata-Park
08-57829834
tony.ytterstedt@tyreso.se

YTTRANDE
2013-11-25
1 (2)

Miljö och Samhällsbyggnadsutskottet

Yttrande över skrivelse Oskyddade trafikanter kontra väghållning

Vintertid i Tyresö sköter vi vinterväghållningen enligt följande prioritering. Nr 1 är Gång-cykelvägar, trottoarer samt vägar som trafikerar av bussar i linjetrafik samt dess hållplatser. Ofta är det så till och med att de trottoarer som ligger invid bussvägar ses över/plogas upp till 2-3 ggr per dag. Lite beroende på när det börjar snöa på dygnet siktar vi på att ha de trottoarer som leder till hållplatser, busstorg mm klara till kl 06:30 sen ytterligare fram till kl 12:00 och slutligen till eftermiddagen då folk väntas hem från arbetet. Detta skulle eventuellt kunna likna eller misstolkas att trottoarer kommer sent i prioriteringslistan om man ser dem först runt 12 tiden men alltså i själva verket har de plogats ett flertal gånger. Anledningen till detta är att självfallet beroende på vilken temperatur som råder men den modd som skvätter upp på trottoaren av främst den tyngre trafiken såsom bussar och lastbilar. Har vi kallare temperatur än -4° bildas inte modd i samma utsträckning varpå trottoarer håller sig rena och fina.

Övriga gång och cykelvägar som ej är i direkt anslutning till inverkan av andra vägar och trafikslag ter sig aningen enklare att sköta då vi endast har att göra med den snö som kommer ovanifrån. Men även här försöker vi att få undan plogvallen så ordentligt det går och utrymmet intill ger möjlighet. Detta för att reducera risken för att smältvatten på senvintern rinner ned på gångytan med isbildning som följd.

Halkbekämpningen på gång-cykelvägar och trottoarer sker med bergkross makadam 2-6 mm. Salt påverkar grundvattnet negativt. Därav använder vi endast salt som halkbekämpningsmedel på de vägar som trafikeras av bussar som ej ännu har lagkrav om att vintertid vara utrustade med dubbdäck.

På busshållplatser och övergångsställen lyfts snö undan kontinuerligt. Hela tiden för att kunna förbereda för ytterligare snöfall och dess utrymme samt värna om säkerheten. På dessa ställen är det ett naturligt stopp där mer snö samlas på mer koncentrerad plats jämfört med en trottoar eller gång och cykelväg där spridningen av snön sker på en större yta.

Till våren startas sandupptagningen tidigast på cykelvägar där halkrisken med cykel är mer påtaglig än för fotgängare av grus som återstår efter vintern. Större delen av hösten från september och framåt tills snön kommer sker lövsopning kontinuerligt då träden faller sina löv olika beroende på trädslag.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Åke Skoglund
Förvaltningschef

Göran Norlin
Avdelningschef