

§ 8**Remissvar om strategi för ökad cykling i Stockholms stad**

Dnr 1.1/1067/2014

Beslut

Kulturnämnden beslutar enligt kulturförvaltningens förslag:

1. att förvaltningens tjänsteutlåtande godkänns.

Handlingar i ärendet

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande från den 14 mars 2014.

Sammanfattning

I samband med kommunstyrelsens förslag till en ny strategi för ökad cykling i Stockholms stad fick kulturnämnden i uppdrag att inkomma med remissvar. Kulturförvaltningen ställer sig positiv till förslaget i sin helhet med några få synpunkter gällande bl a förslag till att vissa utbildningsinsatser inbegriper delar av allmänheten, samordning med bl a stadens evenemangsstrategi samt att även externa arrangörer av evenemang bör främja cykling.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP) och Arba Kokalari m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Mats Berglund (MP) föreslår att kulturnämnden beslutar enligt följande:
 - att i huvudsak godkänna kulturförvaltningens förslag till beslut,
 - att öka målen för cykling och för trafiksäkerhet
 - att därutöver anföra:

Cyklismen har ökat kraftigt i Stockholm under sedan en lång tid tillbaka. Stadens förvaltningar och politiska ledning har dock vaknat sent, och idag råder en bokstavligt talat livsfarlig trängsel på cykelbanorna.

Strategin för ökad cykling i Stockholms stad är därför ett välkommet arbete för att tydliggöra ansvaret och verka för att staden sammantaget driver på utvecklingen. Det är bra att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att driva, följa upp och hålla samman stadens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanens mål är dock för låga och staden har goda förutsättningar att nå högre. För att minska trängseln, minska

antalet skador och dödsfall samt minska den klimatskadliga biltrafiken ska målen för ökad cykling och trafiksäkerhet istället anges till följande:

- 20 procent av arbets- och studiependlingen i Stockholms stad ska ske med cykel senast 2020.
- 30 procent av antalet persontransporter ska ske med cykel senast 2020.
- Risken att dödas eller skadas svårt i en cykelolycka ska minska med 50 procent till år 2020. Det långsiktiga målet är nollvisionen.
- Minst 90 procent av cyklisterna ska känna sig trygga i trafiken senast 2020.

Strategin pekar ut särskilt viktiga egenskaper för ett attraktivt cykelnät. Förutom de som listas i strategin är det även viktigt att cykelplanens bredder för cykelvägar följs och att underhållet av cykelnätet är bra året om. Det handlar både om framkomlighet och om trafiksäkerhet.

Beslutsgång

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP) och Arba Kokalari m.fl. (M)

Reservation

Mats Berglund (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.