

Stockholms Stadshus AB  
jennie.landegren@stadshusab.se  
105 35 Stockholm

## Remiss av Trafikverkets åtgärdsprogram enligt 12 § Förordning om omgivningsbuller dnr 314-402 /2014

Som svar på rubricerad remiss får Stockholmshem svara följande

### Remissen

Trafikverket har i uppdrag att utarbeta strategiska bullerkartor samt att upprätta och fastställa åtgärdsprogram för vissa utpekade sträckor för väg- och järnvägstrafik samt vissa flygplatser. Trafikverket och vissa kommuner har gjort kartläggningar beträffande omgivningsbuller.

Enligt förslaget kräver arbetet för att minska bullerstörningarna ett brett arbetssätt. Det omfattar bl. a dialog mellan Trafikverket och kommuner i tidiga planeringsskeden och planeringsstöd i form av riktlinjer, regler, inventeringar och information om miljö- och hälsoeffekter. Det är också viktigt att arbeta med tysta och vibrationsfria källor inom fordon, i användningen av transportsystemet och infrastrukturhållningen. Skyddsåtgärder i form av bullerdämpande åtgärder är det arbete som pågår och kommer att pågå kontinuerligt för att på kort sikt skydda de mest bullerutsatta miljöerna.

Inriktningen för åtgärder är en kombination av samverkande åtgärder inom åtgärdsområdena:

- Bättre ljuddämpande fasader för de mest utsatta
- Mer ljuddämpande beläggningar och tystare trafik vid bullerkänsliga miljöer
- Tystare fordon och däck för alla miljöer
- Bättre planeringsstöd vid utveckling av samhället

# Stockholmshem

## **Stockholmshems synpunkter**

Stockholmshem ser positivt på förslaget. Det finns fortfarande många bullerutsatta miljöer i Stockholm påverkar bolagets hyresgäster, främst genom buller från motorfordon, men också spårtrafik. I bolagets bestånd i Gröndal förses för närvarande två fastigheter med 60 lägenheter med nya bullerdämpande fönster som skydd från spårvagnsbuller.

De föreslagna åtgärderna kommer på både kort och lång sikt göra nya och gamla bostäder mer hälsosamma att bo i. En åtgärd som inte nämns bland förslagen är sänkt hastighet på gator som är utsatta för både buller och partiklar – en hastighetsminskning är positiv för att förbättra både buller- och luftmiljön.

Bolaget förutsätter att trafikverkets förslag inte kommer i konflikt med de förslag som förs fram i Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggandet, SOU 2013:57, som Stockholmshem tidigare har tillstyrkt.

Med vänlig hälsning

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMSHEM

Ingela Lindh