



Justering/Signatur

.....

§ 7

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret, dnr T2014-00369

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 27 mars 2014.
Dnr 1.5.1-101-2014.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2014 till och med år 2015. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet.

Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör SL-trafiken 2014/2015 inom Hässelby-Vällingby men anser dock att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Förvaltningen vill särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning i kollektivtrafiken. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns närtrafiklinjen Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafiklinje eller flexpunkter inom stadsdelsområdet. Därutöver har önskemål inkommit från allmänheten vid de boendedialoger som stadsdelsförvaltningen genomförde i stadsdelsområdet under 2013.

BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från Trafik- och Renhållningsnämnden.

Särskilt uttalande

Ordförande Fredrik Bojerud (C) lämnade följande särskilda uttalande, till vilket tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) anslöt sig till:

”Hässelby-Vällingby står inför många utmaningar kring kollektivtrafiken de kommande åren på grund av de arbeten som beskrivs i ärendet. Det är av yttersta vikt att samtliga inblandade aktörer gör sitt yttersta för att begränsa de negativa effekterna som uppstår.

Att resa kollektivt är smart på så många sätt. Det minskar trängsel på vägar och gator, det är bra för miljön och det är också bra för samhällsekonomin.



Justering/Signatur

.....

Ska Stockholm klara att växa utan försämrad miljö måste det överordnade målet för staden vara att fler av oss kan välja att åka kollektivt, gå eller cykla så att miljöpåverkan kan begränsas och vår mark kan användas effektivt.

För att fler ska välja att ställa bilen och ta tåget eller bussen krävs det att kollektivtrafiken är punktlig, trivsam och trygg. För att nå maximal miljöeffekt ska den också framföras med fossilfria bränslen, såsom el eller närproducerad biogas.

Idag är det trångt i rusningstrafik på många ställen. Överfulla bussar, trängsel på pendeltågsstationerna och i tunnelbanan är många stockholmares vardag. Vi behöver därför kraftigt bygga ut dagens kollektivtrafik för att möta framtidens behov och för att lyckas göra kollektivtrafiken attraktivare för fler.

En attraktiv kollektivtrafik ska också ge ett mervärde till dig som väljer att ställa bilen. Vi vill se fler och bättre infartsparkeringar. Vi vill att det ska finnas bilservice och biltvätt vid infartsparkeringarna, så att du kan spara tid till annat. Det ska vara lättare än idag att ta cykel till kollektivtrafiken med bra och säkra cykelparkeringar.

SL behöver förbättra sin realtidsinformation. Genom ny teknik finns goda förutsättningar att visa bussarnas position och beräknade ankomsttid. Denna information måste göras öppen och lättillgänglig för resenärerna.

En attraktiv kollektivtrafik är inte bara tåg, båtar och bussar som håller tider och är fräscha. Det är minst lika viktigt med trevliga stationsmiljöer och trevliga hållplatser.

Alla ska känna sig trygga med att kunna ta sig fram i kollektivtrafiken med rullstol, barnvagn, rullator och bagage. Vi behöver moderna, hela och upplysta busshållplatser med digital reseinformation. Genom att satsa på mer affärer och serveringsställen på stationerna kan vi få en ökad trivsel, fler ögon som håller koll och dessutom hyresintäkter som kan satsas på fler trygghetsskapande åtgärder.

Det ska vara smidigt och pålitligt att resa med kollektivtrafiken. Därför måste det vara så enkelt som möjligt för resenären att köpa och använda sin biljett i kollektivtrafiken.

Dagens biljettsystem lever inte upp till de krav som ställs. För de som reser ibland - de så kallade sällanresenärerna, fungerar det inte som det var tänkt - utan det har snarare blivit svårare med krångliga och otydliga biljettsystem. Vi vill se ett omtag kring SL:s biljettsystem så att alla som vill resa kollektivt, oavsett om det är besökare i vår region, sällanresenär eller daglig pendlare, upplever biljettsystemet som enkelt, begripligt och prisvärt.



Justering/Signatur

.....

Det måste vara enkelt att köpa enkelbiljetter för de som inte har periodkort. Försäljningskanalerna ska ge möjlighet att köpa biljett på det sätt som bäst passar resenären. Möjligheten till kontant betalning måste förbättras och försäljningsställen och biljettautomater måste finnas tillgängliga i hela länet. Speciellt i de mindre centrala delarna av länet där närheten till service är glesare.

Konkret kring Hässelby-Vällingby önskar vi bland annat:

Att framkomligheten för funktionshindrade förbättras

Att kollektivtrafikkörfält för buss under rusningstid införs längs

Lövstavägen/Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen – särskilt under den tid som det kommer vara stora störningar på tunnelbanans gröna linje.

Att det ska gå att resa kollektivt till Lövsta/Kyrkhamn under sommarhalvåret.

Att kapaciteten på matarbussarna mellan bostadsområden och t-bana/pendeltåg under rusningstrafik ökar då det händer att resande inte får kliva på vid vissa hållplatser för att bussen är full.

Att ytterligare trygghetsskapande åtgärder utförs vid tunnelbanestationer och större bussknutpunkter – särskilt vid Vällingby Centrum.

Att man noggrant följer upp de bostadsbyggande som sker i vårt område och planerar för att möta det ökade behovet av kollektivtrafik som kommer bli en konsekvens av ett växande Hässelby-Vällingby.

Att trygga och säkra cykelparkeringar vid tunnelbanestationer utvecklas och byggs ut.”

Särskilt uttalande

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Folkpartiet har haft medborgarmöten om kollektivtrafiken i Hässelby-Vällingby och baserat på medborgarnas synpunkter har vi följande förslag till förbättringar.

Taxor och biljetter

- Access måste vara användarvänligt för alla åldrar.
- Fler ska kunna åka på samma biljett.

T-banan gröna linje

- Systemet bör utformas som öppna spärrar, men med mer personal på stationer och perronger, samt utökad biljettkontroll.
- Fler kontroller vid utgångarna. Plankning är alltför vanlig i Hässelby-Vällingby.
- Bygg om spärren i Vällingby så det blir enklare för rörelsehindrade att åka från Vällingby till Hässelby.
- Toaletter behövs på varenda station, även Hässelby Strand, Johannelund och Råcksta. Bättre skyltning till toaletterna!
- Det behövs fler infartsparkeringar för dem som vill ta bilen till T-banan.
- Bygg väderskyddade cykelparkeringar vid alla stationer.



Justering/Signatur

.....

Busstrafiken

- 518-Återuppta trafiken genom Backlura. Ändringen gav avsevärt sämre service för Backluraborna som ska till Kista
- Buss till Lövsta –Kyrkhamn på sommarhalvåret för att öka tillgängligheten till det nya naturreservatet.
- Flexlinjen.
- Utöka tiderna kvällstid, förslagsvis till 21.00
- Öppna hållplats vid Coop Vinsta
- Bättre tvärförbindelser
- Kista och andra platser i nord och nordväst är viktiga arbetsplatser för innevånarna i Hässelby-Vällingby. De kollektiva tvärförbindelserna är under all kritik.
- Fler blåbussar i Tvärtrafik till och från Vällingby
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.”

Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Den ökade befolkningstillväxten i vår stadsdel tillsammans med en kollektivtrafik som slagit i kapacitetstaket i rusningstid motiverar en ny snabbusslinje, från Hässelby Strand via Barkaby Station till Akalla arbetsområde, via Akalla T-banestation. Därefter kan den anknyta till lämplig pendeltågstation utefter Märstalinjen. En sådan tvärförbindelse kunde avlasta gröna linjen och möjliggöra t ex arbetsresor inom den nordvästra sektorn.”

Ersättaryttrande

Ersättare Fredrik Wallén (KD) lämnade följande särskilda uttalande:

”Jag instämmer specifikt i den sjunde (sista) att-satsen i centerpartiets särskilda uttalande, ”trygga och säkra cykelparkeringar”. Generellt är det min uppfattning att trygga och säkra cykelparkeringar med tillräcklig kapacitet vid tunnelbane- pendeltågstationer, större busshållplatser samt centrumanläggningar i hela Stockholm är en förutsättning för att cykeln som transportmedel verkligen ska bli ett allmänt och långsiktigt alternativ för den genomsnittlige stockholmsspendlaren.”

Paragrafen beslöts omedelbart justerad.